



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# PLANEAMIENTO REGIONAL PARA LA IMPLANTACIÓN DEL SSP/SMS EN SUDAMÉRICA

**Marcelo Ureña, ICAO SAM FLS/RO**  
**07 al 08 de diciembre de 2017**  
**Rio de Janeiro, Brasil**





# Agenda

- ✓ Introducción
- ✓ Plan de seguridad operacional de la Región SAM (SAMSP)
  - Situación actual de la Región SAM en materia de seguridad operacional
  - Prioridades de seguridad operacional de la Región SAM
  - Objetivos, indicadores y metas de seguridad operacional
- ✓ Proyecto piloto de implantación del SSP de Sudamérica



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



## El programa estatal de seguridad operacional (SSP)





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# Plan de seguridad operacional de la Región SAM (SAMSP)



## Plan para el sostenimiento del transporte aéreo en la Región SAM

- ✓ Conectividad
- ✓ **Seguridad operacional (SAMSP)**
- ✓ Fortalecimiento institucional
- ✓ Medio ambiente



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

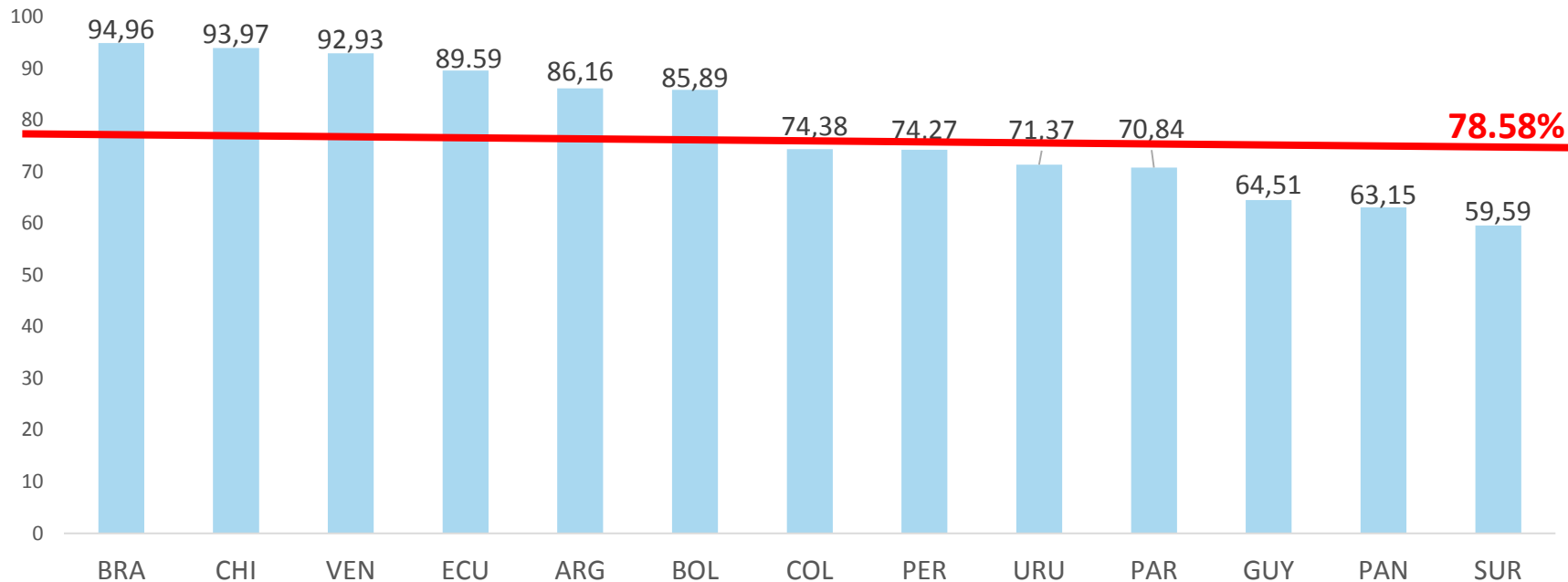
NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# Situación actual de la Región SAM en materia de seguridad operacional

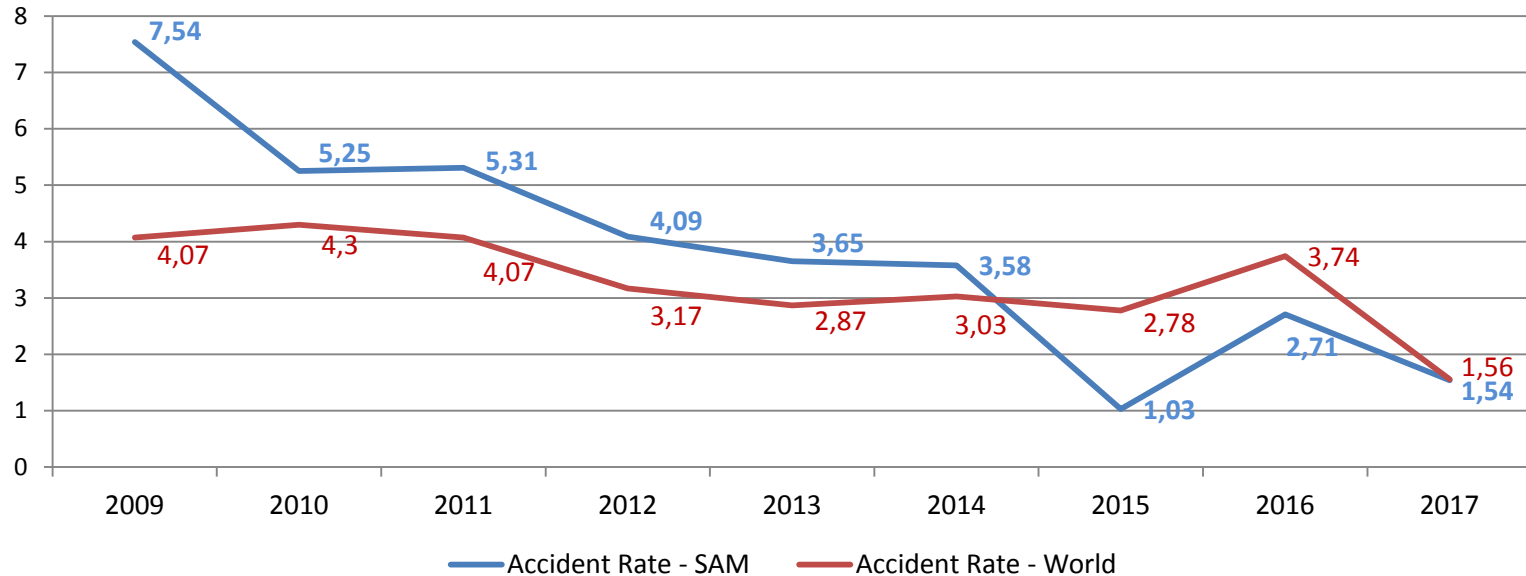


## Aplicación eficaz (EI) de la Región Sudamericana (SAM)





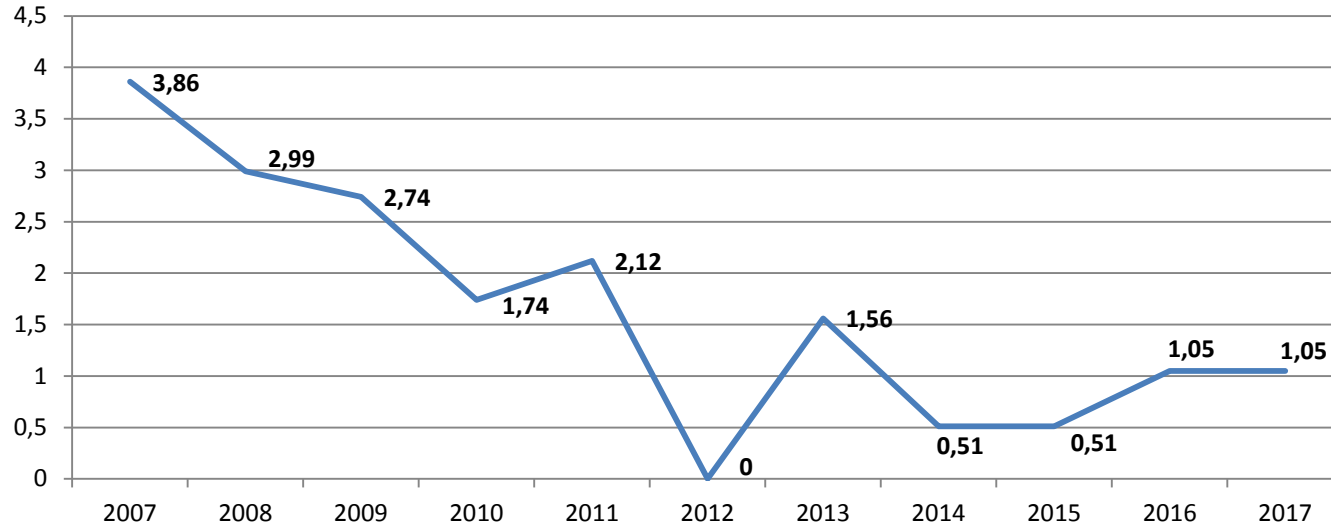
## Tasa de accidentes en operaciones de transporte aéreo comercial regular con aviones de más de 5 700 kg (17 nov 2017)







## Tasa de accidentes por excursiones de pista (RE) (17 nov 2017)





## Accidentes por excursiones de pista para todo tipo de avión y peso - 2016

74





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



## Accidentes RE de aviones con más de 2.250 kg - 2016

21



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



## Accidentes RE de aviones de 2.250 kg o menos - 2016

53



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# Prioridades de seguridad operacional de la Región SAM



## Mejora de la aplicación eficaz





## Implantación de Programa estatal de seguridad operacional (SSP)





## Reducción de las tasas de accidentes en todos los segmentos de la aviación







OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# Objetivos estratégicos, indicadores y metas de seguridad operacional



## Objetivos estratégicos de la Región SAM

Plazos	Objetivos
Para el 2020	✓ Todos los Estados implantarán un <b>SSP sostenible</b> .
Para el 2025	✓ Todos los Estados implantarán un <b>SSP efectivo</b> , como sea apropiado a la complejidad de sus sistemas de aviación civil.
Para el 2028	✓ Todos los Estados obtendrán <b>95 % de EI</b> en los ocho (8) elementos críticos.
Para el 2030	✓ Se logrará un período consecutivo de 3 años <b>sin fatalidades</b> en accidentes de aeronaves y se lo mantendrá a partir del 2030.

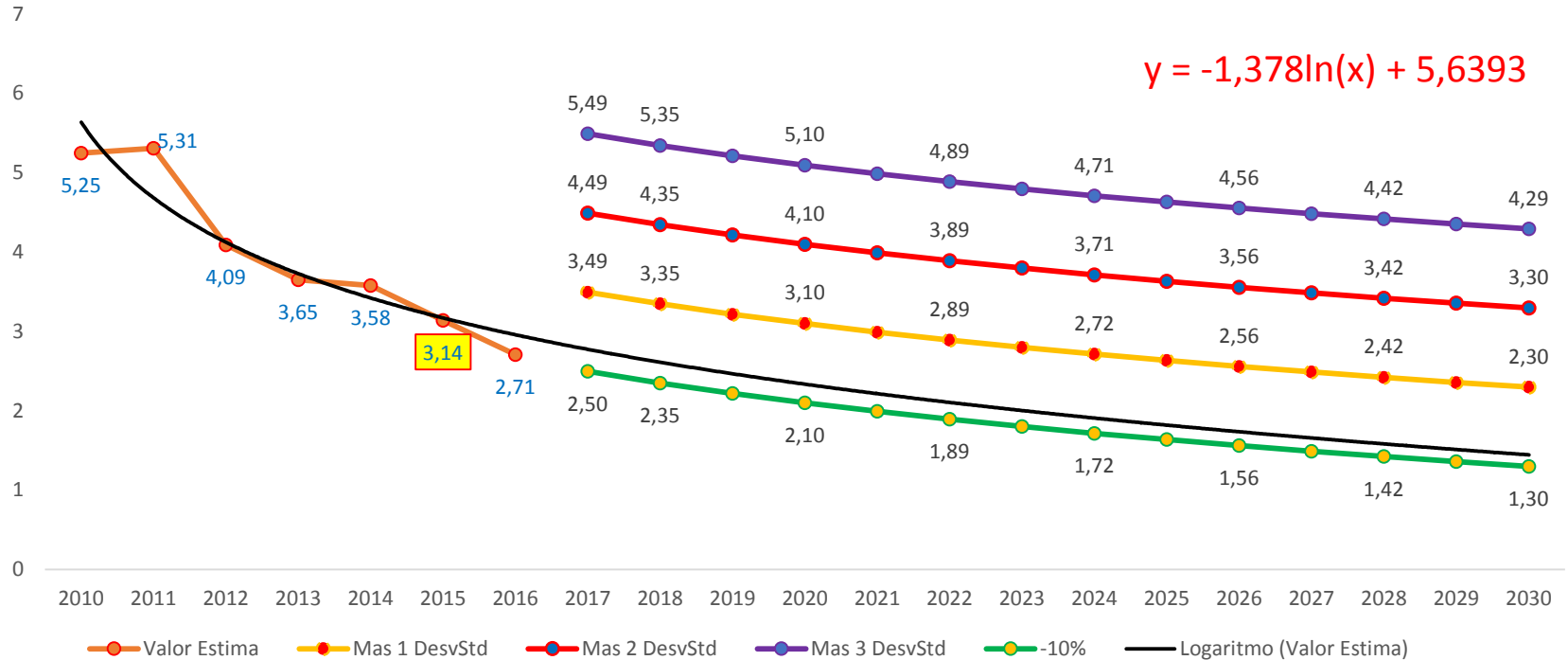


## Indicadores y metas: Mejora de la EI e implantación del SSP

Estados con EI	2020	2022	2024	2025	2026	2028
	% Implantación SSP % Mejora de la EI	% Mejora de la EI	% Mejora de la EI	% Implantación SSP % Mejora de la EI	% Mejora de la EI	% Mejora de la EI
menor a 65% <b>Grupo 1</b>	SSP sostenible (100%)	80 %	85 %	SSP efectivo (100%)	90 %	95-100 %
	75 %					
entre 65 y 74.99% <b>Grupo 2</b>	SSP sostenible (100%)	85 %	90 %	SSP efectivo (100%)	95 %	95-100 %
	80 %					
entre 75 y 84.99 % <b>Grupo 3</b>	SSP sostenible (100%)	90 %	95 %	SSP efectivo (100%)	95 %	95-100 %
	85 %					
entre 85 y 95 % <b>Grupo 4</b>	SSP sostenible (100%)	95 %	95 %	SSP efectivo (100%)	95 %	95-100 %
	95 %					



## Indicadores, metas y niveles de alerta: Reducción de las tasas de accidentes





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



# Proyecto piloto de implantación del SSP en Sudamérica



## Proyecto piloto de implantación del SSP en Sudamérica

**Bolivia • Chile • Colombia • Ecuador • Guyana • Panamá • Perú  
• Paraguay • Uruguay • Venezuela**

Los Estados participantes  
acordaron implantar el SSP  
hasta finales de **2018**



## Proyecto piloto de implantación del SSP en Sudamérica





## Grupos de trabajo SSP

Grupos	Temas	# Proyectos	Estados participantes
1	Legislación, política de cumplimiento	4	Bolivia, Chile, Ecuador y Perú
2	Bases de datos, requisitos y procedimientos	3	Chile y Venezuela
3	Documentos, sistemas de notificación, SPIs	7	Bolivia, Chile, Ecuador, Perú y Venezuela
4	Plan de implantación	1	Ecuador





## Nuestra tarea

Salvar vidas  
humanas





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



**Muchas gracias**



***Marcelo Ureña Logroño***

*Oficial Regional de Seguridad Operacional  
Oficina Regional Sudamericana de la OACI  
[murena@icao.int](mailto:murena@icao.int)*