

Foco: reconhecimento da área sobre a qual se realizará operação aeroagrícola, visando identificar obstáculos.

Finalidade

Alertar os operadores da aviação agrícola quanto ao adequado reconhecimento por terra da área utilizada para as operações aeroagrícolas, buscando se certificar da localização precisa dos obstáculos e visando elevar a segurança do voo.

Histórico

A aeronave iria realizar um voo de traslado, quando o piloto resolveu decolar para alijar o resto do produto agrícola que ainda se encontrava nos tanques de pulverização.

Foram realizadas duas passagens sem problemas sobre uma plantação de soja. Durante a realização da curva de reposição para a terceira passagem, manobra conhecida como “balão”, a aeronave colidiu contra uma árvore de cerca de seis metros de altura e, em seguida, contra o solo em um ângulo de aproximadamente 80 graus. O piloto faleceu no acidente e a aeronave sofre danos graves.

Ações Recomendadas

Os operadores da aviação agrícola deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, disseminando-os para todos os seus pilotos.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_gno_31_01_07.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 288/2012, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.