

### **Focos: Riscos de acidentes do tipo CFIT ao tentar voar VFR sob condições IMC**

#### **Finalidade**

Alertar os operadores da aviação agrícola sobre os riscos da ocorrência de acidentes do tipo CFIT quando à importância de um bom planejamento para se realizar um voo; a importância da comunicação do voo aos órgãos ATS; e a obediência às regulamentações aeronáuticas em relação aos mínimos VFR e à classificação do espaço aéreo.

#### **Histórico**

A aeronave EMB-711 ST (Corisco), tendo a bordo o piloto e um passageiro, decolou do aeródromo de Ponte Nova – MG (SNCZ) para o aeródromo de Divinópolis – MG, sem realizar plano de voo nem fazer contato com os órgãos ATS para informar-se sobre tráfego e sobre as condições meteorológicas em rota.

Trinta minutos após a decolagem, recebeu via rádio informações de amigos que se encontravam em Divinópolis sobre a presença de uma formação do tipo cumulus nimbus (CB) na vertical da cidade. Já era noite escura, impossibilitando o voo em condições visuais, assim toda a descida foi realizada em condições de voo por instrumentos e de forma aleatória, pois não havia esse tipo de procedimento para SBDV.

Em determinado momento, o piloto avistou as luzes de balizamento do aeródromo de Divinópolis e iniciou a aproximação para pouso. Aproximadamente uma milha da cabeceira da pista, a aeronave colidiu contra algumas árvores e em seguida com o solo, sofrendo avarias

graves. O piloto sofreu lesões leves, mas o passageiro ficou gravemente ferido.

### **Ações Recomendadas**

Os operadores da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt\\_rzk\\_27\\_09\\_03.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_rzk_27_09_03.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 001/2005, RSV (A) 002/2005 e RSV (A) 376/2011, emitidas pelo CENIPA.**

Para obter informações sobre o processo de formação e evolução dos principais fenômenos meteorológicos que afetam a aviação e sobre as ações a serem adotadas pelos pilotos, quando esses fenômenos tornam-se adversos para o voo, consulte a página de Meteorologia Aeronáutica no Portal da ANAC. (Clique no link para acessar.)

<http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/meteorologia-aeronautica>

**Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.**