

## **Focos: Riscos de inadequada supervisão das atividades operacionais e de manutenção nas aeronaves operadas**

### **Finalidade**

Alertar os operadores da aviação geral quanto aos riscos de uma inadequada supervisão das atividades de manutenção das aeronaves, bem como de levar passageiros em voo de transporte de malotes.

### **Histórico**

A aeronave EMB-810 C (Seneca II), decolou para um voo de transporte de malotes bancários do aeródromo de Itacoatiara – AM (SBIC) para o Aeroporto Eduardo Gomes (SBEG), em Manaus – AM, tendo a bordo o piloto e um passageiro.

Durante a decolagem, o piloto notou um ruído anormal no motor esquerdo, que em seguida parou de funcionar. O piloto realizou uma curva à direita para tentar retornar ao aeródromo, porém não embandeirou o motor em pane. Na aproximação final, não foi possível alcançar a cabeceira da pista, tendo a aeronave pousado em um rio próximo, onde submergiu após a saída dos dois ocupantes, que nada sofreram. A aeronave teve danos graves.

### **Ações Recomendadas**

Os operadores da aviação geral, mormente aqueles que transportam malotes, deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_eit\\_25\\_08\\_03.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_eit_25_08_03.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 374/2011, emitida pelo CENIPA.**

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.