FAP 15
CERTIFICADO DE PILOTO AERODESPORTIVO (CPA)

Dados do candidato			
Nome:		**Validade do CMA:**	

Dados do voo					
De:		**Para:**		**Sobrevoos ou TGL:**	
Hora de início:				**Hora de término:**	

Dados da aeronave/FSTD			
Matrícula / ID# FSTD:		**Modelo:**	
Categoria:	**( ) GIRO ( ) PARA ( ) AAFT ( ) AAFA ( ) AART ( ) AARA ( ) AAPT ( ) AAPA ( ) AAXX**		
Proprietário ou Operador:			

S Satisfatório **I** Insatisfatório **N** Não realizado

Nº - ref.	Cód. do elemento	Elemento de competência	Resultado
Exame oral			
Conhecimentos gerais			
60.	–	Instrumentos e equipamentos requeridos para a realização do voo	
61.	–	Documentos requeridos para a realização do voo	
62.	–	Conhecimentos técnicos da aeronave	
63.	–	Procedimentos normais, anormais e de emergência da aeronave	
64.	–	Cálculo de peso e balanceamento da aeronave	
65.	–	Cálculos de desempenho de pouso e decolagem da aeronave	
66.	–	Boletins ou notificações de segurança referentes à operação da aeronave, emitidos pelo fabricante, pela autoridade aeronáutica do país de origem ou pela ANAC	
67.	–	Leitura e interpretação de mensagens e cartas meteorológicas	
68.	–	Leitura e interpretação de publicações aeronáuticas (ROTAER, AIP, NOTAM, etc.)	
69.	–	Planejamento de voo	
70.	–	Conhecimento sobre técnicas de marinhagem	
Conhecimentos específicos			
71.	–	Prerrogativas e limitações do Piloto Aerodesportivo	
72.	–	Regulamentação referente ao uso de álcool e drogas	
Exame de voo			
Procedimentos gerais			
73.	C1.1	Comunicação operacional utilizando um rádio aeronáutico	
74.	C3.3	Operar o transponder	
75.	C4.1	Planejar o combustível requerido	
76.	C4.2	Gerenciar o sistema de combustível	
77.	C4.3	Reabastecer a aeronave	
78.	NTS1.1	Manter uma vigilância efetiva	
79.	NTS1.2	Manter consciência situacional	
80.	NTS1.3	Avaliar situações e tomar decisões	
81.	NTS2.1	Reconhecer e gerenciar ameaças	
82.	NTS2.2	Reconhecer e gerenciar erros	
Manobras normais			
83.	C2.1	Realizar procedimentos pré-voo	
84.	C2.2	Realizar inspeção pré-voo	
85.	A1.1	Partida e corte do motor	
86.	A1.2	Taxiar o avião	
87.	A2.1	Realizar os procedimentos antes da decolagem	
88.	A2.2	Decolar o avião	
89.	A2.3	Decolar com vento de través	
90.	A2.4	Realizar os procedimentos após a decolagem	

91.	A2.5	Realizar uma decolagem curta	
92.	A3.1	Manter voo em subida	
93.	A3.2	Manter voo reto e nivelado	
94.	A3.3	Manter voo em descida	
95.	A3.4	Realizar curvas	
96.	A5.1	Recuperar-se de um estol	
97.	A5.3	Realizar curva de grande inclinação	
98.	A5.4	Glissar a aeronave	
99.	A3.5	Controlar a aeronave em voo lento	
100.	A3.6	Realizar circuitos de tráfego e aproximações	
101.	A4.1	Pousar o avião	
102.	A4.2	Pousar o avião com vento de través	
103.	A4.3	Realizar uma aproximação perdida	
104.	A4.4	Realizar uma arremetida após o toque (TGL)	
105.	A4.5	Realizar um pouso curto	
106.	C2.3	Realizar procedimentos pós-voo	
Manobras de emergência			
107.	A6.1	Gerenciar falha de motor na decolagem	
108.	A6.2	Gerenciar falha de motor na área do circuito	
109.	A6.3	Realizar um pouso forçado	
110.	A6.5	Gerenciar outras situações anormais	
Voo de navegação			
111.	NAV.1	Preparar os documentos e o plano de voo	
112.	NAV.2	Conhecer e cumprir as regras de cada tipo de espaço aéreo	

113.	NAV.4	Navegar a aeronave em rota	
114.	NAV.6	Realizar procedimentos para se reorientar em rota	
115.	NAV.7	Realizar procedimento de alternativa	
116.	NAV.9	Realizar procedimentos de chegada	
Operação em áreas controladas			
117.	CTR.2	Taxiar a aeronave em aeródromo controlado	
118.	CTR.3	Realizar procedimento de saída em aeródromo controlado	
119.	CTA.1	Voar a aeronave em espaço aéreo controlado	
120.	CTR.4	Realizar procedimento de aproximação e pouso em aeródromo controlado	
Operação em áreas não controladas			
121.	ONTA.2	Taxiar a aeronave em um aeródromo não controlado	
122.	ONTA.3	Realizar procedimento de saída em aeródromo não controlado	
123.	OGA.1	Voar a aeronave em espaço aéreo não controlado	
124.	ONTA.4	Realizar procedimento de aproximação e pouso em aeródromo não controlado	
Outras (opcionais a critério do examinador)			
125.	OUT		
126.	OUT		
127.	OUT		
128.	OUT		
129.	OUT		
130.	OUT		

COMENTÁRIOS

Ordem de Serviço (somente para examinadores escalados pela ANAC):	

Conceito final:	**( ) APROVADO ( ) REPROVADO**	**Data:**	
Nome do examinador:			
Assinatura do examinador:		**Cód. ANAC:**	