

Foco: Observação dos procedimentos previstos no manual de voo das aeronaves.

Finalidade

Alertar os operadores de táxi aéreo quanto aos riscos decorrentes da não observação dos procedimentos previstos no manual de voo das aeronaves previstos no manual de voo das aeronaves.

Histórico

A aeronave Twin Commander 500 S decolou do Aeroporto Internacional Pinto Martins (SBFZ), em Fortaleza – CE, para realizar um voo de verificação, após revisão de 50 horas. Ao cruzar a altitude de 200 pés, foi percebida pelo piloto uma variação do fluxo de combustível do motor esquerdo, aliada à perda de potência desse motor.

O piloto desligou a respectiva bomba de reforço do motor, supondo que houvesse uma sobrealimentação de combustível, mas religou-a em seguida. Como a situação permaneceu inalterada, o piloto realizou o embandeiramento da hélice.

O piloto tentou então retornar à pista de SBFZ, mas a aeronave começou a perder altitude, tendo o piloto julgado que não conseguiria atingir a pista e que a aeronave se chocaria com o muro patrimonial do aeródromo. Decidiu então cortar o motor direito e tentar o pouso em uma rua próxima, mas terminou por colidir com residências no entorno do aeródromo, parando finalmente sobre uma delas. A aeronave ficou completamente destruída, e seus ocupantes e um transeunte sofreram ferimentos leves.

Ações Recomendadas

Os operadores de táxi aéreo deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pt_kzd_02_07_02.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 364/2011, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.