

Foco: Cuidados básicos com o combustível considerando as características da região em que se opera.

Finalidade

Alertar os operadores e tripulantes da aviação civil quanto aos cuidados básicos com combustível a serem tomados nas aeronaves, em virtude das características próprias da região.

Histórico

A aeronave Cessna 310 Q decolou da pista 10 do Aeroporto Internacional Eduardo Gomes, em Manaus – AM, com destino ao aeródromo de Parintins – AM, com 02 tripulantes e 04 passageiros a bordo.

Durante a decolagem, ao cruzar a cabeceira oposta, foi percebido pelos pilotos que o motor direito estava com funcionamento anormal. Na tentativa de retornar ao aeródromo, foi realizada curva á esquerda. Com a aeronave estabilizada na aproximação, o motor direito foi cortado.

Não foi possível atingir a pista, e a aeronave colidiu inicialmente com uma árvore e logo a seguir com outros obstáculos, parando a cerca de 06 km da pista. A aeronave sofreu danos graves nas asas e na fuselagem. Um passageiro sofreu ferimentos graves, um dos tripulantes feriu-se levemente e os demais ocupantes saíram ilesos.

Ações Recomendadas

Os operadores e pilotos da aviação civil deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_lxu_25_05_02

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 10/2003, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_lxu_25_05_02

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 10/2003, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.