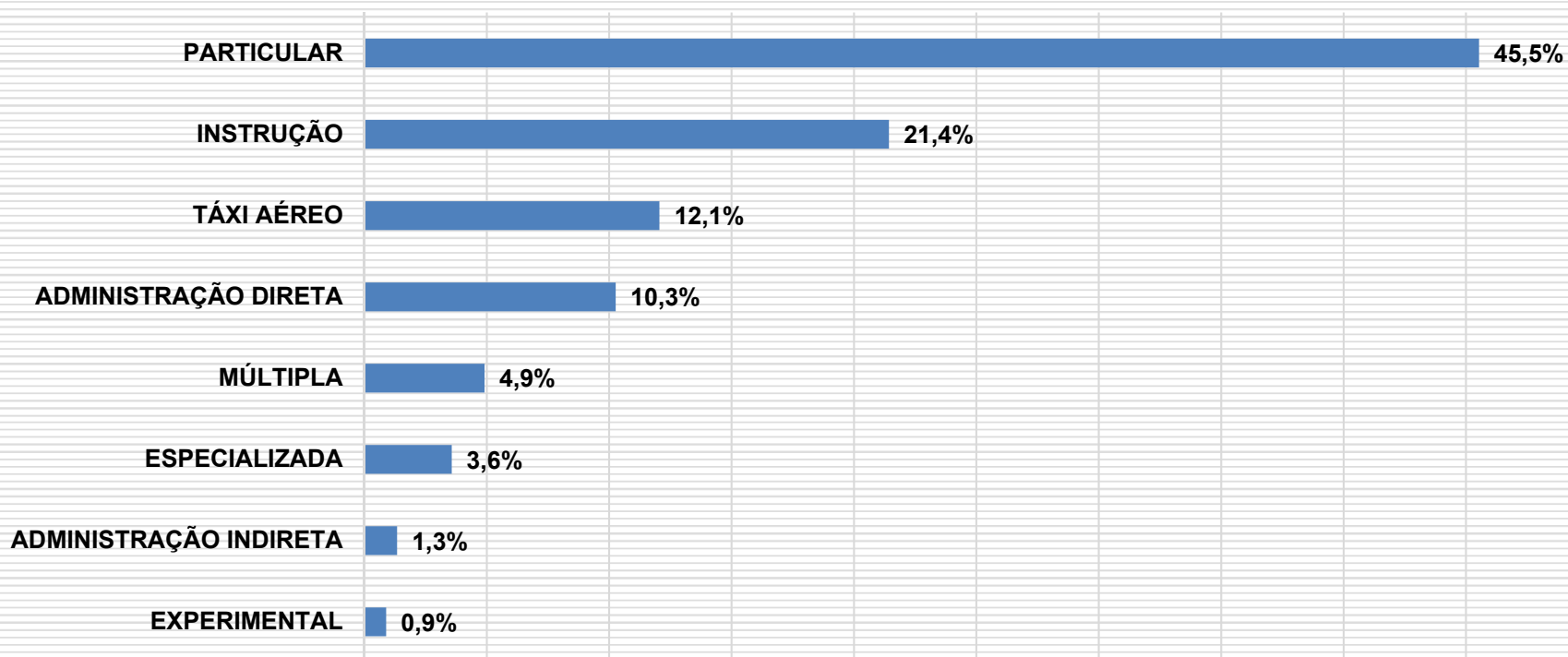




BRAZILIAN HELICOPTER SAFETY TEAM

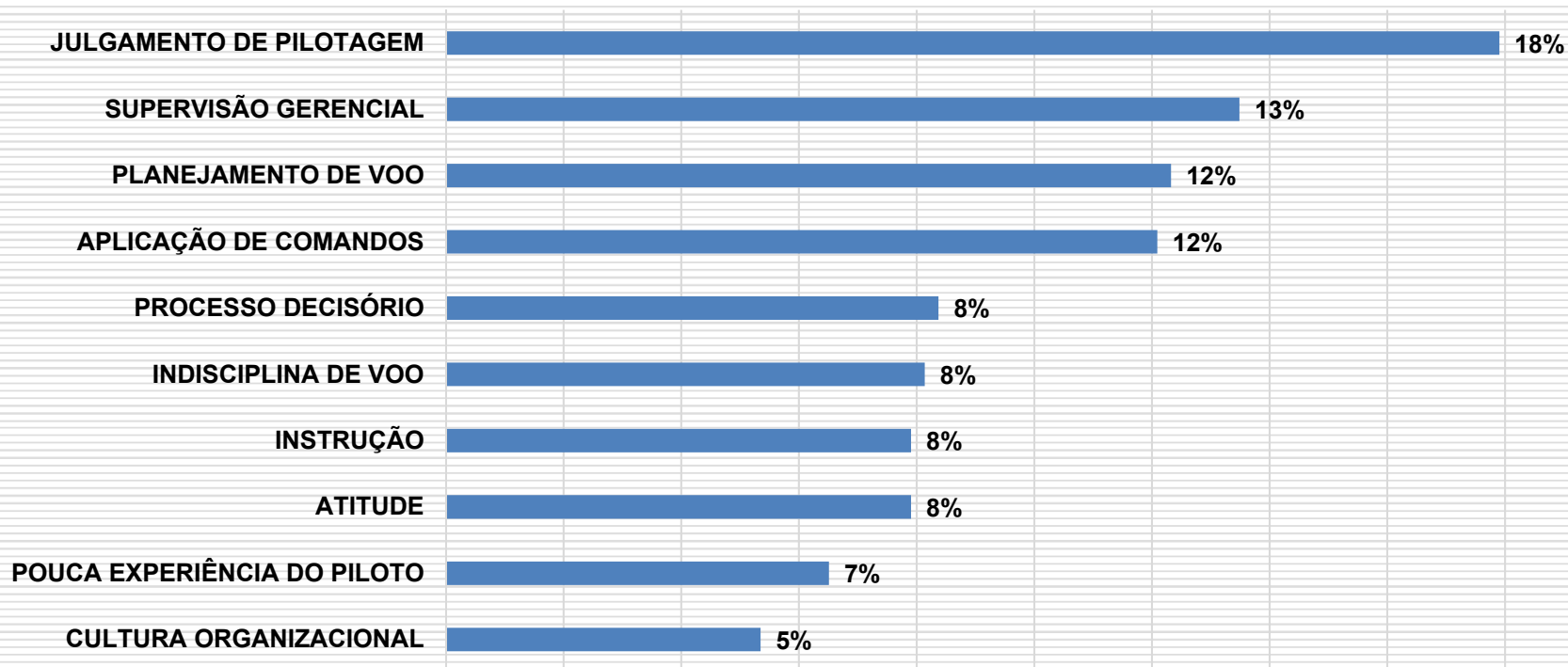
Acidentes com Helicópteros (por Segmento)

2008 a 2018



(Fonte: CENIPA)

Acidentes com Helicópteros (por Fator Contribuinte) 2008 a 2018



(Fonte: CENIPA)

OBJETIVO:

- 1. Conhecer as “Boas Práticas” propostas pelo BHEST para a Padronização de Instrutores; e**
- 2. Compreender a importância da Padronização de Instrutores como forma de se incutir no aluno uma sólida **DOCTRINA DE SEGURANÇA DE VOO.****

1. Manual de Boas Práticas na Padronização de Instrutores

1.1 FINALIDADE

O presente Procedimento tem por finalidade estabelecer as formas de ingresso no quadro de instrutores da EFAI e os requisitos para a elevação operacional continuada, bem como as responsabilidades de cada setor para com essa elevação, de forma a se garantir a padronização e a segurança na instrução prática ministrada pela Escola.

1. Manual de Boas Práticas na Padronização de Instrutores

2.2 NÍVEIS OPERACIONAIS, REQUISITOS E PRERROGATIVAS

2.2.1 VFR (HU30 e G2CA)

NÍVEL	REQUISITOS	PRERROGATIVAS
V1	Nível de entrada.	Voos de navegação e manobras básicas em instrução local.
V2	150 horas de instrução.	Pouso direto, pouso corrido, terreno inclinado e pairado FES.
V3	200 horas de instrução.	Voo noturno.
V4	300 horas de instrução.	Autorrotações (direta, 90, 180, 360, no pairado DES), parada rápida e liberação para cheques. Instrução para o Curso de INVH.

1. *Manual de Boas Práticas na Padronização de Instrutores*

2.3 FORMAÇÃO, PADRONIZAÇÃO E MANUTENÇÃO OPERACIONAL

...

A **padronização dos instrutores** é a forma objetiva de uma escola estabelecer **procedimentos uniformes de operação** para todos os seus profissionais. Assim, antes de iniciar as atividades de instrução, o piloto passa por um voo de padronização apropriado ao Nível que passará a voar. A **manutenção operacional** é feita por meio de um **voo de padronização** a cada 6 meses para os instrutores Nível V1 e V2. Para os níveis subsequentes, a padronização é feita anualmente durante o recheque da habilitação de INVH.

2. Proposta do BHEST

✓ Às Escolas

- **Elaborar manuais semelhantes contendo os procedimentos para padronização e elevação operacional de seus instrutores.**

✓ À ANAC

- **Incentivar as escolas a aderirem à proposta do BHEST.**

A large, thick red 'X' is drawn over the first quote, indicating it is incorrect or false.

“Não há novos acidentes. O que há são novos pilotos cometendo os mesmos velhos erros.”

“Não há novos acidentes. Mas há novos meios de evitar que novos pilotos cometam os mesmos velhos erros.”