

Foco: Planejamento das operações aeroagrícolas de forma a evitar o ofuscamento pelo sol.

Finalidade

Alertar empresas e pilotos de aeronaves agrícolas sobre a importância de considerar a posição do sol em relação à aeronave no planejamento de suas operações de aplicação de produtos.

Histórico/Análise

A aeronave EMB-202 (Ipanema) estava realizando voo de aplicação de insumos agrícolas na Fazenda Ouro Branco, localizada no município de Chapada dos Guimarães - MT, com um piloto a bordo.

Durante uma curva de reposicionamento para a aplicação do defensivo agrícola, o piloto perdeu o controle da aeronave e veio a colidir contra uma plantação de algodão. A aeronave deslocou-se no solo por alguns metros até pilonar (capotar) e parar totalmente. O piloto ficou ileso e a aeronave teve danos substanciais.

Conforme relato do piloto, durante a realização de uma curva de reposicionamento à esquerda para um novo tiro de aplicação do defensivo agrícola, este teve a visão ofuscada pela posição do sol em relação à trajetória de voo da aeronave. Tal situação ocasionou uma perda momentânea da percepção da altura de voo e da razão de afundamento da aeronave. Dessa forma, quando o piloto recobrou a real noção da proximidade com o terreno, não houve tempo hábil para impedir que a aeronave colidisse contra o solo.

A colisão ocorreu com baixo ângulo e grande velocidade de impacto, fazendo com que a aeronave se deslocasse sobre o terreno por aproximadamente 100 metros, quando então colidiu contra uma curva de nível, vindo a pilonar.

As condições meteorológicas eram adequadas ao voo proposto, contudo observou-se que, em virtude da proa magnética empregada para a aplicação do defensivo, a posição do sol relativa à trajetória de voo interferiu na visão do piloto por efeito de ofuscamento, durante a curva de reposicionamento à esquerda.

Ações recomendadas

Empresas operadoras e pilotos da aviação agrícola deverão realizar previamente ao início das aplicações, um planejamento criterioso do voo, com a devida marcação dos obstáculos de solo num croqui para estudo antes da decolagem. Neste intuito, faz-se também necessário um reconhecimento da área de interesse via terrestre e, se possível, via aérea. Ao mesmo tempo, é importante considerar o horário do nascer e do pôr do sol, os eixos de aplicação traçados na carta, bem como a direção e a intensidade do vento.

O Relatório Final Simplificado completo pode ser acessado no link abaixo:

<http://prevencao.potter.net.br/relatorio/page/1>

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional. Adicione o *link* Alerta de Voo a seus *sites* favoritos e fique sempre atualizado com as lições extraídas dos acidentes.