



Safety  
Management  
Summit  
SMS - Brazil **2021**

OMNI Táxi Aéreo S.A.

A OMNI TÁXI AÉREO E AS NOVAS VISÕES DO GERENCIAMENTO  
DA SEGURANÇA OPERACIONAL NAS OPERAÇÕES OFFSHORE

1. OMNI TÁXI AÉREO – 20 ANOS
2. EXPERIÊNCIA OPERACIONAL
3. SGSO – IMPLANTAÇÃO E EVOLUÇÃO
4. PROGRAMA EOS 2015
5. NOVAS VISÕES DO GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL

A OMNI Táxi Aéreo S.A. foi fundada em dezembro de 2000 e recebeu o CHETA (Certificado de Homologação de Empresa de transporte Aéreo) em 2001



BELL TEXTRON 212

## MEDIUM



23 AW139



7 S76 C/C++



2 H155

## SUPER MEDIUM



2 AW189



5 H175



1 ATR 42-500

## HEAVY



12 S92A



1 H225

53 Aeronaves

### Experiência operativa da OMNI:

- Mais de 475.000 horas de voo;
- Transportando cerca de 500.000 passageiros offshore por ano;
- Representa quase 15% do total de viagens offshore do mundo;
- Realiza uma média de 1500 voos semanais;
- Atende as maiores empresas de energia do mundo; e
- Não tem histórico de acidente com fatalidades em sua história.





*Safety State Programme – SSP*



*Programa de Segurança Operacional – PSOE ANAC*



*OMNI - Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional*



*OMNI - Programa 'Eyes on Safety' (EOS)*

*O Programa 'Eyes on Safety' (EOS) foi apresentado em 2015 para todos os colaboradores da empresa e a partir daquela data passou a ser a "marca" da "Cultura de Segurança Operacional".*



### Os seis elementos do EOS

#### CULTURA

"O produto dos valores individuais ou do grupo, atitudes, percepções, e determinados padrões de comportamento que demonstram compromisso com a gestão do SGSO e SMS da organização".

#### LIDERANÇA

Uma liderança clara deve ser baseada em treinamento efetivo, compreensão de responsabilidades, experiência e práticas de grupo definidas.

#### COMPETÊNCIA

Para que um membro da equipe seja considerado competente, necessita de qualificações, experiência e qualidades apropriadas para suas funções específicas.

#### COMUNICAÇÃO

"Uma das formas mais eficazes de melhorar uma cultura de segurança e prevenir lesões é otimizar a comunicação relacionada à segurança dentro de toda a organização".  
- Williams, 2003

#### INTEGRAÇÃO

Um Sistema de Gerenciamento de Segurança executado separadamente dos outros sistemas de gerenciamento pode permitir que riscos e erros sejam ignorados.

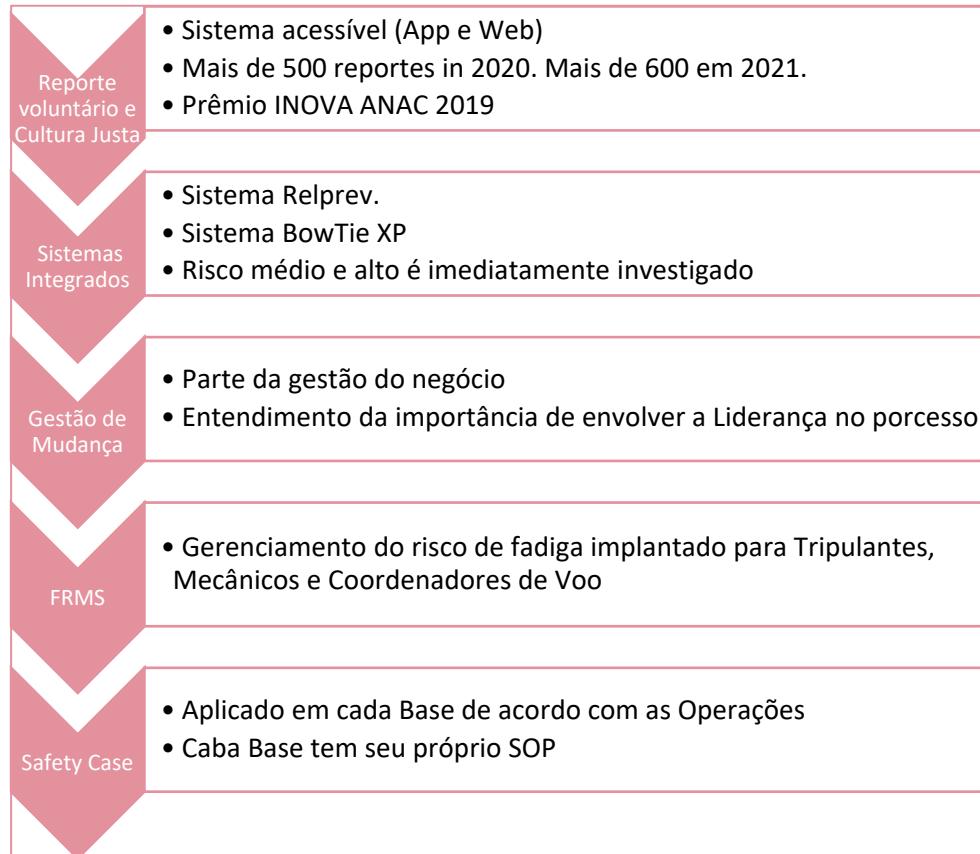
#### CONFORMIDADE

A conformidade da segurança operacional é uma adesão à legislação, padrões e melhores práticas, conforme definido pelos órgãos reguladores nacionais e internacionais.

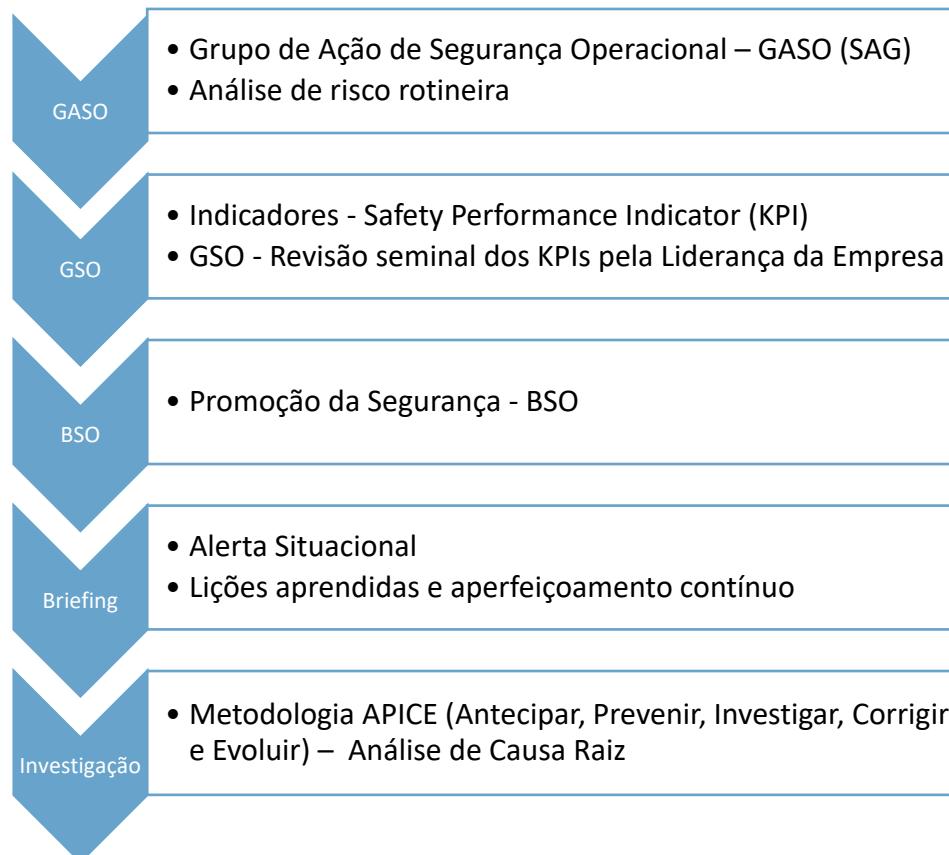
## 4. Programa EOS (2015)



# Gerenciamento do Risco



# Gerenciamento de Segurança Operacional, Promoção da Segurança e Investigação de Ocorrências

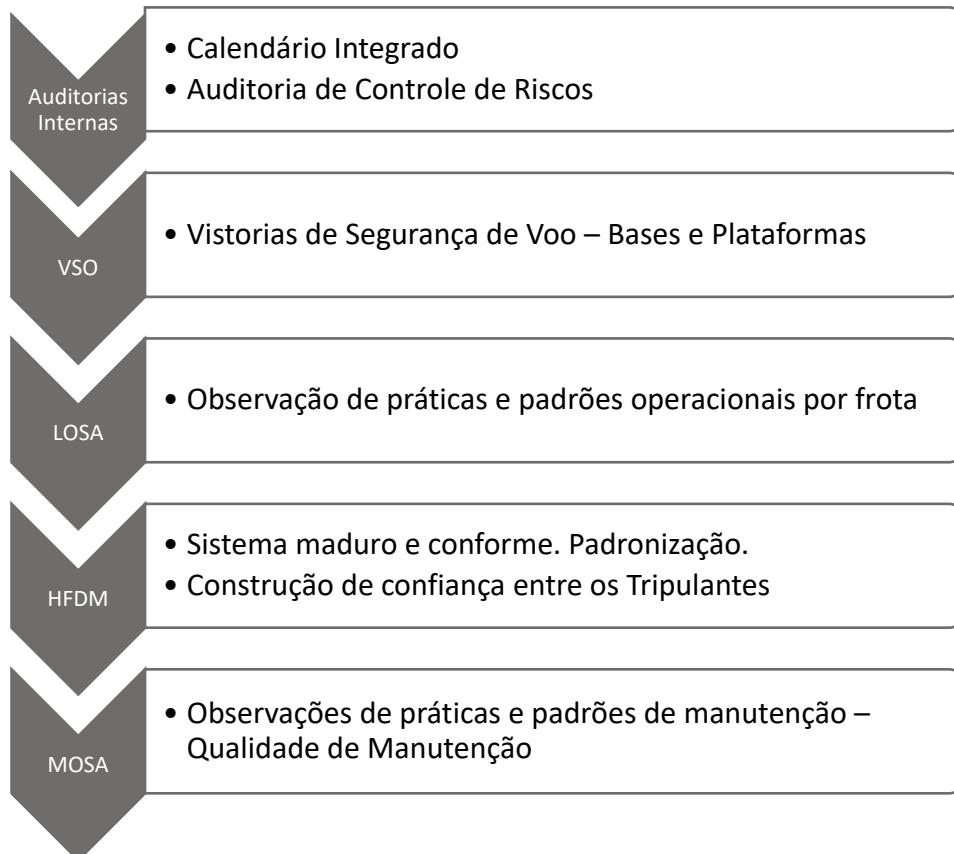


CSC

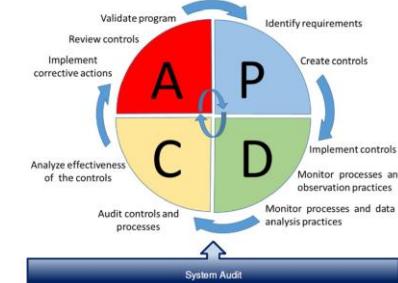


ERI

# Garantia da Segurança



### Quality Assurance Program

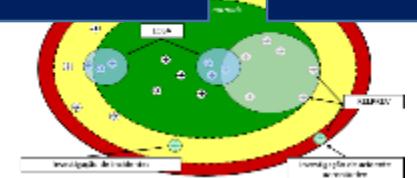


### QUALIDADE CORPORATIVA

#### HFDM



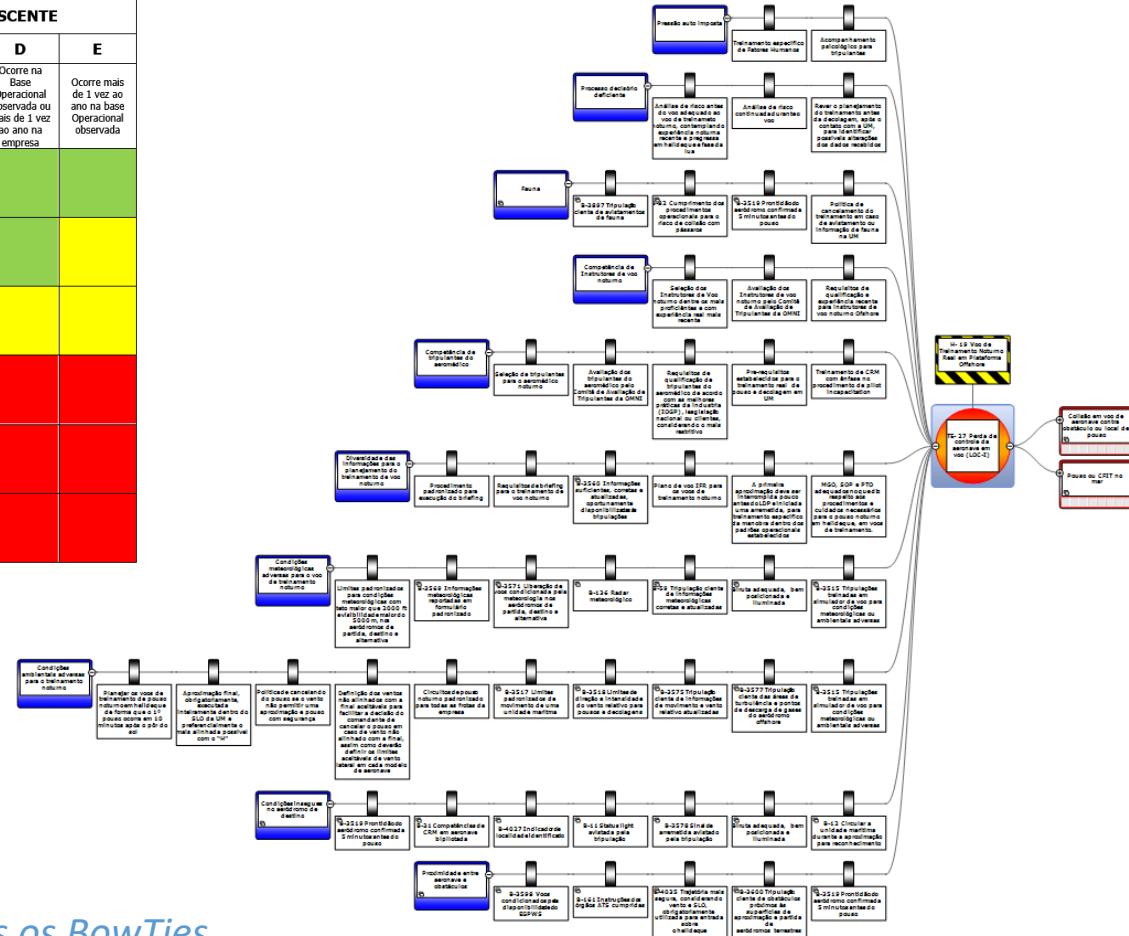
#### MOSA



#### LOSA

### *Matriz de Risco mais restritiva*

SEVERIDADE	CONSEQUÊNCIAS				PROBABILIDADE CRESCENTE				
	Pessoal	Meio Ambiente	Patrimônio	Reputação	A	B	C	D	E
<b>0</b>	Sem lesão	Sem efeito	Sem dano	Sem impacto	Deve ocorrer somente em circunstâncias excepcionais	Ocorrido na indústria	Ocorre na empresa ou mais de 1 vez ao ano na indústria	Ocorre na Base Operacional	Ocorre mais de 1 vez ao ano na base Operacional observada
<b>1</b>	Lesão leve	Efeito leve	Dano leve < U\$ 10 K	Impacto leve					
<b>2</b>	Lesão menor	Efeito menor	Dano menor < U\$ 50 K	Impacto limitado					
<b>3</b>	Lesão grave	Efeito moderado	Dano moderado < U\$ 250 K	Impacto na indústria					
<b>4</b>	Única fatalidade	Efeito grave	Dano grave < U\$ 1 M	Impacto nacional					
<b>5</b>	Múltiplas fatalidades	Efeito maciço	Dano extenso > U\$ 1 M	Impacto Internacional					

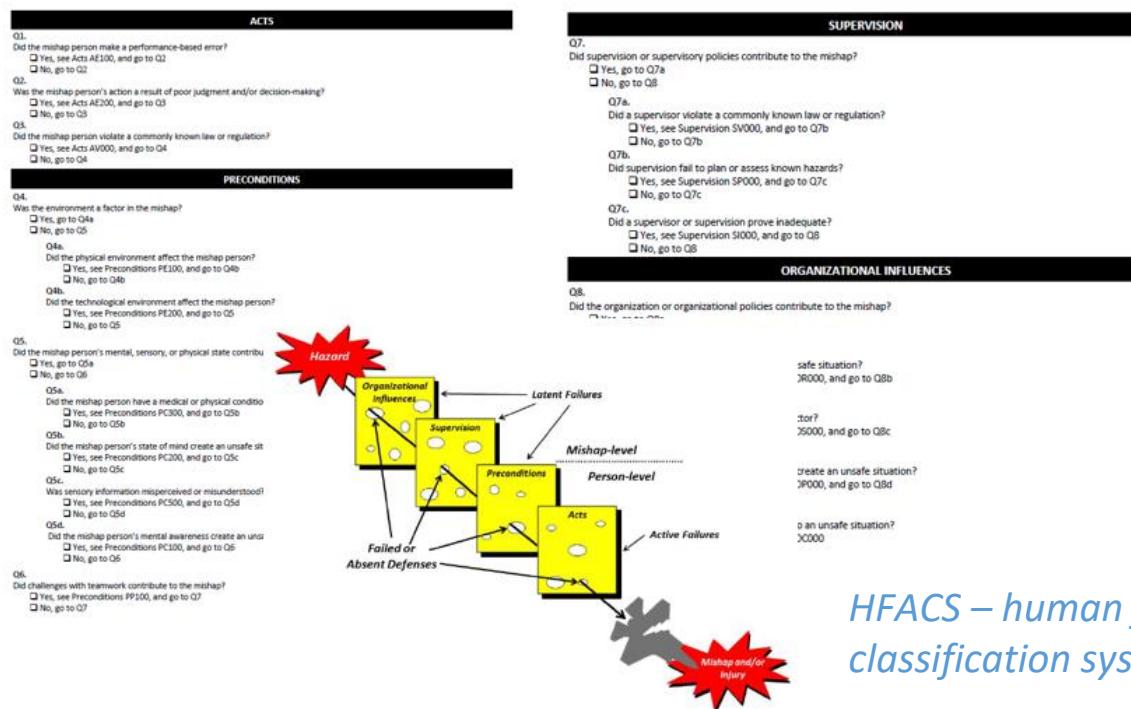


## *Revisão de todos os BowTies*

# 5. NOVAS VISÕES DO GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL (2021)



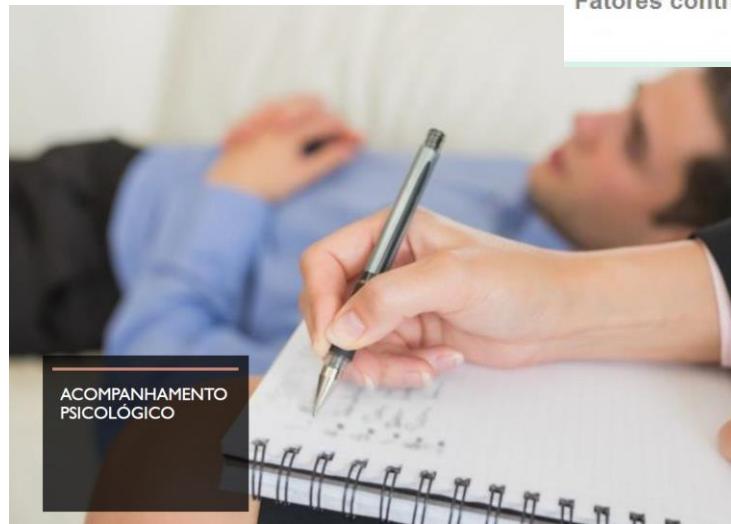
*Desenvolvimento da capacidade de análise de dados de voo em 3D*



## 5. NOVAS VISÕES DO GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL (2021)

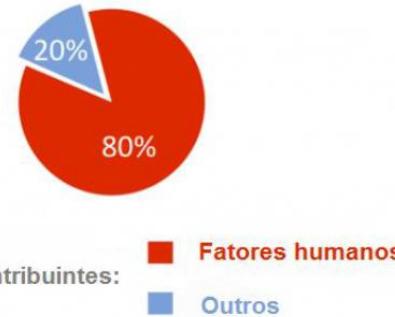


### PESQUISAS FATOR HUMANO



ACOMPANHAMENTO  
PSICOLÓGICO

### Causas dos acidentes aéreos



### Formação dos pilotos





1. OMNI TÁXI AÉREO – 20 ANOS
2. EXPERIÊNCIA OPERACIONAL
3. SGSO – IMPLANTAÇÃO E EVOLUÇÃO
4. PROGRAMA EOS 2015
5. NOVAS VISÕES DO GERENCIAMENTO DA SEGURANÇA OPERACIONAL



Dúvidas

Perguntas

Paulo H Carvalho  
Gerente de Segurança Operacional  
[paulo.carvalho@omnibrasil.com.br](mailto:paulo.carvalho@omnibrasil.com.br)