

Focos: Planejamento dos voos e observação das condições meteorológicas para aeronaves agrícolas, inclusive nos voos de traslado.

Finalidade

Alertar os operadores da aviação agrícola quanto aos riscos decorrentes da não observação das condições meteorológicas durante a realização dos planejamentos dos voos, inclusive os de traslado.

Histórico

A aeronave EMB-201 A (Ipanema) decolou de uma pista da Usina Guaxuma, no município de Coruripe – AL, com destino ao aeródromo Manduca Leão (SNML), em Rio Largo – AL, tendo a bordo o piloto. Seria um voo de traslado de aproximadamente 20 minutos.

O piloto conhecia a rota e tencionava realizar uma navegação visual, porém não transmitiu plano de voo. Apesar do tempo estar chuvoso, com condições meteorológicas não propícias para o voo em condições visuais, o piloto decidiu decolar, mesmo não possuindo habilitação para o voo por instrumentos e a aeronave também não ser homologada para esse tipo de voo.

Após 15 minutos de voo, o piloto percebeu que as condições meteorológicas não permitiriam o pouso no aeródromo de destino e optou por retornar e tentar o pouso em uma pista da Usina Caeté, próxima de onde se encontrava. Como as condições se deterioraram ainda mais, o piloto decidiu aproar o litoral e pousar na praia da Barra de São Miguel. Ao realizar esse procedimento, ele

não percebeu um desnível na areia da praia, e a aeronave quebrou a perna esquerda do trem-de-pouso, capotando em seguida e sofrendo danos graves. O piloto sofreu apenas ferimentos leves.

Ações recomendadas

Os operadores da aviação geral, mormente os pilotos de aviação agrícola, deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_gxs_17_08_04.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 384/2011, emitida pelo CENIPA.

Para obter informações sobre o processo de formação e evolução dos principais fenômenos meteorológicos que afetam a aviação e sobre as ações a serem adotadas pelos pilotos, quando esses fenômenos tornam-se adversos para o voo, consulte a página de Meteorologia Aeronáutica no Portal da ANAC. (Clique no link para acessar.) <http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/meteorologia-aeronautica>

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.