

Foco: Procedimentos de emergência previstos para pane de motor após a decolagem.

Finalidade

Alertar as escolas de aviação e/ou entidades de ensino aeronáutico para a importância do briefing para os procedimentos de emergência previstos para cada aeronave e do treinamento simulado de pane do motor após a decolagem.

Histórico

A aeronave Piper PA-30, com um piloto e dois passageiros a bordo, decolou do aeródromo 14 Bis (SSOK) com destino à pista da Fazenda Floresta Negra, ambas as localidades situadas no município de Londrina – PR. Estava previsto um pouso intermediário no aeródromo de Arapongas – PR (SSOG).

Ao sair do solo e recolher o trem-de-pouso, houve perda de potência em um dos motores. Surpreendido, o piloto não buscou identificar qual dos motores apresentava problema, conseqüentemente não foi possível realizar os procedimentos de emergência previstos para a situação. Como não havia pista suficiente para abortar a decolagem, o piloto optou por prosseguir o voo sob condições marginais de controlabilidade, desviando-se de obstáculos presentes na rota.

A aeronave descreveu uma trajetória em curva à direita e, após voar cerca de 2,5 km, perdeu sustentação e colidiu com o solo em um terreno arado para cultivo. A aeronave sofreu danos graves nas hélices, motores e fuselagem, mas seus três ocupantes permaneceram ilesos.

Ações Recomendadas

As escolas de aviação e/ou entidades de ensino aeronáutico deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, disseminando-os para seus instrutores e alunos.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_imm_05_08_02.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 097/2005, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.