

### **Focos: Planejamento dos voos e observação das condições meteorológicas nos deslocamentos em condições visuais.**

#### **Finalidade**

Alertar os operadores da aviação geral quanto aos riscos decorrentes da não observação das condições meteorológicas nos deslocamentos em condições visuais.

#### **Histórico**

O helicóptero Robinson R-22 decolou do heliponto HeliPark, em São Paulo – SP (SIAV) com destino ao aeródromo de Parati – RJ (SDTK), tendo a bordo apenas o piloto. Durante o voo, o piloto comunicou-se com um funcionário do aeródromo de Parati perguntando sobre as condições meteorológicas no local e afirmado estar a cerca de 25 minutos do destino. Foi informado de que o tempo estava bom na vertical de Parati, porém a Serra do Mar, que deveria ser cruzada, estava encoberta.

Algum tempo depois, o piloto de uma aeronave que voava na região informou ter ouvido na freqüência 123,45 Mhz um pedido de socorro, e que a outra aeronave encontrava-se em situação de emergência, tendo escutado ao fundo da transmissão um alarme semelhante ao de estol.

Vinte minutos após, o Sistema de Busca e Salvamento recebeu a informação de que um Transmissor Localizador de Emergência (ELT) havia sido acionado na região de Parati. Os destroços do helicóptero, bem como o corpo do piloto, que faleceu em consequência do acidente, foram

localizados na Serra do Mar somente quatro dias após a queda da aeronave.

### **Ações Recomendadas**

Os pilotos de helicóptero e demais operadores da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

**O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:**

[http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp\\_mrg\\_23\\_12\\_03.pdf](http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_mrg_23_12_03.pdf)

**Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 021/2005 e RSV (A) 382/2011, emitidas pelo CENIPA.**

Para obter informações sobre o processo de formação e evolução dos principais fenômenos meteorológicos que afetam a aviação e sobre as ações a serem adotadas pelos pilotos, quando esses fenômenos tornam-se adversos para o voo, consulte a página de Meteorologia Aeronáutica no Portal da ANAC. (Clique no link para acessar.)

<http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/meteorologia-aeronautica>

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.