

Memória da 3ª Reunião do Grupo Brasileiro de Segurança Operacional da Aviação Geral - BGAST

São Paulo, 27 de setembro de 2016.

Entidades Participantes

A lista digitalizada dos participantes encontra-se em anexo.

Resumo das discussões

Os assuntos abordados seguiram a estrutura estipulada na pauta proposta que foi distribuída anteriormente aos membros do grupo. Os tópicos abaixo refletem a pauta seguida na ocasião:

✓ Introdução e apresentação dos participantes

A reunião ocorreu nas instalações da ANAC em São Paulo e foi aberta e conduzida inicialmente pelo Sr. Eduardo Américo (ANAC). Foi realizada uma breve apresentação dos participantes, os quais constam da lista em anexo.

✓ Inserção dos nomes dos membros na página do grupo e desenvolvimento do logotipo do BGAST

O Sr. Eduardo Américo apresentou a necessidade de inclusão dos nomes das entidades que compõem o BGAST na página *internet* do grupo, a exemplo do que é feito no GAJSC dos EUA, que exibe em sua página os nomes das entidades e respectivos endereços na rede. Constatou-se não haver até o momento entidades representativas da aviação de instrução e oficinas. O Sr. Raul Marinho informou que o Sindicato de Escolas e Aeroclubes está em fase final de formalização e deverá ser convidado para integrar o BGAST. Ao final, o Sr. Eduardo Américo ressaltou a necessidade de que os membros do BGAST devam manifestar seu interesse na divulgação na página do grupo, seja na presente reunião ou por envio de e-mail. O Sr. Humberto Branco reiterou que a Secretaria do BGAST deve reiterar o convite de participação no grupo para diversas entidades, como a ABUL, ABRAEX, SINDAG e FBVV, ao mesmo tempo em que lhes solicitar assentimento para divulgação na página do BGAST.

No que diz respeito à logomarca do BGAST, o Sr. Eduardo Américo apresentou uma proposta inicial e convidou os demais presentes a apresentar sugestões por e-mail. O Sr. Mauricio Gusman mencionou que, a exemplo da logomarca do BCAST, a versão escolhida poderá ser aperfeiçoada pela Assessoria de Comunicação da ANAC. O Sr. Raul Marinho apresentou sugestão de divulgação do tema em seu *blog* (Para Ser Piloto), convidando os leitores a enviar propostas de logomarca, as quais serão objeto de enquete, sendo as mais votadas submetidas à decisão final dos membros do BGAST. Ficou estabelecido o prazo de 1º de novembro para a conclusão do assunto.

✓ **Apresentação das ações dos subgrupos: GT de implementação de medidas internacionais**

O Sr. Eduardo Américo abordou estudos norte-americanos do GAJSC que elencam as principais causas (fatores contribuintes) para os acidentes da aviação geral, com destaque para a perda de controle em voo (LOC), as falhas de motor e o voo controlado em direção ao terreno (CFIT). Citou ainda a importância da evolução tecnológica para a mudança na priorização daquelas causas, fazendo com que o número de ocorrências de CFIT passasse a ser menor do que as relacionadas com falhas de motor (manutenção, projeto ou operação). Uma vez realizada a análise dos fatores contribuintes, o GAJSC dedicou-se a elaborar *safety enhancements*, direcionados aos casos de LOC e de falha de motor, destacando-se a recomendação de adoção de indicadores de ângulo de ataque na aviação geral e o aprimoramento do processo decisório e treinamento, iniciativas que podem e devem ser replicadas no Brasil.

Ainda a respeito de normatização internacional, o Sr. Eduardo Américo citou a coordenação com a Gerência Geral de Certificação de Produto da ANAC, com vistas a simplificar as normas em vigor no Brasil, especialmente no que diz respeito à aprovação de modificação de aeronaves e a aprovação em campo (*field approval*) pelos inspetores da ANAC.

✓ **Apresentação das ações dos subgrupos: GT de análise de dados**

O Sr. Humberto Branco apresentou considerações sobre a necessidade de estruturação dos dados de ocorrências aeronáuticas no segmento da Aviação Geral, de maneira a poder extrair conclusões capazes de auxiliar o órgão regulador na tomada de ações para a mitigação de riscos. Uma sugestão apresentada foi a realizar a análise por categoria (ex: universo de ocorrências com pilotos PP-IFR em aeronaves monomotoras a pistão num período de 10 anos) e não por fatores contribuintes, o que permite conclusões diversas daquelas obtidas pelos órgãos investigadores e sem entrar em divergência com aqueles. O Sr. Humberto Branco enfatizou que tal iniciativa já é realizada pelo *Air Safety Institute* da AOPA e que tal grupo já considera que existem segmentos da Aviação Geral com os mesmos índices de segurança da Aviação Comercial. Ainda segundo o Sr. Humberto Branco, o ano de 2015 apresentou os índices mais baixos de ocorrências aeronáuticas na Aviação Geral dentro de uma série histórica de 25 anos. A apresentação será encaminhada para divulgação na página do BGAST.

✓ **Apresentação da GGCP – Non Required Safety Enhancing Equipment (NORSEE)**

O Sr. João Alfredo Fajardo exibiu apresentação sobre a proposta de aperfeiçoamento das normas em vigor, flexibilizando a certificação de produtos para a Aviação Geral e quais as principais ações tomadas na ANAC e no FAA com vistas ao aumento da segurança e redução dos custos de modernização. Esclareceu-se o conceito de partes comerciais e os produtos que podem se enquadrar na categoria NORSEE, a proposta do novo RBAC 23, menos prescritivo e mais alinhado com normas industriais internacionais, e a atualização da CI 21-12, que pode passar a ser apenas um *checklist* para o inspetor da ANAC para as aprovações de campo. Os demais representantes apontaram as dificuldades usuais para aprovação de instalação de equipamentos. O Sr. Eduardo Américo mencionou a possibilidade de coordenação com a GGCP para a adoção de um procedimento mais ágil de “instalação expedita”, que atenda aos interessados até a vigência das novas normas, mantendo o grupo informado do andamento de tal iniciativa.

✓ **Considerações finais**

O Sr. Raul Marinho colocou em pauta a discussão sobre os incentivos na ANAC a respeito do treinamento de recuperação de atitude anormal, a exemplo das iniciativas do FAA sobre *upset recovery*, complementando que somente duas escolas no Brasil oferecem tal treinamento, sendo uma delas focada

no treinamento acrobático. Outra questão suscitada foi a respeito do andamento dos trabalhos da ANAC para a adoção do Diário de Bordo eletrônico.

O Sr. Mauricio Gusman informou aos presentes sobre o evento internacional *Safety Management Summit*, a ser organizado pela ANAC em São Paulo no dia 7 de dezembro de 2016, Dia Internacional da Aviação Civil. Tal evento deverá ser realizado todos os anos na mesma data.

Comentou também sobre a proposta do BGAST realizar dois eventos no próximo ano com o objetivo de dissimilar os trabalhos que estão sendo desenvolvidos.

Em conclusão, os membros concordaram em agendar nova reunião para o dia 8 de dezembro na sede da ANAC em São Paulo, às 14h, com o objetivo de tratar sobre os dois eventos do próximo ano.

Ações:

1. Encaminhar a logomarca escolhida pelos membros do BGAST para a ASCOM-ANAC até 1º de novembro de 2016. **Responsável:** Secretariado.
2. Dar andamento à construção do website do grupo, contemplando solução de compartilhamento de arquivos e controle de acesso, com inserção dos nomes das entidades participantes. **Responsável:** Secretariado / **Prazo:** próxima reunião.