



Memória da 24ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

30 de março de 2023

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Ingrid Bueno	CCR Aeroportos	ingrid.bueno@grupoccr.com.br
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
Marcos Correia	SINART/SBPS	marcos.correia@sinart.com.br
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	paulo.filho@anac.gov.br
Rosa Maria Brollo Fernandes	Aeroportos Brasil Viracopos	rosa.fernandes@viracopos.com
Elison Ferreira	CCR Aeroportos	elison.junior@grupoccr.com.br
Celso Nunes	INFRAERO	csantos.br@infraero.gov.br
Robson Alvim	Aeroporto da Zona da Mata	robson.alvim@cazm.com.br
Janio Ribeiro	BH-AIRPORT	janio.ribeiro@bh-airport.com.br
Moacir Vedovatto Jr.	Aeroportos Brasil Viracopos	moacir.vedovatto@viracopos.com
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cnsf@infraero.gov.br
Edivanir Almeida	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	operacoes3@aeroportomaringa.com.br
Fernando Mathias	GRU-AIRPORT	fernando.mathias@gru.com.br
Fernando Oliveira	GRU-AIRPORT	fernando.oliveira@gru.com.br
Ten. Marina Wiggering	CENIPA	marinammlw@fab.mil.br
Alberto Sayão	ANAC	alberto.sayao@anac.gov.br
Raquel Vieira	FRAPORT Brasil	r.souza@fraport-brasil.com
Murilo Martins	Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A	murilo@aeroportomaringa.com.br
Regiane Ribeiro	AENA Brasil	rribeiro@aenabrasil.com.br
Bernardo Tomaz	ANAC	Bernardo.Castro@anac.gov.br
Beatriz Lagnier	Rio Galeão	beatrizgil@riogaleao.com
Pedro Garrett	Rio Galeão	pedrovieira@riogaleao.com
Rodrigo Pereira	-	-



Nilo Ferreira	Secretaria Nacional de Aviação Civil	nilo.ferreira@mpor.gov.br
Luis Verona	GRU-AIRPORT	luis.verona@gru.com.br
Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br

1. Introdução

A reunião ocorreu no formato *online* via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Nathalia Cardoso (ANAC).

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	<p>Alberto Sayão (ANAC) fez um histórico dos trabalhos do subgrupo. Também relatou dificuldade na definição do tema de trabalho e apresentou propostas para apreciação dos presentes. Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu juntar dois dos assuntos propostos (necessidade de PAPI de acordo com o comprimento da PPD, mais medidas mitigadoras em caso de ausência de PAPI). Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar formulário <i>online</i> para votação dos membros sobre o tema em questão.</p> <p>Rosa Fernandes (ABV) relatou que houve consulta de SBKP com a empresa 3M, em busca de uma microesfera mais refletiva, para melhoria da visualização da sinalização horizontal. Moacir Vedovatto (ABV) explicou que o ponto crítico da pintura tradicional é a dificuldade para visualizar a sinalização em noites chuvosas, sendo que a microesfera de cerâmica apresentada pela 3M mitiga este problema. Rosa Fernandes (ABV) explicou que o custo do material diferenciado é elevado e solicitou que o fator custo de implementação fosse levado em consideração, caso o tema de trabalho escolhido seja “sinalização horizontal”.</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) esclareceu que, caso o tema “sinalização horizontal” seja o escolhido para estudo, podem ser incluídos fatores voltados para pequenos operadores. Também informou que o material seria no sentido mais orientativo. Murilo Martins (Terminais Aéreos de Maringá - SBMG S.A) também expressou preocupação com a questão custos <i>versus</i> segurança, assim como com a falta de estudos sobre esse dilema. Hamilton Araújo (INFRAERO) enfatizou a questão de focar nos pequenos operadores, tendo em vista a maior probabilidade de estes não apresentarem conformidade com requisitos referentes ao assunto.</p> <p>Nathalia Cardoso (ANAC) explicou que as sugestões oriundas do subgrupo seriam no sentido de <i>safety enhancement</i> (caráter orientativo). Também</p>	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)

	<p>expôs a questão do ganho de escala, caso a pintura diferenciada seja adotada por uma quantidade significativa aeroportos. Por fim, enfatizou a necessidade de o grupo do BAIST evitar o direcionamento dos trabalhos para “o que a ANAC quer” (caráter meramente normativo).</p> <p>Alberto Sayão (ANAC) informou que o pessoal do BCAST (Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Comercial) deixou à disposição do BAIST acesso aos dados de operadores aéreos. Rosa Fernandes (ABV) solicitou reforçar com o pessoal do BCAST a questão da declaração de urgência/emergência por parte dos pilotos, tendo em vista que este tipo de evento voltou a ocorrer com mais frequência em SBKP.</p>	
Fauna	<p>Paulo Gonçalves (ANAC) solicitou inclusão do seu e-mail na lista da CNRF.</p> <p>Subgrupos da CNRF:</p> <p>GT1 – PIROTECNIA (passou a se denominar GT-1 – TECNOLOGIAS) – O objetivo é conhecer as tecnologias utilizadas pelos diferentes aeroportos, as formas de uso, caracterizar equipe de manejo da fauna disponível, bem como do clima local, identificar as espécies problemas nos respectivos aeroportos, destacar os resultados e condições destes resultados. Além disso, verificar se existe algum impacto a licenciamento ambiental em esfera municipal, estadual e/ou federal e identificar qual seria a mais restritiva, cabendo essa missão aos respectivos aeroportos. Antes da reunião ordinária da CNRF, programada para 03/05/23, o GT1 encaminhará minuta de questionário a ser validada pelos membros da CNRF e, na segunda reunião ordinária o grupo fará a apresentação final do trabalho.</p> <p>GT2 – GENOMA – Raquel Nascimento (SAC) atualizou a CNRF informando que foram realizados contatos com aeroportos para projeto piloto, recebeu confirmação de adesão dos aeroportos de Porto Alegre/ Fortaleza (FRAPORT), Salvador (VINCI Aiport) e Brasília (INFRAMÉRICA). No mês de março/2023 foi dedicado ao ajuste da tecnologia e em abril iniciado de fato. Foram feitos contatos com demais aeroportos para integrarem o projeto que tem previsão de atuação para 03 (três) anos. Rosa Fernandes (ABV) informou que SBKP assinou termo de adesão referente ao projeto de identificação genômica (<i>birdstrike</i>). O aeroporto RIOgaleão também assinou a adesão ao projeto. Nilo Ferreira (Secretaria Nacional de Aviação Civil) relatou que há perspectiva de adesão plena dos aeroportos convidados a participar do projeto.</p> <p>GT3 – INFORMATIVO CNRF – Sem atualizações.</p> <p>GT4 – COMUNICAÇÃO DE FAUNA EM PUBLICAÇÃO AERONÁUTICA – Sem atualizações.</p> <p>GT5 – ESPÉCIES NOCIVAS À AVIAÇÃO BRASILEIRA – O trabalho foi concluído e apresentado no Comitê Nacional de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - CNPAA/2022 e o envio ao ministério do Meio Ambiente</p>	<p>Representante na CNRF</p> <p>(Paulo Gonçalves – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)</p>



	está aguardando definição de secretaria responsável pelo tema, em virtude da mudança do governo federal.	
Subgrupo Revisão dos manuais do BAIST publicados	Pedro Garrett (Rio Galeão) informou sobre as últimas etapas dos trabalhos do subgrupo e se prontificou a enviar versão final do manual de <i>Ground Handling</i> à ASSOP/ANAC. Posteriormente o documento será encaminhado à ASCOM/ANAC para diagramação.	Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)
Subgrupo Incursão em pista	Pedro Garrett (Rio Galeão) explicou a questão da aplicabilidade para aeroportos regionais do tema de trabalho proposto (ver ata de reunião do dia 29/11/2022). Também informou que os integrantes do subgrupo ainda não decidiram se vão dar prosseguimento aos trabalhos. Nathalia Cardoso (ANAC) se prontificou a verificar andamento da publicação da versão atualizada do Manual para Prevenção de Incursão em Pista no Aeródromo.	Coordenação (Rafael Barros – ANAC)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) informou que as contribuições ao material elaborado pelo subgrupo estão na fase de assimilação. Rosa Fernandes (ABV) sugeriu encaminhar versão final do material para avaliação por parte dos membros. Ficou acordado prazo adicional para contribuições finais por parte dos membros (até 14/04/2023). Nathalia Cardoso (ANAC) reforçou pedido para envio das análises de risco referente a risco baloeiro.	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)

3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Votação sobre reunião presencial do BAIST

Othavio Sousa (ANAC) informou o resultado da votação sobre reunião presencial do BAIST, conforme listado a seguir:

- A favor da reunião presencial (72,2%);
- Formato exclusivamente presencial (69,2%);
- Local – São Paulo/SP (53,8%);
- Frequência anual (46,2%).

Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu a realização de uma oficina no Centro de Treinamento da ANAC em Brasília/DF, no dia 16/05/2023, para fins de planejamento dos trabalhos do BAIST (sugestão aceita pelos membros presentes). Como resultado desta oficina, será apresentada uma proposta de plano de trabalho (2023/2024) na 2ª Reunião Ordinária do BAIST (29/06/2023). Por fim, Nathalia Cardoso (ANAC) informou que para o evento haverá limite de dois participantes por organização e que o convite será formalizado aos membros.



b. Participação no SMS Brazil 2022

Robson Alvim (Aeroporto da Zona da Mata) relatou sobre o *feedback* referente à apresentação feita no SMS Brazil 2022, informando que a receptividade foi positiva.

Nathalia Cardoso (ANAC) incentivou os demais membros do BAIST para também compartilharem eventuais boas práticas adotadas pelos aeroportos.

c. Apresentação no novo chefe da ASSOP/ANAC

Bernardo Tomaz, novo chefe da Assessoria de Segurança Operacional da ANAC, se apresentou aos membros e se colocou à disposição do grupo.

d. Nova adesão ao BAIST

Nathalia Cardoso (ANAC) informou sobre o pedido de adesão ao BAIST por parte da Associação Brasileira de Operações Aeromédicas (ABOA). Também ponderou que, a princípio, não observa pertinência no pedido, tendo em vista que o BAIST é voltado para operadores aeroportuários. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a solicitar ao requerente justificativa e motivação para a adesão ao grupo.

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Envio de formulário <i>online</i> para votação sobre novo tema de trabalho (Othavio Sousa – ANAC). Apresentação da versão final do <i>jobcard</i> .	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Representante no CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Estela Andrade – Rio Galeão, Raquel Nascimento – Secretaria Nacional de Aviação Civil)



Subgrupo Incursão em pista	Encaminhamento do Manual para Prevenção de Incursão em Pista aos demais membros para eventuais sugestões, após publicação do documento pela ANAC (Othavio Sousa – ANAC).	Coordenação (Rafael Barros – ANAC)
Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST	Envio da versão final do manual de <i>Ground Handling</i> à ASSOP/ANAC. Posteriormente o documento será encaminhado à ASCOM/ANAC para diagramação.	Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	<p>Prazo adicional para contribuições finais dos membros ao material de trabalho (até 14/04/2023). Posteriormente o material será encaminhado à ASCOM/ANAC para diagramação.</p> <p>Elaboração de <i>jobcard</i> para a nova configuração do subgrupo – coordenação por parte de Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil).</p> <p>Envio das análises de risco referentes a risco baloeiro por parte dos operadores aeroportuários que ainda não enviaram o documento.</p>	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)
Reunião presencial do BAIST (assuntos diversos)	Envio de convite formal referente à oficina do BAIST.	Nathalia Cardoso – ANAC
Nova adesão ao BAIST (assuntos diversos)	Solicitar à ABOA justificativa e motivação para a adesão ao grupo.	Othavio Sousa – ANAC

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. Data da próxima reunião: **29/06/2023**.