

### **Foco: Riscos da realização de aplicações agrícolas sem realizar um planejamento adequado do voo**

#### **Finalidade**

Alertar pilotos e operadores da aviação agrícola quanto à importância de um adequado planejamento do voo, realizando uma avaliação detalhada da área a ser sobrevoada, com a utilização de cartas aeronáuticas apropriadas, cartas de rede elétrica, e uma visita ao local para reconhecimento da região, além da utilização de uma equipe de apoio em solo bem orientada.

#### **Histórico/Análise**

A aeronave EMB-201 decolou da Fazenda São Rafael, em São Vicente do Sul – RS, para um voo de pulverização agrícola em uma área relativamente plana, tendo ao norte uma colina arborizada.

Após realizar o terceiro “tiro”, o piloto executou a recuperação com curva pelo lado esquerdo (“balão”), para iniciar outra pulverização. Durante a manobra, percebeu que estava voando mais baixo do que o necessário e com velocidade insuficiente para ultrapassar as árvores na colina à frente. Decidiu, então, “cabrar” a aeronave a fim de ganhar altura, mas não obteve sucesso. Aplicou potência máxima no motor e iniciou uma curva à direita, mas a aeronave colidiu sua asa esquerda contra a parte superior de um eucalipto, perdendo o controle e vindo a se chocar com o solo.

A aeronave sofreu danos graves, e o piloto teve ferimentos leves.

A investigação realizada inferiu que o piloto não julgou adequadamente todos os fatores envolvidos no voo, dentre os quais a velocidade da aeronave, a altura do voo e a posição dos obstáculos.

#### **Ação Recomendada**

Os checadores credenciados da aviação agrícola deverão, nos voos de cheque, apresentar aos examinandos os fatos, ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_ggn\\_10\\_02\\_05](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_ggn_10_02_05)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 32/B/2005, emitida pelo CENIPA.**

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.