

Foco: Travamento correto do fecho das carenagens dos motores de aeronaves Beech C90

Finalidade

Alertar aos operadores e pilotos de aeronaves Beech C90 para a observação do adequado travamento do fecho das carenagens dos motores.

Histórico

A aeronave Beech Aircraft C90A decolou do Aeroporto de Salvador - BA (SBSV) com destino ao Aeroporto de Porto Seguro – BA, tendo a bordo dois pilotos e seis passageiros.

Durante a corrida de decolagem, ocorreu o desprendimento da carenagem superior frontal do motor direito. O piloto continuou a decolagem e retornou ao aeródromo, pousando sem outras anormalidades. A aeronave sofreu danos leves na carenagem do motor direito.

Análise

Analisando-se o fecho que equipa as carenagens dos motores da aeronave, constatou-se a dificuldade de visualização da ponta da seta gravada na cabeça do parafuso sextavado (em baixo relevo) que deveria, quando fechado, coincidir com a marca branca correspondente à posição LOCK, que indicaria o travamento do fecho.

Com isso, provavelmente o fecho da carenagem não foi fechado adequadamente, depois de algum serviço de manutenção. Com a trepidação da aeronave, após a partida do motor, o fecho abriu, ocorrendo o desprendimento da carenagem.

Ações Recomendadas

Os operadores das aeronaves Beech C90 deverão alertar seus pilotos e mecânicos, por ocasião da inspeção de pré-voo, quanto à necessidade de, quando do travamento do capô dos motores, constatar que a ponta da seta gravada na cabeça do parafuso sextavado (em baixo relevo) esteja coincidindo com a marca branca correspondente à posição LOCK.

Aplicação

Aos operadores e pilotos da aeronave Beech C 90.

Obs.: Esse Alerta de Voo foi produzido pela ANAC em atendimento a Recomendação de Segurança de Voo e baseado em Relatório Final de Investigação elaborado pelo CENIPA.