

Foco: Operação em aeródromos privados em pistas que apresentam dificuldade de frenagem quando molhadas

Finalidade

Alertar pilotos e operadores da aviação geral quanto aos riscos decorrentes de operações de pousos e decolagens em aeródromos privados cujas pistas não apresentem boas condições de frenagem, mormente após chuvas fortes, quando ainda encontram-se molhadas e escorregadias.

Histórico/Análise

A aeronave Cessna C-208B decolou do aeródromo de Mundico Coelho, PA (SNMD), com destino ao aeródromo da Fazenda Vera Paz - PA (SIJZ), aproximadamente às 18h07min (UTC), com apenas o piloto a bordo, para um voo de transporte de carga.

O aeródromo era privado, administrado pelo proprietário da aeronave e operava VFR (Regras de Voo Visual), em período diurno. A pista era de piçarra e plana, com uma vegetação rasteira, porém próximo à cabeceira 32 ela era mais estreita e havia uma vala de drenagem localizada perto da pista.

Após o pouso no destino, próximo ao ponto de girar para o estacionamento, ocorreu uma guinada brusca para a esquerda. O piloto relatou que ficou sem comando de pedal e que tentou reduzir a velocidade da aeronave com a utilização do reverso.

Na sequência, como a faixa de pista naquele ponto era mais estreita, não houve espaço suficiente para a frenagem e a aeronave saiu da pista, vindo a colidir a bequilha contra uma vala de drenagem, o que ocasionou o choque da hélice contra o solo e a parada brusca do motor. O piloto abandonou o avião e observou que havia fumaça proveniente da carenagem do motor. A aeronave incendiou-se e foi consumida pelo fogo, mas o piloto permaneceu ileso.

O estado dos destroços não permitiu determinar o motivo da ocorrência do fogo na região do motor logo após a colisão do trem de pouso dianteiro contra a vala de drenagem.

Pelo que foi apurado na investigação realizada, além do estreitamento da pista, a vala de drenagem próxima à mesma tornou-se praticamente um obstáculo, na medida em que impediu a desaceleração da aeronave com segurança, culminando na colisão contra a mesma.

Ação Recomendada

Operadores e pilotos da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente, difundindo-os em seu âmbito de atuação.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_mpa_29_03_05

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 034/2013, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.