**FAP 03**

**LICENÇA DE PILOTO DE LINHA AÉREA**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados do candidato** | | | |
| **Nome:** |  | **Validade do CMA:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dados do voo** | | | | | | |
| **De:** |  | **Para:** |  | **Sobrevoos ou TGL:** |  | |
| **Hora de início:** | | |  | | **Hora de término:** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Dados da aeronave/FSTD** | | | |
| **Matrícula / ID# FSTD:** |  | **Modelo:** |  |
| **Categoria:** | **( ) Avião ( ) Helicóptero** | | |
| **Proprietário ou Operador:** |  | | |

|  |
| --- |
| **S** Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **No ‑**  **ref.** | **Cód. do elemento** | **Elemento de competência** | | **Resultado** |
| **Exame oral** | | | | |
| Conhecimentos gerais | | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável. | |  |
| Conhecimentos específicos | | | | |
|  | – | Prerrogativas e limitações do Piloto de Linha Aérea | |  |
|  | – | Requisitos gerais para a operação em empresas de transporte aéreo certificadas (RBAC 121 e 135) | |  |
|  | – | Classificação das operações aéreas (conforme previsto no CBA e nos RBHA/RBAC 91, 121 e 135) | |  |
|  | – | Tipos de informação contidos em um Manual de Operações | |  |
|  | – | Regulamentação da profissão de aeronauta (Lei 7.183/84) | |  |
|  | – | Regulamentação referente ao uso de álcool e drogas | |  |
|  | – | Instrumentos requeridos para a realização de voos VFR e IFR | |  |
|  | – | Equipamentos de emergência requeridos | |  |
|  | – | Requisitos referentes às áreas de pouso/aeródromos | |  |
|  | – | Planejamento de combustível e óleo mínimos para o voo | |  |
| **Exame de voo** | | | | |
| Procedimentos gerais | | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável. | |  |
| Manobras normais | | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável. | |  |
| Manobras de emergência | | | | |
|  | Usar a FAP 04 ou 05 | Conteúdos constantes da FAP de habilitação de classe ou tipo aplicável. | |  |
| Manobras com referências no painel de instrumentos | | | | |
|  | IFF.1 | Testar e monitorar a integridade dos instrumentos e suas fontes de energia | |  |
|  | IFF.2 | Realizar manobras utilizando o painel de instrumentos completo | |  |
|  | IFF.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos completo | |  |
|  | IFL.1 | Reconhecer falhas dos instrumentos do painel | |  |
|  | IFL.2 | Realizar manobras com o painel de instrumentos limitado | |  |
|  | IFL.3 | Recuperar a aeronave de atitudes anormais com referências no painel de instrumentos limitado | |  |
|  | IFL.4 | Restabelecer o voo visual com painel de instrumentos limitado | |  |
| Voo por instrumentos | | | | |
|  | CIR.1 | Planejar um voo IFR | |  |
|  | CIR.2 | Realizar uma decolagem IFR | |  |
|  | CIR.3 | Realizar um procedimento de saída IFR | |  |
|  | CIR.4 | Realizar um procedimento de saída IFR com falha de motor | |  |
|  | CIR.5 | Navegar a aeronave sob IFR | |  |
|  | CIR.6 | Realizar um procedimento de descida e chegada sob IFR | |  |
|  | CIR.7 | Realizar um procedimento de espera IFR | |  |
|  | CIR.8 | Realizar uma aproximação por instrumentos com falha de motor | |  |
|  | CIR.9 | Realizar uma aproximação para circular | |  |
| Procedimento de não-precisão | | | | |
|  | IAP2.1 | Preparar a aeronave para o procedimento |  | |
|  | IAP2.2 | Realizar o procedimento |  | |
|  | IAP2.3 | Realizar uma aproximação perdida |  | |
| Procedimento de precisão | | | | |
|  | IAP3.1 | Preparar a aeronave para o procedimento |  | |
|  | IAP3.2 | Realizar o procedimento |  | |
|  | IAP3.3 | Realizar uma aproximação perdida |  | |
| Operação com tripulação múltipla | | | | |
|  | MCO.1 | Atuar como membro de uma tripulação | |  |
|  | MCO.2 | Demonstrar liderança e autoridade efetivas | |  |
|  | MCO.3 | Manter consciência situacional | |  |
|  | MCO.4 | Tomar decisões | |  |
| Outras (opcionais a critério do examinador) | | | | |
|  | OUT |  | |  |
|  | OUT |  | |  |
|  | OUT |  | |  |

|  |
| --- |
| **COMENTÁRIOS** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Conceito final:** | **( ) APROVADO ( ) REPROVADO** | **Data:** |  |
| **Nome do examinador:** |  | | |
| **Assinatura do examinador:** |  | **Cód. ANAC:** |  |
| **Assinatura do candidato:** |  | **Cód. ANAC:** |  |