**FAP 06**

**HABILITAÇÃO DE VOO POR INSTRUMENTOS – TODAS AS CATEGORIAS**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Categoria:** | **( ) Avião ( ) Helicóptero ( ) Dirigível** |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo |  |
| Conhecimentos específicos |
|  | – | Mínimos meteorológicos para a operação IFR nos aeródromos de partida, destino e alternativa |  |
|  | – | Autonomia mínima e aeródromos de alternativa requeridos para o voo IFR |  |
|  | – | Leitura e interpretação de cartas IFR |  |
|  | – | Procedimentos GNSS |  |
| **Exame de voo** |
| Manobras com referências no painel de instrumentos |
|  | IFF.1 | Testar e monitorar a integridade dos instrumentos e suas fontes de energia |  |
|  | IFF.2 | Realizar manobras utilizando o painel de instrumentos completo |  |
|  | IFF.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos completo |  |
|  | IFL.1 | Reconhecer falhas dos instrumentos do painel |  |
|  | IFL.2 | Realizar manobras com o painel de instrumentos limitado |  |
|  | IFL.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos limitado |  |
|  | IFL.4 | Restabelecer o voo visual com painel de instrumentos limitado |  |
| Voo por instrumentos |
|  | CIR.1 | Planejar um voo IFR |  |
|  | CIR.2 | Realizar uma decolagem IFR |  |
|  | CIR.3 | Realizar um procedimento de saída IFR |  |
|  | CIR.4 | Realizar um procedimento de saída IFR com falha de motor  |  |
|  | CIR.5 | Navegar a aeronave sob IFR  |  |
|  | CIR.6 | Realizar um procedimento de descida e chegada sob IFR |  |
|  | CIR.7 | Realizar um procedimento de espera IFR |  |
|  | CIR.8 | Realizar uma aproximação por instrumentos com falha de motor (somente aeronaves multimotoras) |  |
|  | CIR.9 | Realizar uma aproximação para circular |  |
| Procedimento de não-precisão |
|  | IAP2.1 | Preparar a aeronave para o procedimento |  |
|  | IAP2.2 | Realizar o procedimento  |  |
|  | IAP2.3 | Realizar uma aproximação perdida |  |
| Procedimento de precisão |
|  | IAP3.1 | Preparar a aeronave para o procedimento |  |
|  | IAP3.2 | Realizar o procedimento  |  |
|  | IAP3.3 | Realizar uma aproximação perdida |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador)  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO**  | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |