



## Memória da 4ª Reunião Extraordinária (2023) do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

14 de novembro de 2023

### Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	<a href="mailto:nathalia.cardoso@anac.gov.br">nathalia.cardoso@anac.gov.br</a>
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	<a href="mailto:paulo.filho@anac.gov.br">paulo.filho@anac.gov.br</a>
Lucas Ulhôa	Aeroporto Executivo Catarina	<a href="mailto:lucasulhoa@spaec.com.br">lucasulhoa@spaec.com.br</a>
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	<a href="mailto:sgso@aeroportomaringa.com.br">sgso@aeroportomaringa.com.br</a>
Raquel Vieira	FRAPORT Brasil	<a href="mailto:r.souza@fraport-brasil.com">r.souza@fraport-brasil.com</a>
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	<a href="mailto:egomes@aenabrasil.com.br">egomes@aenabrasil.com.br</a>
Pedro Stochi	BH-AIRPORT	<a href="mailto:pedro.stochi@bh-airport.com.br">pedro.stochi@bh-airport.com.br</a>
Willian Tanji	ANAC	<a href="mailto:willian.tanji@anac.gov.br">willian.tanji@anac.gov.br</a>
Celso Nunes	INFRAERO	<a href="mailto:csantos.br@infraero.gov.br">csantos.br@infraero.gov.br</a>
Érica Cruz	ANAC	<a href="mailto:erica.cruz@anac.gov.br">erica.cruz@anac.gov.br</a>
Moacir Vedovatto Jr.	Aeroportos Brasil Viracopos	<a href="mailto:moacir.vedovatto@viracopos.com">moacir.vedovatto@viracopos.com</a>
Paulo Cunha Ferreira Bringel	FRAPORT Brasil	<a href="mailto:p.cunha@fraport-brasil.com">p.cunha@fraport-brasil.com</a>
Ten. Marina Wiggering	CENIPA	<a href="mailto:marinammlw@fab.mil.br">marinammlw@fab.mil.br</a>
Cleyciane dos Santos	INFRAERO	<a href="mailto:cssouza@infraero.gov.br">cssouza@infraero.gov.br</a>
Cleber Marian	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	<a href="mailto:clebermarian@aeroportomaringa.com.br">clebermarian@aeroportomaringa.com.br</a>
Evandro Fernandes	AENA Brasil	<a href="mailto:efernandes@aenabrasil.com.br">efernandes@aenabrasil.com.br</a>
Ronaldo Gamermann	ANAC	<a href="mailto:ronaldo.gamermann@anac.gov.br">ronaldo.gamermann@anac.gov.br</a>
Luiz Andrade	AENA Brasil	<a href="mailto:landrade@aenabrasil.com.br">landrade@aenabrasil.com.br</a>
Veronica Arruda	ANAC	<a href="mailto:veronica.arruda@anac.gov.br">veronica.arruda@anac.gov.br</a>
Manoel Rodrigues	INFRAERO	<a href="mailto:mneto.br@infraero.gov.br">mneto.br@infraero.gov.br</a>
Rosangela Maracci	INFRAERO	<a href="mailto:rosangela_maracci@infraero.gov.br">rosangela_maracci@infraero.gov.br</a>



Mariana Menezes	ABR – AEROPORTOS DO BRASIL	<a href="mailto:mariana@abr.aero">mariana@abr.aero</a>
Phelippe Raiol	INFRAERO	<a href="mailto:PhelippeRaiol@infraero.gov.br">PhelippeRaiol@infraero.gov.br</a>
Adriano Alves	ANAC	<a href="mailto:adriano.alves@anac.gov.br">adriano.alves@anac.gov.br</a>
Thais Reder	FRAPORT Brasil	<a href="mailto:t.reder@fraport-brasil.com">t.reder@fraport-brasil.com</a>
Antonio Carlos Silva	ANAC	<a href="mailto:antonio.c.silva@anac.gov.br">antonio.c.silva@anac.gov.br</a>
Rogério Possi Jr.	ANAC	<a href="mailto:rogerio.possi@anac.gov.br">rogerio.possi@anac.gov.br</a>
Julia Borges	Aeroportos Brasil Viracopos	<a href="mailto:julia.borges@viracopos.com">julia.borges@viracopos.com</a>
Fabricio Cardoso	FRAPORT Brasil	<a href="mailto:f.cardoso@fraport-brasil.com">f.cardoso@fraport-brasil.com</a>
Thiago Petruceli	BH-AIRPORT	<a href="mailto:thiago.petruceli@bh-airport.com.br">thiago.petruceli@bh-airport.com.br</a>
José Lobianco	INFRAERO	<a href="mailto:lobianco.cnrj@infraero.gov.br">lobianco.cnrj@infraero.gov.br</a>
Othavio Sousa	ANAC	<a href="mailto:othavio.sousa@anac.gov.br">othavio.sousa@anac.gov.br</a>

## 1. Esclarecimentos sobre Portal Único de Notificação

Nathalia Cardoso (ANAC) deu início à reunião e passou a palavra a Ronaldo Gamermann (ANAC), que se apresentou e fez um resumo histórico sobre a implantação em etapas do Portal Único de Notificação (PUN).

Ronaldo Gamermann (ANAC) informou sobre o webinar ANAC programado para o dia 24/11/2023, no qual o tema em questão será apresentado, com foco nos seguintes públicos:

- Aeródromos classe II e III;
- CIAC (escolas práticas de voo);
- Táxi aéreo;
- Serviço aéreo especializado;
- Forças de segurança pública; e
- Oficinas de manutenção.

Com relação à fauna, Ronaldo Gamermann (ANAC) esclareceu que atualmente o sistema contempla somente relatos de colisão com fauna e que, futuramente, vai incorporar os demais tipos de ocorrência com fauna. Também relatou que este período inicial de operação do PUN servirá para ajustes e aprendizado com o sistema. Ademais, informou que um dos objetivos do PUN é criar um ambiente positivo de cultura de segurança operacional. Por fim, enfatizou que existe um cuidado para inativar as demais plataformas de relatos (como o SIGRA) somente quando for possível inserir no PUN os relatos específicos destes outros sistemas.

Moacir Vedovatto Jr. (Aeroportos Brasil Viracopos) levantou a questão de fazer o reporte da ocorrência em até 48h, quando o evento de segurança operacional ocorre em fim de semana ou feriado. Ronaldo Gamermann (ANAC) esclareceu que o ponto de partida a ser considerado para este prazo é a constatação da ocorrência. Também informou que, futuramente, este prazo pode ser modificado, caso seja constatada a necessidade para tal.



Ronaldo Gamermann (ANAC) explicou como proceder caso seja necessário inserir dados complementares referentes a um relato já cadastrado. Neste caso, cadastra-se um novo relato com todas as informações, incluindo as que faltaram no primeiro cadastro. Também relatou que, a princípio, não há previsão de login institucional no sistema. Por fim, explicou que é possível inserir mais detalhes da ocorrência se o reporte for feito em nome do operador aeroportuário (incursão em taxiway, por exemplo).

Adriano Alves (ANAC) esclareceu sobre ocorrências envolvendo equipamentos/veículos/instalações/pessoas na área operacional.

Paulo Bringel (FRAPORT Brasil) questionou sobre cadastro da ocorrência quando se encontra carcaça de animal na PPD: deve-se sempre selecionar “SIM” para a questão de envolver aeronave? Ronaldo Gamermann (ANAC) informou que o recomendado é selecionar a opção “SIM” neste caso. Paulo Gonçalves (ANAC) explicou sobre a validação do relato *a posteriori* caso surjam mais evidências sobre a ocorrência após o cadastro no PUN.

Moacir Vedovatto Jr. (Aeroportos Brasil Viracopos) perguntou sobre obrigatoriedade de inserir a matrícula da aeronave no relato. Ronaldo Gamermann (ANAC) respondeu que este item não é obrigatório.

Ronaldo Gamermann (ANAC) solicitou aos presentes um *feedback* sobre o uso do PUN. Pedro Stochi (BH-AIRPORT) relatou que, inicialmente, faz o extrato de informações a partir de planilha Excel e Power BI, para então realizar o cadastro no PUN. Para ocorrências de fauna, Paulo Bringel (FRAPORT Brasil) relatou que utiliza formulário eletrônico para cadastro interno e que os relatos de fauna chegam por e-mail. Moacir Vedovatto Jr. (Aeroportos Brasil Viracopos) relatou que utiliza planilha Excel e recebe relatos dos colaboradores por e-mail.

Pedro Stochi (BH-AIRPORT) e Thiago Petruceli (BH-AIRPORT) levantaram a questão de conseguir mais dados da ocorrência devido à investigação de segurança operacional, considerando a situação de relato cadastrado no PUN antes do início desta investigação. Nathalia Cardoso (ANAC) enfatizou que o relato pode ser cadastrado novamente.

Ronaldo Gamermann (ANAC) informou que o modelo de aeronave não é obrigatório durante o cadastro do relato no PUN e sugeriu que o pessoal mande *feedback* sobre eventuais dificuldades no uso do sistema. Também explicou sobre o recebimento do e-mail de confirmação após cadastro do relato (perguntou se o pessoal está recebendo este e-mail). Sobre a questão do modelo de aeronave, Rogerio Possi Jr. (ANAC) esclareceu que este dado pode ser extraído do RAB (Registro Aeronáutico Brasileiro). José Lobianco (INFRAERO) ratificou a consulta ao RAB como alternativa para identificar o modelo da aeronave.

Moacir Vedovatto Jr. (Aeroportos Brasil Viracopos) perguntou sobre como consultar no sistema os relatos já cadastrados. Ronaldo Gamermann (ANAC) informou os passos necessários para tal.