

### **Foco: Análise das condições atmosféricas no aeródromo de destino e arremetida no ar como técnica correta de pilotagem quando as condições de pouso venham a se deteriorar.**

#### **Finalidade**

Alertar os operadores aéreos sobre a importância de realizar uma análise adequada das condições atmosféricas do aeródromo de destino, por meio da coleta de informações junto aos órgãos de tráfego aéreo e da realização de um adequado briefing de descida, ressaltando que a arremetida no ar é uma técnica correta de pilotagem e deve ser realizada sempre que as condições ideais de pouso venham a se deteriorar por qualquer motivo.

#### **Histórico**

A aeronave decolou do Aeródromo de Carlos Prates, MG (SBPR), com um instrutor e um aluno a bordo, a fim de realizar um voo de instrução. O voo consistia de um deslocamento para o aeródromo de Pará de Minas, MG (SNPA).

No retorno, durante a corrida após o pouso em SBPR, o piloto foi surpreendido por uma rajada de vento de cauda e de través esquerdo, ocasionando uma ligeira flutuação da aeronave. Em razão disso, o piloto aplicou potência, controlando a aeronave para o novo toque. Após esse procedimento, em razão do vento predominante de esquerda, houve dificuldades em manter a reta, e a aeronave apresentou tendência de sair pela lateral direita da pista.

Ao visualizar as faixas da cabeceira oposta, contigua a um barranco, e avaliar a velocidade da aeronave, o instrutor julgou mais prudente comandar a saída da aeronave pelo lado direito da pista, ingressando na área gramada, onde haveria mais possibilidade de parada da aeronave.

Em razão das irregularidades do terreno adjacente à pista, houve o travamento do trem de pouso esquerdo, provocando a sua quebra, seguida da colisão da asa

esquerda e do motor contra o solo. A aeronave sofreu danos graves no trem de pouso esquerdo, na asa esquerda e na hélice, mas instrutor e aluno saíram ilesos.

### Ações Recomendadas

Os operadores aéreos deverão tomar conhecimento dos ensinamentos colhidos na investigação desse acidente aeronáutico, buscando desenvolver técnicas corretas de pilotagem e informar-se sobre as condições meteorológicas nos aeródromos de destino.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp\\_dbt\\_08\\_08\\_04](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_dbt_08_08_04)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 2004 Itens 2 e 3, emitidas pelo CENIPA.**

Para obter informações sobre o processo de formação e evolução dos principais fenômenos meteorológicos que afetam a aviação e sobre as ações a serem adotadas pelos pilotos, quando esses fenômenos tornam-se adversos para o voo, consulte a página de Meteorologia Aeronáutica no Portal da ANAC. (Clique no link para acessar.) <http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/meteorologia-aeronautica>

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.