

Focos: Planejamento dos voos e observação das condições meteorológicas nos deslocamentos em condições visuais.

Finalidade

Alertar os operadores da aviação geral quanto aos riscos decorrentes da não observação das condições meteorológicas nos deslocamentos em condições visuais.

Histórico

O helicóptero Robinson R-22 decolou do heliponto Helipark, em São Paulo – SP (SIAV) com destino ao aeródromo de Parati – RJ (SDTK), tendo a bordo apenas o piloto. Durante o voo, o piloto comunicou-se com um funcionário do aeródromo de Parati perguntando sobre as condições meteorológicas no local e afirmando estar a cerca de 25 minutos do destino. Foi informado de que o tempo estava bom na vertical de Parati, porém a Serra do Mar, que deveria ser cruzada, estava encoberta.

Algum tempo depois, o piloto de uma aeronave que voava na região informou ter ouvido na frequência 123,45 Mhz um pedido de socorro, e que a outra aeronave encontrava-se em situação de emergência, tendo escutado ao fundo da transmissão um alarme semelhante ao de estol.

Vinte minutos após, o Sistema de Busca e Salvamento recebeu a informação de que um Transmissor Localizador de Emergência (ELT) havia sido acionado na região de Parati. Os destroços do helicóptero, bem como o corpo do piloto, que faleceu em consequência do acidente, foram

localizados na Serra do Mar somente quatro dias após a queda da aeronave.

Ações Recomendadas

Os pilotos de helicóptero e demais operadores da aviação geral deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_mrg_23_12_03.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento às Recomendações de Segurança de Voo RSV (A) 021/2005 e RSV (A) 382/2011, emitidas pelo CENIPA.

Para obter informações sobre o processo de formação e evolução dos principais fenômenos meteorológicos que afetam a aviação e sobre as ações a serem adotadas pelos pilotos, quando esses fenômenos tornam-se adversos para o voo, consulte a página de Meteorologia Aeronáutica no Portal da ANAC. (Clique no link para acessar.)

<http://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/profissionais-da-aviacao-civil/meteorologia-aeronautica>

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.