

Foco: Riscos da realização de manutenções por pessoa não qualificada e da falta de supervisão sobre os serviços realizados

Finalidade

Alertar pilotos e operadores da aviação geral quanto à importância de um adequado planejamento da missão e do acompanhamento, por parte do operador, das ações a serem executadas por seus tripulantes, mormente nos pousos de precaução em pistas não homologadas.

Histórico/Análise

A aeronave EMB-711C decolou de Bom Jesus do Gurguéia – PI (SNGG) com o piloto e dois passageiros a bordo com destino ao Aeroporto de Teresina – PI (SBTE), em um voo de transporte comercial de passageiros (táxi aéreo). A pista não era homologada.

Após 40 minutos de voo, a aeronave apresentou forte vibração. O piloto optou por realizar um pouso de precaução no aeródromo da cidade, que ocorreu sem problemas.

No solo, o piloto realizou testes de potência do motor, de rotação de hélice e drenou o combustível, não se repetindo a vibração ocorrida em voo.

Logo em seguida, o piloto decidiu decolar novamente e prosseguir o voo. Durante a decolagem, com flapes em 15 graus e trem-de-pouso em cima, a aeronave apresentou perda de potência, tendo o piloto decidido realizar um pouso de emergência em uma área de vegetação de caatinga, a cerca de 250 metros da cabeceira da pista.

A aeronave sofreu avarias no dorso da fuselagem, nas pontas das asas, no aileron esquerdo, no estabilizador horizontal esquerdo e nas pás da hélice. O piloto e dois passageiros saíram ilesos e o outro passageiro sofreu lesões leves.

A investigação do acidente revelou que o parafuso de ajuste do passo mínimo da hélice havia sido ajustado incorretamente, com excesso de torção, levando a um passo abaixo do mínimo previsto, à perda de potência, aumento do arrasto e

diminuição da tração. Não foi possível determinar o momento e em que circunstâncias a posição do parafuso foi alterada, sendo provável que a empresa operadora não tenha acompanhado adequadamente os serviços de manutenção.

Ação Recomendada

Os operadores e pilotos da aviação geral, e especificamente os de táxi aéreo, deverão tomar conhecimento dos ensinamentos e aspectos relevantes identificados na investigação desse acidente.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_nnf_05_10_08

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSO (A) 162/2010, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.