**FAP 05.2**

**HABILITAÇÃO DE TIPO – HELICÓPTERO**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados do candidato** | | | |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |
| **Função a bordo:** | **( ) PIC *Dual pilot* ( ) PIC *Single pilot* ( ) SIC** | **Hab. tipo avaliada:**  *(usar designativos na IS 61-004)* |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dados do voo** | | | | | | |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  | |
| **Hora de início:** | | |  | | **Hora de término:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** | | | |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Proprietário ou Operador:** |  | | |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No ‑**  **ref.** | | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** | |
| **Exame oral** | | | | | |
| Conhecimentos gerais | | | | | |
|  | | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  | |
|  | | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  | |
|  | | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  | |
|  | | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  | |
|  | | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  | |
|  | | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  | |
|  | | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  | |
|  | | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  | |
|  | | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  | |
|  | | – | Planejamento de voo |  | |
| **Exame de voo** | | | | | |
| Procedimentos gerais | | | | | |
|  | | C3.1 | Operar o equipamento de rádio | |  |
|  | | C3.2 | Gerenciar panes do equipamento de rádio | |  |
|  | | C3.3 | Operar o transponder | |  |
|  | | C4.2 | Gerenciar o sistema de combustível | |  |
|  | | C4.3 | Reabastecer a aeronave | |  |
|  | | C5.1 | Gerenciar passageiros | |  |
|  | | C5.2 | Gerenciar carga e/ou bagagem | |  |
|  | | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva | |  |
|  | | NTS1.2 | Manter consciência situacional | |  |
|  | | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões | |  |
|  | | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas | |  |
|  | | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas | |  |
|  | | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças | |  |
|  | | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros | |  |
| Manobras normais | | | | | |
|  | | C2.1 | Realizar procedimentos pré-voo | |  |
|  | | C2.2 | Realizar inspeção pré-voo | |  |
|  | | H1.1 | Acionar o helicóptero | |  |
|  | | H2.3 | Deslocar a aeronave em todas as direções a partir do voo pairado (quadrados) | |  |
|  | | H3.1 | Taxiar o helicóptero | |  |
|  | | H4.1 | Realizar os cheques pré-decolagem | |  |
|  | | H4.2 | Realizar uma decolagem normal | |  |
|  | | H4.3 | Realizar uma aproximação normal para pouso | |  |
|  | | H4.4 | Realizar uma Decolagem Direta | |  |
|  | | H4.5 | Realizar uma aproximação e Pouso Direto | |  |
|  | | H5.1 | Realizar voo em subida | |  |
|  | | H5.2 | Manter o voo reto e nivelado | |  |
|  | | H5.3 | Realizar voo em descida | |  |
|  | | H5.4 | Realizar curvas | |  |
|  | | H5.5 | Realizar circuitos de tráfego | |  |
|  | | H6.1 | Aproximação de grande ângulo | |  |
|  | | H6.2 | Decolagem de máxima performance | |  |
|  | | H6.3 | Pousar e decolar com potência limitada | |  |
| Manobras de emergência | | | | | |
|  | | H7.4 | Gerenciar falha de motor nas fases de decolagem e aproximação final | |  |
|  | | H7.5 | Gerenciar perda completa da tração do rotor de cauda | |  |
|  | | H7.6 | Gerenciar travamento ou perda de eficiência dos pedais | |  |
|  | | H7.7 | Gerenciar falhas de sistemas | |  |
|  | | H7.9 | Gerenciar falhas de motor | |  |
|  | | H4.5 | Pouso final e corte dos motores. | |  |
|  | | C2.3 | Realizar procedimentos pós-voo | |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador) | | | | | |
|  | OUT | |  | |  |
|  | OUT | |  | |  |
|  | OUT | |  | |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO** | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  | | |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |