

Foco: utilização de pessoal devidamente qualificado para apoio nos serviços de rampa, embarque e desembarque de passageiros em helicópteros.

Finalidade

Alertar operadores e pilotos de helicópteros sobre a importância capacitação do pessoal de apoio nos serviços de rampa dos helipontos registrados e homologados, tendo em vista a necessidade de procedimentos rígidos de segurança nas operações de helicópteros no solo, durante o embarque e desembarque de passageiros, de forma a garantir a utilização de pessoal devidamente qualificado e treinado para o desempenho das atividades operacionais de rampa.

Histórico/Análise

O helicóptero Bell 206B decolou do Heliponto Flamboyant, no município de Paço do Lumiar - MA (SJHR), às 19h30min (UTC), com um piloto e dois passageiros a bordo, para um voo panorâmico, com retorno previsto para o mesmo local.

No regresso, após o pouso, o piloto acompanhou o desembarque dos passageiros, permitindo a aproximação do ajudante para auxiliá-lo.

Em seguida, o ajudante se dirigiu em direção à área traseira da aeronave e chocou-se contra o rotor de cauda, que ainda estava em funcionamento, vindo a falecer.

Na investigação realizada verificou-se que a contratação do ajudante ocorreu de maneira informal e não foi oferecido o treinamento adequado, considerando-se que o empregado não possuía experiência anterior naquele ambiente de trabalho.

Havia, por parte do piloto, conforme relato dele mesmo, uma preocupação com o ajudante que estava há pouco tempo na função. O piloto não se sentiu seguro com o desempenho do ajudante e, com a aeronave ainda com o motor e os rotores em funcionamento, desceu para acompanhar o desembarque dos passageiros, o que contraria o previsto no Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica RBHA 91 Seção 91.102, Seção 91.105 e na Lei 7.565 (Código Brasileiro de Aeronáutica), Art. 302, item II, letra “s”.

Ações recomendadas

Proprietários, operadores e pilotos da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente, difundindo-os em seu âmbito de atuação.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_ycn_14_06_12

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo A-036/CENIPA/2013-RSV 002, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.