**FAP 04.2**

**HABILITAÇÃO DE CLASSE – MLTE**

|  |
| --- |
| **Dados do candidato** |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados do voo** |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  |
| **Hora de início:** |  | **Hora de término:** |  |

|  |
| --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Proprietário ou Operador:** |  |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **No ‑****ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | **Resultado** |
| **Exame oral** |
| Conhecimentos gerais |
|  | – | Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Documentos requeridos para a realização do voo |  |
|  | – | Conhecimentos técnicos da aeronave |  |
|  | – | Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave |  |
|  | – | Cálculo de peso e balanceamento da aeronave |  |
|  | – | Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave |  |
|  | – | Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC |  |
|  | – | Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas |  |
|  | – | Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.) |  |
|  | – | Planejamento de voo  |  |
| **Exame de voo** |
| Procedimentos gerais |
|  | C1.1 | Comunicação operacional utilizando um rádio aeronáutico |  |
|  | C3.1 | Operar o equipamento de rádio |  |
|  | C3.2 | Gerenciar panes do equipamento de rádio |  |
|  | C3.3 | Operar o transponder |  |
|  | C4.1 | Planejar o combustível requerido |  |
|  | C4.2 | Gerenciar o sistema de combustível |  |
|  | C4.3 | Reabastecer a aeronave  |  |
|  | C5.1 | Gerenciar passageiros |  |
|  | C5.2 | Gerenciar carga e/ou bagagem |  |
|  | NTS1.1 | Manter uma vigilância efetiva |  |
|  | NTS1.2 | Manter consciência situacional |  |
|  | NTS1.3 | Avaliar situações e tomar decisões |  |
|  | NTS1.4 | Definir prioridades e gerenciar tarefas |  |
|  | NTS1.5 | Manter comunicações e relações interpessoais efetivas |  |
|  | NTS2.1 | Reconhecer e gerenciar ameaças |  |
|  | NTS2.2 | Reconhecer e gerenciar erros |  |
| Manobras normais |
|  | C2.1 | Realizar procedimentos pré-voo |  |
|  | C2.2 | Realizar inspeção pré-voo |  |
|  | AME.1 | Operar os motores |  |
|  | A1.2 | Taxiar o avião |  |
|  | A2.1 | Realizar os procedimentos antes da decolagem |  |
|  | A2.2 | Decolar o avião |  |
|  | A2.3 | Decolar com vento de través |  |
|  | A2.4 | Realizar os procedimentos após a decolagem |  |
|  | A2.5 | Realizar uma decolagem curta |  |
|  | A3.1 | Manter voo em subida |  |
|  | A3.2 | Manter voo reto e nivelado |  |
|  | A3.3 | Manter voo em descida |  |
|  | A3.4 | Realizar curvas |  |
|  | A5.3 | Realizar curva de grande inclinação |  |
|  | A3.5 | Controlar a aeronave em voo lento |  |
|  | A3.6 | Realizar circuitos de tráfego e aproximações |  |
|  | A4.1 | Pousar o avião |  |
|  | A4.2 | Pousar o avião com vento de través |  |
|  | A4.3 | Realizar uma aproximação perdida |  |
|  | A4.4 | Realizar uma arremetida após o toque (TGL) |  |
|  | A4.5 | Realizar um pouso curto |  |
|  | C2.3 | Realizar procedimentos pós-voo |  |
| Manobras de emergência  |
|  | AME.2 | Gerenciar falhas no solo |  |
|  | AME.3 | Gerenciar falha do motor na decolagem |  |
|  | AME.4 | Gerenciar falha do motor em rota |  |
|  | AME.5 | Abortar uma decolagem |  |
|  | AME.6 | Gerenciar uma falha de motor durante a fase de aproximação e pouso  |  |
|  | AME.7 | Realizar uma aproximação perdida com falha de motor  |  |
|  | A6.5 | Gerenciar outras situações anormais |  |
|  | A6.6 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências visuais |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador)  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |
|  | OUT |  |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO**  | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |