



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE**  
**ACIDENTES AERONÁUTICOS**  
**SUMA DE INVESTIGAÇÃO**



**1. Informações Factuais**

**1.1. Informações Gerais**

**1.1.1 Dados da Ocorrência**

DADOS DA OCORRÊNCIA			
Nº DA OCORRÊNCIA	DATA - HORA	INVESTIGAÇÃO	SUMA Nº
079/IG/2013	23/ABR/2013 – 17:45 (UTC)	SERIPA V	IG-079/CENIPA/2013
CLASSIFICAÇÃO DA OCORRÊNCIA	TIPO DA OCORRÊNCIA	COORDENADAS	
INCIDENTE GRAVE	POUSO EM LOCAL NÃO PREVISTO	23°20'01"S	051°57'43"W
LOCALIDADE	MUNICÍPIO	UF	
ESTRADA ROMEIRA	MARINGÁ	PR	

**1.1.2 Dados da Aeronave**

DADOS DA AERONAVE		
MATRÍCULA	FABRICANTE	MODELO
PP-GBC	AERO BOERO	AB-115
OPERADOR	REGISTRO	OPERAÇÃO
AERoclube REGIONAL DE MARINGÁ	PRI	INSTRUÇÃO

**1.1.3 Pessoas a Bordo / Lesões / Danos Materiais**

PESSOAS A BORDO / LESÕES								
A BORDO		LESÕES					DANOS À AERONAVE	
		Ileso	Leve	Grave	Fatal	Desconhecido		
Tripulantes	2	2	-	-	-	-	Sim	
Passageiro	-	-	-	-	-	-	X Não	
Total	2	2	-	-	-	-	Desconhecido	
Terceiros	-	-	-	-	-	-		

**2. Histórico do voo**

A aeronave decolou com plano de voo visual (VFR) e previsão de pouso no mesmo aeródromo, com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução.

Após 45 minutos de voo, quando iniciava o retorno da área de instrução, ainda nivelado, os tripulantes verificaram uma queda acentuada na rotação do motor.

Por precaução, o instrutor optou por pousar em uma estrada rural.

A aeronave não teve danos.

Os tripulantes saíram ilesos.



Figura1 - Posição da aeronave após o pouso.

### 3. Comentários

Nos testes de solo, verificou-se que a rotação do motor não ultrapassava 1900rpm, quando esta deveria atingir cerca de 2700rpm.

Os magnetos foram checados e os mesmos apresentaram funcionamento conforme previsto nos manuais de manutenção do motor.

As velas foram retiradas e constatou-se que as quatro inferiores estavam com chumbo na parte interna, o que poderia ocasionar fuga de centelha e a consequente redução da potência máxima disponível no motor. As velas superiores não apresentaram este problema.

As cadernetas de célula, motor e hélice estavam desatualizadas na Parte 1 (Registro de Horas Voadas). O controle de horas estava sendo feito somente pelo Diário de Bordo da Aeronave.



Figura 2 - Condição observada nas velas inferiores do motor.

#### 4. **Fatos**

- a) os pilotos estavam com o Certificados Médicos Aeronáuticos (CMA) válidos;
- b) os pilotos estavam com os Certificados de Habilitação Técnica (CHT) válidos;
- c) o instrutor era qualificado e possuía experiência no modelo de aeronave;
- d) o piloto-aluno era qualificado e possuía pouca experiência no modelo de aeronave;
- e) a aeronave estava com o Certificado de Aeronavegabilidade (CA) válido;
- f) a aeronave estava dentro dos limites de peso e balanceamento;
- g) o controle de horas de voo estava sendo feito pelo Diário de Bordo da aeronave e as cadernetas de célula, motor e hélice estavam com a Parte 1 desatualizadas;
- h) a aeronave decolou às 14h00min do Aeródromo de Maringá (SBMG) com plano de voo VFR e com previsão de pouso no mesmo aeródromo, com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar voo de instrução;
- i) após 45 minutos de voo, quando iniciava o retorno para o aeródromo, ainda nivelado, ocorreu uma queda acentuada na rotação do motor;
- j) o instrutor assumiu os comandos e pousou em uma estrada rural;
- k) a aeronave não teve danos; e
- l) os pilotos saíram ilesos.

#### 5. **Ações Corretivas**

Ao término da Ação Inicial foi ministrada uma palestra aos instrutores e alunos do Aeroclube Regional de Maringá sobre o SIPAER e sobre as ferramentas de prevenção.

## 6. Recomendações de Segurança de Voo

À Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), recomenda-se:

IG-079/CENIPA/2013 - RSV 001

Emitida em: 16 / 07 / 2013

- 1) Atuar junto aos Aeroclubes e aos Centros de Treinamento de Aviação Civil visando à revisão e o cumprimento dos procedimentos inerentes ao ajuste da mistura em voo de cruzeiro e, quando aplicável, os procedimentos para limpeza de vela, com a finalidade de evitar a formação de resíduos de chumbo nas aeronaves que operam motores convencionais.

Em, 16 de julho de 2013.

