

### **Foco: Grandes intervalos de tempo entre os voos no modelo de aeronave como fator prejudicial ao desempenho dos pilotos**

#### **Finalidade**

Alertar proprietários, pilotos e operadores da aviação geral sobre os riscos envolvidos em operar aeronaves com grandes intervalos de tempo entre os voos, mormente em se tratando de modelos com características bastante diversas entre si.

#### **Histórico/Análise**

Durante a corrida de decolagem da aeronave bimotora Beech Aircraft C-45H, ao atingir a velocidade de 80 milhas por hora, já com a bequilha do avião fora do solo e efetuando o controle direcional com os pedais, houve uma leve tendência de derivação para a esquerda, a qual foi corrigida com uso do pedal direito em amplitude ligeiramente além da necessária. Nessa aplicação de comandos, o pé direito do piloto ficou com a ponta presa entre os dois pedais, retardando o comando de retorno para a esquerda, ocasionando a saída da aeronave da pista.

Após sair da pista, o piloto reduziu totalmente a potência e usou os freios, sem sucesso, vindo a colidir contra uma vala situada na área de grama à direita da pista, causando danos graves na fuselagem, no trem-de-pouso direito e nas carenagens de ambos os motores.

O vento era de baixa intensidade e variava entre través esquerdo e cauda.

A investigação realizada apurou que a aeronave acidentada possuía características de operação peculiares, por ser bastante antiga, e havia permanecido parada devido a serviço de inspeção, no período compreendido entre 07AGO2011 e 10MAR2012, quando voou 40 minutos, de um total de 07h40min voadas no intervalo de um ano pelo piloto acidentado.

Os dados colhidos na ação inicial deixaram claro que a perda de controle da aeronave no solo, com a conseqüente saída pela lateral direita da pista ocorreu

em razão do uso inadequado dos comandos de pedal, visto que a aeronave não apresentou nenhum tipo de falha.

É importante destacar o fato de que, no período de um ano, o piloto voou muito pouco o referido avião, cerca de 07h40min, que era bimotor e possuía características peculiares, por ser bastante antigo.

### **Ações recomendadas**

Operadores e pilotos da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente, difundindo-os em seu âmbito de atuação.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pr\\_btw\\_14\\_04\\_12](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pr_btw_14_04_12)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo A-017/CENIPA/2013-RSV 002, emitida pelo CENIPA.**

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.**