

Foco: Riscos associados à operação de helicópteros a baixa altura.

Finalidade

Alertar os operadores de helicópteros sobre a importância de manter a consciência situacional elevada quanto aos riscos associados à realização de voos a baixa altura.

Histórico

O helicóptero EC-120 B decolou do aeródromo de Campo de Marte, em São Paulo – SP para um voo local, com o piloto e três passageiros. Após decolar, a aeronave seguiu para uma área próxima à Represa Guarapiranga, onde pretendia realizar uma demonstração da aeronave para um possível comprador.

Quando executava uma manobra de deslocamento lateral, o esqui do helicóptero chocou-se contra o solo, enterrando sua parte posterior na grama, o que provocou a perda de controle e o tombamento da aeronave à direita, causando danos graves à mesma. Os quatro ocupantes nada sofreram.

Ações Recomendadas

Os operadores de helicópteros deverão tomar conhecimento dos ensinamentos contidos no Relatório Final de Investigação desse acidente aeronáutico, difundindo-os amplamente na sua organização.

O Relatório Final pode ser acessado no link abaixo:

http://www.cenipa.aer.mil.br/cenipa/paginas/relatorios/pdf/pp_mhg_06_02_03.pdf

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento à Recomendação de Segurança de Voo RSV (A) 366/2011, emitida pelo CENIPA.

Acesse também os demais Alertas de Voo na página da ANAC, através do link <http://www2.anac.gov.br/alertavoo/> e tome conhecimento de informações importantes para garantir a sua segurança operacional.