



Memória da 22ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional de Infraestrutura Aeroportuária - BAIST

29 de setembro de 2022

1. Participantes:

Nome	Organização	E-mail
Estela Geremias de Andrade	Rio Galeão	estelaandrade@riogaleao.com
Raquel Nascimento	Secretaria Nacional de Aviação Civil	raquel.rocha@infraestrutura.gov.br
Pedro Garrett	Rio Galeão	pedrovieira@riogaleao.com
Érica Cruz	ANAC	erica.cruz@anac.gov.br
Nathalia Cardoso Oliveira	ANAC	nathalia.cardoso@anac.gov.br
Paulo Gonçalves de Paulo Filho	ANAC	paulo.filho@anac.gov.br
Rosa Maria Brollo Fernandes	Aeroportos Brasil Viracopos	rosa.fernandes@viracopos.com
Guilherme Simoni	CCR Aeroportos	guilherme.simoni@grupoccr.com.br
Elison Ferreira	CCR Aeroportos	elison.junior@grupoccr.com.br
Celso Nunes	INFRAERO	csantos.br@infraero.gov.br
Robson Alvim	Aeroporto da Zona da Mata	robson.alvim@cazm.com.br
Cel. Av. Alexander Simão	CENIPA	alexandercoelhosimao@gmail.com
Moacir Vedovatto Jr.	Aeroportos Brasil Viracopos	moacir.vedovatto@viracopos.com
Fábio Esteves	INFRAMERICA	festeves@inframerica.aero
Thiago Mendes	SALVADOR-AIRPORT	thiago.mendes@vinci-airports.com.br
Hamilton Araújo	INFRAERO	haraujo.cnsf@infraero.gov.br
Pedro Stochi	BH-AIRPORT	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Pedro Calgaro	INFRAMERICA	PCalgaro@inframerica.aero
Carlos Eduardo Gomes da Silva	AENA Brasil	egomes@enabrazil.com.br
Ricardo Miguel	ABESATA	presidencia@abesata.org
Marcio Sager	Rio Galeão	marciosager@riogaleao.com
Cap. Felipe	CRCEA-SE/DECEA	iafateiaif@fab.mil.br
Vinicius Guimarães	Aeroporto Executivo Catarina	ViniciusGuimaraes@spaec.com.br
Rafael Boaventura de Barros	ANAC	rafael.barros@anac.gov.br

Evandro Fernandes	AENA Brasil	efernandes@aenabrasil.com.br
Fernando Mathias	GRU-AIRPORT	fernando.mathias@gru.com.br
Viviane Camargo	Aeroportos Brasil Viracopos	viviane.camargo@viracopos.com
Raquel Souza	FRAPORT Brasil	r.souza@fraport-brasil.com
Alessandra Del Guerra	FRAPORT Brasil	a.guerra@fraport-brasil.com
Ricardo Furtado	Aeroporto Executivo Catarina	RicardoFurtado@spaec.com.br
Sandrini Coutinho	Rio Galeão	sandrini.coutinho@riogaleao.com
Daniele Silvério da Silva	Rio Galeão	danielesilva@riogaleao.com
Amauri Alves	-	-
Othavio Sousa	ANAC	othavio.sousa@anac.gov.br

1. Introdução

A reunião ocorreu no formato *online* via *Teams*. Foi aberta e inicialmente conduzida pela Presidente do BAIST, Estela Andrade (Rio Galeão), que apresentou os itens da pauta.

2. Resumo das discussões referentes aos subgrupos:

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta, previamente enviada aos membros do grupo. Os tópicos apresentados na Tabela a seguir se referem aos trabalhos dos subgrupos:

Assunto	Comentários	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Nathalia Cardoso (ANAC) informou que Alberto Sayão (ANAC) estava de férias no momento da reunião. Ficou acordada a apresentação do <i>jobcard</i> atualizado para a próxima reunião.	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Estela Andrade (Rio Galeão) e Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil) repassaram as informações coletadas na última reunião da CNRF, conforme descritas a seguir. Subgrupos da CNRF: GT1 – PIROTECNIA – Foi proposto que o trabalho seja voltado ao estudo de tecnologias aplicadas ao gerenciamento do risco da fauna. GT2 – GENOMA – Projeto de identificação genômica (<i>birdstrike</i>) em andamento. Para firmar parceria com aeroportos, falta devolução do termo de adesão por parte dos operadores. Projeto piloto começa com aeroportos da Região Sul. Em relação à Lei nº 12.725/2012 (controle da fauna nas imediações de aeródromos), a minuta do decreto referente está em fase de discussão com os Ministérios coparticipantes (governo federal). GT3 – INFORMATIVO CNRF – Sem atualizações.	Representante na CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)

	<p>GT4 – COMUNICAÇÃO DE FAUNA EM PUBLICAÇÃO AERONÁUTICA – Sem atualizações.</p> <p>GT5 – ESPÉCIES NOCIVAS À AVIAÇÃO BRASILEIRA – Revisão da lista do CONAMA referente a aves nocivas à aviação encontra-se em andamento. Documento em fase de avaliação por parte dos membros do CNPAA.</p> <p>Em relação ao trabalho de parceria com aeroportos (GT2), Nathalia Cardoso (ANAC) questionou sobre possível interesse de outros aeroportos em participar do projeto em questão. Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil) esclareceu que, a princípio, a iniciativa ocorre por parte da Secretaria, mas que as portas estão abertas para eventuais interessados.</p> <p>Por fim, Estela Andrade (Rio Galeão) informou que há previsão de o Regimento Interno da CNRF ser atualizado.</p>	
Subgrupo Revisão dos manuais do BAIST publicados	Pedro Garrett (Rio Galeão) informou sobre os últimos detalhes do trabalho do subgrupo. Também relatou que vai disponibilizar a versão final da documentação restante para apreciação dos demais membros até 30/09/2022. Por fim, ficou acordado retorno de eventuais sugestões até 14/10/2022.	Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)
Subgrupo Incursão em pista	Rafael Barros (ANAC) solicitou o encaminhamento do Manual para Prevenção de Incursão em Pista aos demais membros para eventuais sugestões. Othavio Sousa (ANAC) se prontificou a enviar o documento assim que o documento for publicado pela ANAC.	Coordenação (Rafael Barros – ANAC)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	<p>Sandrini Coutinho (Rio Galeão) informou que foram incluídas as referências bibliográficas na cartilha e que o material será enviado até 30/09/2022 para apreciação dos demais membros. Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu encaminhar também o informativo para nova apreciação (sem a diagramação).</p> <p>Estela Andrade (Rio Galeão) explicou a ideia de continuidade do subgrupo com foco em risco baloeiro e que Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil) seria a nova coordenadora. Esta explicou detalhes sobre o plano de trabalho. Estela Andrade (Rio Galeão) levantou a questão sobre voluntários para a nova composição do subgrupo. Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu envio de e-mail para indicação de novos integrantes para o subgrupo. Por fim, foi aberta votação para aprovação da continuidade do subgrupo com outra temática, não havendo objeção por parte dos presentes.</p>	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)



3. Outros assuntos (Pauta aberta)

a. Objetos temporários em aeroporto

Cap. Felipe (DECEA) fez uma apresentação sobre objetos temporários em aeroporto, incluindo os aspectos inerentes às análises documental e técnica, além dos critérios para abertura de processo no COMAER.

Nathalia Cardoso (ANAC) relatou sobre as ocorrências envolvendo obstáculos e explicou que o tema é importante para contribuir com a Segurança Operacional.

Estela Andrade (Rio Galeão) enfatizou sobre a necessidade de pré-análise por parte do COMAER, independentemente da avaliação inicial feita pelo operador aeroportuário.

b. Certificado de Regularidade em Serviços Auxiliares ao Transporte Aéreo (CRES)

Ricardo Miguel (ABESATA) fez uma apresentação sobre o CRES, incluindo histórico recente sobre o setor de ESATAs e concepção do projeto de certificação. Também explicou sobre os princípios do projeto e expôs o *site* do CRES, mostrando exemplos de empresas certificadas. Por fim, detalhou como ocorre o processo de certificação.

Rosa Fernandes (ABV) e Elison Ferreira (CCR Aeroportos) questionaram se há parâmetros operacionais na aplicação do CRES. Ricardo Miguel (ABESATA) esclareceu que este tipo de parâmetro é levado em consideração na certificação, mas com outra abordagem, tendo em vista que não há vistoria em campo. Rosa Fernandes (ABV) relatou sobre a experiência de auditoria (aplicada pelo operador aeroportuário) com ESATAs em SBKP, concluindo que o quadro é preocupante. Também sugeriu incluir o aspecto operacional para emissão do CRES.

Amauri Alves relatou sobre o projeto de implantação do SGSO nas ESATAs e expôs que o processo de melhoria contínua do CRES pode envolver aspectos operacionais.

Ricardo Miguel (ABESATA) explicou sobre a questão do planejamento financeiro para aquisição de equipamentos por parte das ESATAs.

Nathalia Cardoso (ANAC) explicou que a pesquisa de Fatores Humanos apontou para aspectos organizacionais e falou sobre a importância de o CRES complementar a verificação das ESATAs.

c. Ação de Promoção de Segurança Operacional (SBPA)

Alessandra Del Guerra (FRAPORT Brasil) informou sobre dois eventos a serem promovidos por SBPA. O primeiro deles é o *Podcast* de Segurança Operacional, cujas temáticas serão uso de drones no apoio do SGSO e risco de fauna, e que será transmitido dia 30/11/2022 às 14:00 via *Youtube*. O outro evento é o *Webinar* 1º Encontro “Entre Safeties”, voltado para a comunidade aeroportuária e com previsão de transmissão para o dia 07/12/2022 às 15:00 (datas atualizadas em 11/10/2022).



Nathalia Cardoso (ANAC) sugeriu o envio do link do *Podcast* por e-mail.

d. Sucessão presidencial no BAIST

Estela Andrade (Rio Galeão) informou sobre o término do mandato atual de presidente do BAIST, que ocorrerá em breve (tema de pauta para a próxima reunião).

4. Tarefas definidas:

Assunto	Encaminhamento	Responsável
Subgrupo <i>Runway Excursion</i>	Indicação dos demais integrantes e apresentação do <i>jobcard</i> atualizado.	Coordenação (Alberto Sayão – ANAC)
Fauna	Apresentação do andamento dos trabalhos da CNRF.	Representante no CNRF (Paulo Gonçalves – ANAC, Danuza Marino – ANAC e Estela Andrade – Rio Galeão)
Subgrupo Incursão em pista	Encaminhamento do Manual para Prevenção de Incursão em Pista aos demais membros para eventuais sugestões (após publicação do documento pela ANAC).	Othavio Sousa (ANAC)
Subgrupo Revisão dos manuais publicados pelo BAIST	Envio da versão final da documentação restante para apreciação dos demais membros até 30/09/2022. Retorno de eventuais sugestões até 14/10/2022.	Coordenação (Pedro Garrett – Rio Galeão e José Lobianco – INFRAERO)
Subgrupo Riscos Externos à Aviação (pipas, balões, laser e drones)	Encaminhamento do material aos demais membros para eventuais sugestões até 30/09/2022. Diagramação da cartilha por parte da ASCOM/ANAC. Indicação de novos integrantes e elaboração de <i>jobcard</i> para a nova configuração do subgrupo – coordenação por parte de Raquel Nascimento (Secretaria Nacional de Aviação Civil).	Coordenação (Sandrini Coutinho – Rio Galeão)

Sucessão presidencial no BAIST (assuntos diversos)	Discussão sobre a sucessão presidencial no BAIST.	-
---	---	---

5. Considerações finais

- a. Os assuntos que permanecem abertos nesta pauta serão retomados na próxima reunião, incluindo a situação atual de cada subgrupo.
- b. A data da próxima reunião está programada para **30/11/2022**.