



PSO-BR

Programa Brasileiro para a
Segurança Operacional da
Aviação Civil

Panorama Nacional

João Souza Dias Garcia – ANAC

Mauricio Teixeira Leite – ASOCEA



FORÇA AÉREA BRASILEIRA





Estrutura

- PSO-BR
 - Conceitos e evolução do SSP
 - Processo de revisão
- Plano de Implementação
 - Ações e prazos
- PSOE-COMAER
 - Status e ações futuras
- PSOE-ANAC
 - Status e ações futuras



PSO-BR



O que é o State Safety Program?

- Sistema de gerenciamento voltado ao aprimoramento da capacidade de atuação regulatória e administrativa do Estado sobre a segurança operacional da aviação civil

Componentes do SSP (Estados)

- 1 Política, objetivos e recursos para a segurança operacional do Estado
- 2 Gerenciamento dos riscos à segurança operacional do Estado
- 3 Garantia da segurança operacional do Estado
- 4 Promoção da segurança operacional do Estado

Componentes do SMS (PSAC e PSNA)

- 1 Política e objetivos de segurança operacional
- 2 Gerenciamento dos riscos à segurança operacional
- 3 Garantia da segurança operacional
- 4 Promoção da segurança operacional



Motivação – Gestão da Segurança Operacional

É necessária uma mudança de abordagem pela indústria e pelos reguladores. Isso inclui a necessidade de as organizações terem uma melhor visão dos riscos e meios de monitorar o seu desempenho de segurança operacional, de forma a saber que estão tomando as ações corretas para controlá-los. Também é importante que a indústria reduza seus riscos de segurança operacional ao mesmo tempo em que obtêm retorno sobre seus investimentos.

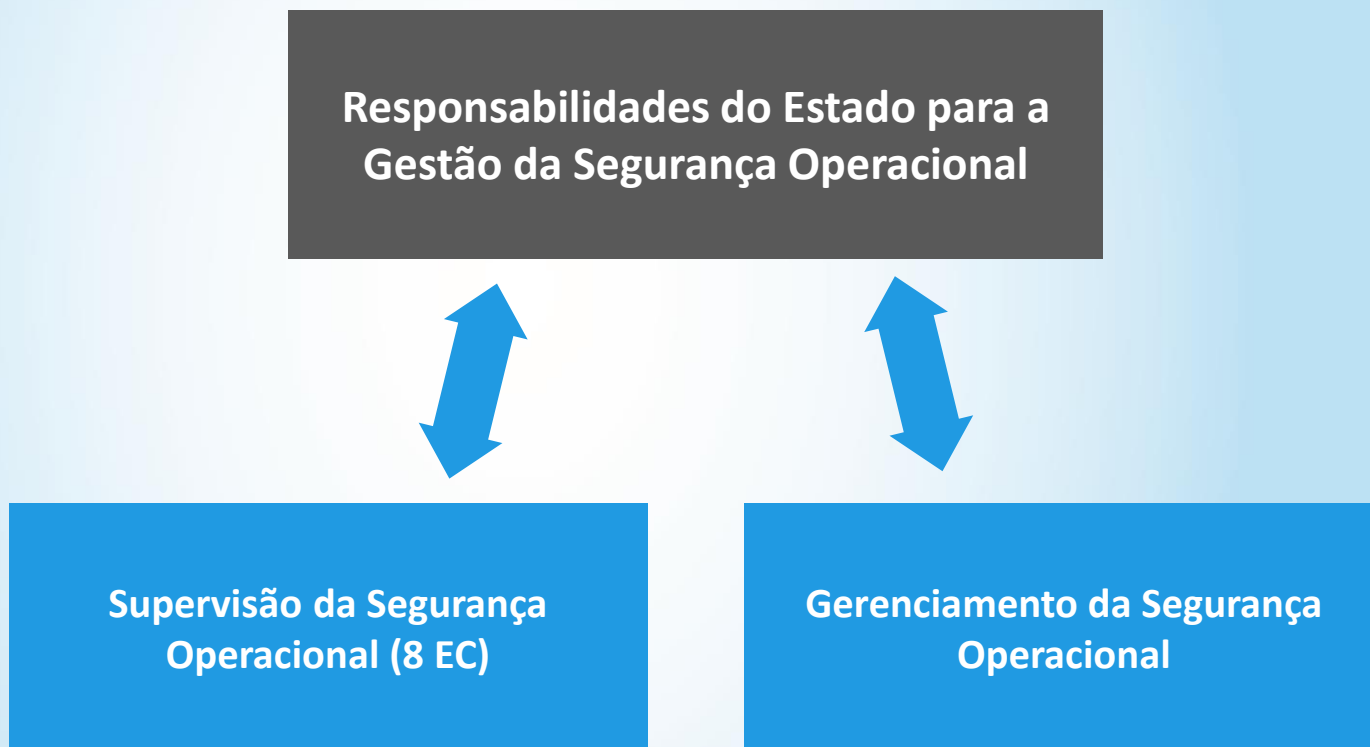
Simon Roberts, UK-CAA e
membro do SM-ICG





Responsabilidades dos Estados

Implementação
sob um SSP





Elementos Críticos da Supervisão da Segurança Operacional

- EC 1 – Legislação Primária
- EC 2 – Regulamentação Específica
- EC 3 – Funções e Sistemas
- EC 4 – Pessoal técnico qualificado
- EC 5 – Suporte para pessoal técnico e guias para regulados
- EC 6 – Licenciamento, Certificação, Autorização e Aprovações
- EC 7 – Vigilância
- EC 8 – Resolução de Deficiências



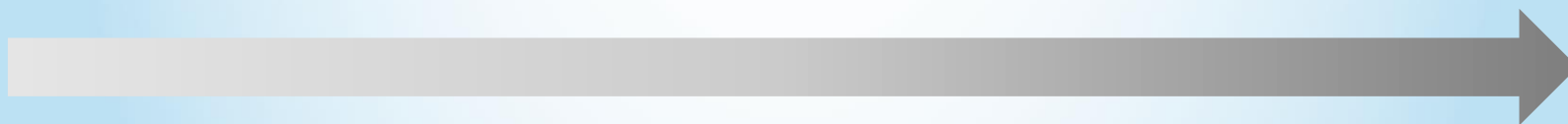
Mudança organizacional

- Para muitos Estados, o SSP traz a necessidade de implementar novos processos:
 - Coleta e análise de dados de segurança operacional
 - Monitoramento do desempenho de segurança
 - Identificação e análise de riscos
 - Divulgação de informação de segurança
 - Promoção da segurança
 - Estabelecimento de uma política de segurança operacional
 - Integração das diferentes áreas da autoridade na melhoria contínua da segurança
 - Planejamento tático e estratégico ligado à segurança operacional



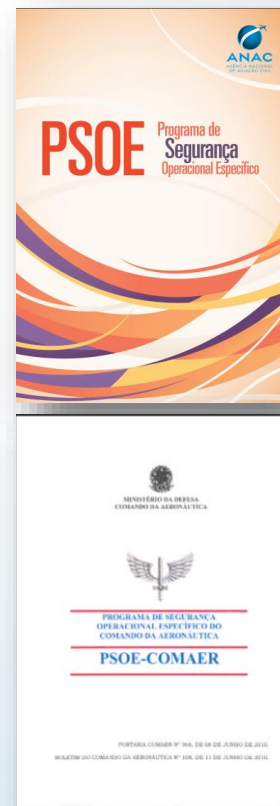
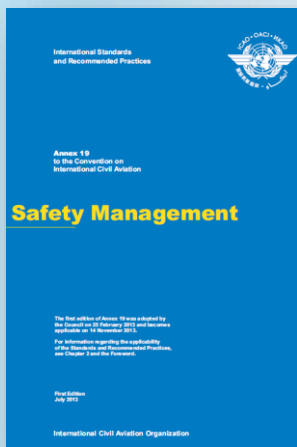
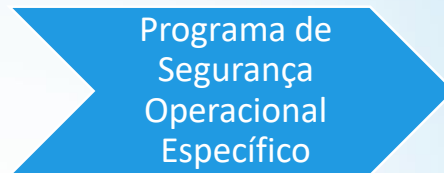
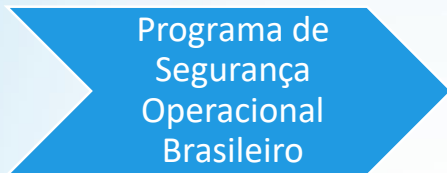
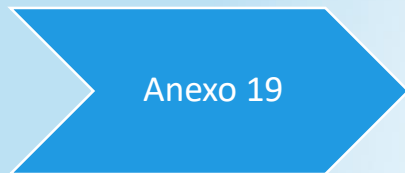
Evolução internacional

	2006	2009	2010	2012	2013	2015	2016	2017	2019
ICAO	Doc 9859 1ª ed SP-SMS – An. 11 e 14 SP – An. 6, 11 e 14	SMS – An. 6	HLSC SMS – An. 1, 6, 11 e 14 SSP – An. 1, 6, 8, 11, 13 e 14		Anexo 19 1ª ed SMS – An. 8		GASP 2017-19		Anexo 19 2ª ed GASP 2020-22
Brasil		PSO-BR PSOE-ANAC	PSOE-COMAER	Portaria BAST		PSOE-ANAC rev	Portaria BAST rev	PSO-BR rev	





Estrutura de implantação





Processo de revisão PSO-BR

- Patrocínio da autoridades
- Grupo de trabalho, composto por:
 - ANAC, ASEGCEA, ASOCEA, CENIPA, DECEA
- Início das atividades: maio-17





Resultados

- Documento com caráter mais estratégico
- Planos periódicos com objetivos e ações estratégicas
- Mecanismo permanente de coordenação COMAER-ANAC
- Intercâmbio/compartilhamento de informações de segurança operacional
- NADSO conjunto
- Detalhamentos remetidos para os PSOE
- Assinatura do PSO-BR: COMAER e DIR-P ANAC
- Gestores responsáveis: DIR DECEA e DIR-P ANAC





Plano de Implementação



Plano de Implementação

- Ação nº 1 – Mecanismo de Coordenação do Programa Brasileiro de Segurança Operacional
 - Executivos responsáveis auxiliados por um grupo técnico

Prazo*	Ações específicas para ANAC, DECEA, CENIPA e ASOCEA
DA + 30 dias	Indicação dos representantes à ASOCEA.
DA + 180 dias	Apresentação da proposta do regimento do Mecanismo de Coordenação do PSO-BR ao Diretor-Presidente da ANAC e ao Comandante da Aeronáutica.
DA + 210 dias	Aprovação do Mecanismo de Coordenação do PSO-BR.
DA + 240 dias	1ª Reunião do Mecanismo de Coordenação do PSO-BR.



Plano de Implementação

- Ação nº 2 – Nível Aceitável de Desempenho da Segurança Operacional (NADSO)
 - Publicação de metas conjuntas ANAC/COMAER

Prazo*	Ações específicas para ANAC, DECEA, CENIPA e ASOCEA
DA + 30 dias	Indicação dos representantes à ASOCEA.
DA + 210 dias	Indicação das metas e indicadores que comporão o NADSO ao Mecanismo de Coordenação.
DA + 240 dias	Aprovação do NADSO pelo Mecanismo de Coordenação do PSO-BR.



Plano de Implementação

- Ação nº 3 – Mecanismo de Compartilhamento de Informações de Segurança Operacional
 - Compartilhamento de dados e informações de segurança entre as autoridades

Prazo	Ações específicas para ANAC, DECEA, CENIPA e ASOCEA
DA + 30 dias	Indicação dos representantes ao CENIPA.
DA + 90 dias	Apresentação da proposta de ampliação do SDCPS do PSO-BR ao Diretor-Presidente da ANAC e ao Comandante da Aeronáutica.
DA + 540 dias	Operacionalização do SDCPS do PSO-BR pelo Mecanismo de Coordenação do PSO-BR.



PSOE-COMAER



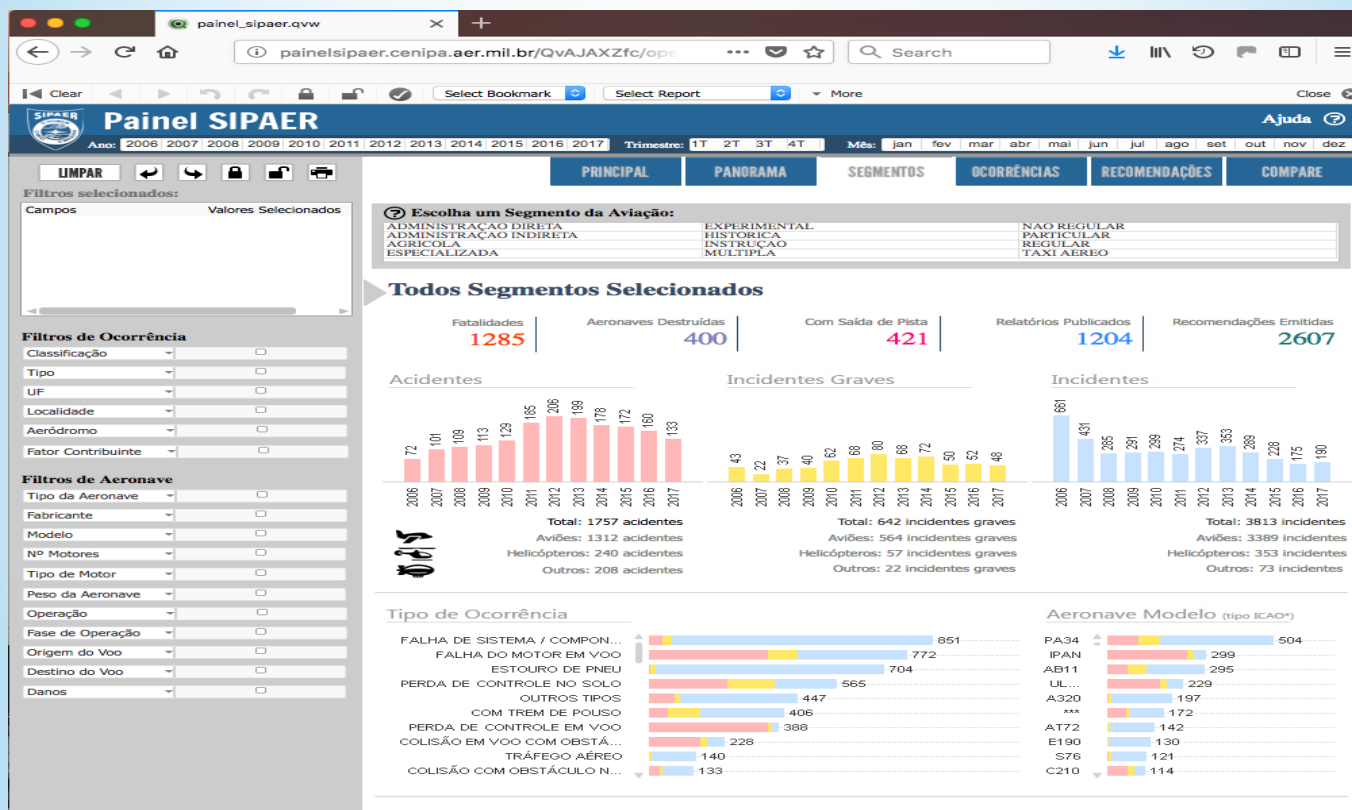
PSOE-COMAER

- Revisão em fase final (assinatura em 2018)
- Alinhamento com o novo PSO-BR (Anexo 19)
 - Mecanismo de coordenação (técnico)
 - Harmonização da Capacitação SSP/SMS
- Diretrizes da Autoridade Aeronáutica ao DECEA e ASOCEA
- Interfaces com o CENIPA (independente)
- ASOCEA responsável pela vigilância (surveillance) dos PSNA



Painel SIPAER

- Ferramenta de promoção e compartilhamento de dados



<http://painelsipaer.cenipa.aer.mil.br/>

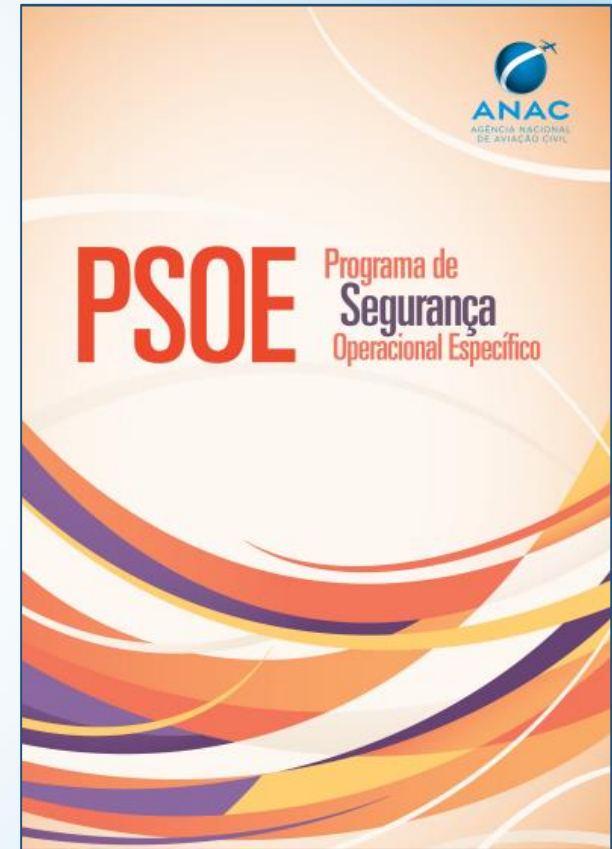


PSOE-ANAC



Efeitos da implementação – PSOE-ANAC

- Avaliação contínua da supervisão da segurança operacional (8 EC)
- Efetividade de seus processos de regulação, certificação e vigilância continuada
- Estrutura e recursos adequados
- Objetivos de segurança alcançados





Resultados alcançados – PSOE-ANAC

- Implementação do SGSO avançada em Empresas Aéreas e Aeroportos
- Estruturados grupos colaborativos com a indústria (BAST)
- Gestão da segurança operacional na pauta estratégica da Agência
- Ações de promoção com coordenação entre as áreas da Agência e com o CENIPA
- Plano de capacitação adotado como referência em outros Estados
- Brasil tem papel de destaque nos fóruns internacionais sobre o assunto



Programa de Implementação PSOE-ANAC

- Patrocínio do Diretor-Presidente
- 12 projetos estratégicos
 - 8 iniciados em 2017
 - 4 em 2019
- 50 produtos
- Maior envolvimento dos setores da Agência e da Indústria





Futuro



Futuro

- Maior integração entre as autoridades (PSO-BR) e entre autoridades e provedores de serviço (BAST)
- Processo decisório mais robusto e baseado em dados factuais
- Melhoria contínua da eficácia do "Sistema PSO"
- Evolução do desempenho de segurança operacional da aviação civil brasileira



Obrigado!

João Souza Dias Garcia - joao.garcia (at) anac.gov.br

Maurício Teixeira Leite - teixeiramtl (at) fab.mil.br