**FAP 13**

**CREDENCIAMENTO DE EXAMINADOR - TODAS AS CATEGORIAS**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Categoria:** | **( ) Avião ( ) Helicóptero ( ) Dirigível ( ) Planador ( ) Balão Livre**  |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo |  |
| Conhecimentos específicos |
|  | – | Prerrogativas e limitações do examinador credenciado |  |
|  | – | Requisitos de concessão, revalidação, validade e experiência recente das licenças e habilitações das quais será examinador (RBAC 61) |  |
|  | – | Conhecimento da IS 00-002 |  |
|  | – | Métodos de avaliação e erros mais comumente cometidos pelos candidatos |  |
|  | – | Procedimentos administrativos de responsabilidade do examinador credenciado |  |
|  | – | Conhecimento do SOP e MGO da empresa (caso se trate de examinador vinculado a empresa certificada pela ANAC) |  |
|  | – | Conhecimento dos currículos de instrução prática da escola/aeroclube/CTAC (caso seja examinador de uma dessas instituições) |  |
| **Exame de voo** |
| Procedimentos gerais |
|  | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva |  |
|  | NTS1.2 | Manter consciência situacional |  |
|  | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões |  |
|  | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas |  |
|  | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas |  |
|  | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças |  |
|  | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros |  |
| Condução de um exame de proficiência |
|  | EXM.1 | Planejar um exame de proficiência |  |
|  | EXM.2 | Realizar o *briefing* do exame |  |
|  | EXM.3 | Conduzir um exame de proficiência |  |
|  | EXM.4 | Determinar o resultado do exame |  |
|  | EXM.5 | Realizar o *debriefing* do exame |  |
|  | EXM.6 | Realizar os procedimentos administrativos |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador) |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO**  | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |