

## **Foco: Pronta resposta dos instrutores de voo com relação aos erros dos alunos.**

### **Finalidade**

Alertar os pilotos da aviação de instrução sobre os riscos inerentes a essa atividade, além de ressaltar aos responsáveis por aeroclubes e escolas de aviação a importância de padronizar e incrementar a capacitação de seus instrutores, diante da necessidade de pronta resposta aos erros dos alunos.

### **Histórico/Análise**

A aeronave Cessna 152 decolou do Aeroporto Internacional Marechal Rondon (SBCY), em Cuiabá - MT, com instrutor e aluno a bordo, para voo local de instrução com toque e arremetida no Aeródromo de Santo Antônio do Leverger - MT (SWLV).

Em SWLV, durante a corrida após o terceiro pouso, logo após o toque no solo, o aluno perdeu a reta para a direita. Apesar de o instrutor ter aplicado os freios em toda a sua extensão, não foi possível restabelecer o controle da aeronave e voltar à pista. O monomotor bateu a asa em uma árvore, girou sobre seu eixo vertical e impactou contra outros obstáculos existentes ao lado da pista, vindo a ter danos graves e generalizados em toda a sua estrutura. Os dois ocupantes da aeronave saíram ilesos.

O Aeródromo de Santo Antônio do Leverger (SWLV) é um aeródromo privado com pista de asfalto de 1.200m de comprimento por 18m de largura e operava VFR diurno. No momento da ocorrência, a pista encontrava-se desobstruída e seca. As condições meteorológicas eram favoráveis ao voo visual e o vento predominante era calmo.



Croqui do local de saída da pista

Os investigadores do CENIPA realizaram o teste do conjunto de freios do monomotor em uma oficina homologada pela ANAC, sendo constatado que o sistema de frenagem da aeronave estava funcionando normalmente.



Aeronave após a parada e as marcas deixadas na grama pelos pneus.

De acordo com a investigação realizada, a pouca largura da pista (18 metros) aliada à demora do instrutor em corrigir o erro do aluno, apesar de ter aplicado os freios ao máximo (conforme pode ser observado pelas marcas deixadas no solo), a aeronave adentrou a grama e colidiu com os obstáculos.

## **Ações recomendadas**

Diretores de aeroclubes e escolas de aviação civil deverão adotar um adequado gerenciamento do risco na atividade aérea, de forma padronizar e incrementar a capacitação dos instrutores, diante da necessidade de pronta resposta aos erros dos alunos.

O Relatório Final Simplificado completo pode ser acessado no link abaixo:

[http://prevencao.potter.net.br/Public/media/media/pt/PT-PRA\\_28\\_09\\_2015.pdf](http://prevencao.potter.net.br/Public/media/media/pt/PT-PRA_28_09_2015.pdf)

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/gerenciamento-da-seguranca-operacional/alerta-de-voo-tipos-de-operacoes> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional. Adicione o *link* Alerta de Voo a seus *sítes* favoritos e fique sempre atualizado com as lições extraídas dos acidentes.**