

ACOMPANHE A ANAC NAS REDES SOCIAIS



/oficialanac



/company/oficial-anac



/oficialanac



/oficialanacbr



CHECKLIST DE RAMPA

Atualizado conforme IS 00-009



CHECKLIST DE RAMPA

- Documento oficial de identificação com foto.
- Licenças e habilitações dos pilotos e comissários.
- Certificado Médico Aeronáutico (CMA) e tripulação mínima requerida.
- Licenças dos mecânicos de voo e/ou despachantes operacionais de voo.
- Habilidades para os serviços executados.
- Procedimentos, publicações e ferramentas utilizadas.
- Equipamentos e peças de reposição.
- Diário de Bordo e licença de estação.
- Apólice de seguro ou certificado de seguro válido.
- Certificado de Matrícula (CM) / Certificado de Marca Experimental (CME) / Certidão de cadastro de equipamento.
- Certificado de Verificação de Aeronavegabilidade (CVA) ou laudo de vistoria de aeronave.
- Certificado de Aeronavegabilidade (CA) / Certificado de Autorização de Voo Experimental (CAVE) / Certificado de Autorização de Voo (CAV).
- Manual de voo aprovado ou Manual de Operação da Aeronave (AOM).
- Ficha de peso e balanceamento, com a respectiva planta-baixa da configuração aprovada para voo.
- Lista de passageiros, publicações aeronáuticas e lista de verificações (checklist).
- Manual de Procedimentos Operacionais Padronizados – *Standard Operating Procedures (SOP)*.
- Autorizações de operações especiais ou específicas.
- Manifesto de Carga e Manual Geral de Operações (MGO) no caso de empresas de táxi-aéreo.
- Certificado de Operador Aéreo (COA) e Cadastro de Aeroagrícola (CDAG) e Especificações Operativas (EO) e Especificações Administrativas (EA).
- Lista de Equipamentos Mínimos (MEL) e Lista de Controle ACR.
- Movimentação dos controles de voo e visibilidade dos para-brisas.
- Equipamentos e instrumentos, cintos de segurança e extintor de incêndio.
- Equipamento de navegação e base de dados.
- Sistema de oxigênio, lanterna elétrica portátil, machadinho e placares.
- Transmissores Localizadores de Emergência (ELT) e *Personal Locator Beacons (PLB)*.
- Objetos que restrinjam o acesso ou a utilização de qualquer saída normal ou de emergência ou o uso dos corredores.
- Os cintos de segurança devem estar de acordo com o estipulado pelo RBAC nº 91.
- Conjunto de primeiros socorros.
- Cartões impressos de informação aos passageiros, colocados em posições convenientes para o uso de cada passageiro.
- Equipamentos de emergência para operações sobre grandes extensões de água ou helicópteros *offshore* (somente RBAC 135).
- Avisos e placares (proibido fumar e cintos de segurança) e transporte de bagagem.
- Equipamentos de emergência para terreno desabitado ou selva, e operações sobre água.
- Aspecto externo geral, gotejamento de fluidos, combustível ou óleos.
- Desgaste e reparos aparentes, destaque em áreas aerodinâmicas, bordos de ataque de asas, superfícies de comando, deriva, entradas de ar de motores, pás de hélices e rotores.
- Estado dos pneus e compartimentos do trem de pouso.
- Operação de aeronaves experimentais sobre área densamente povoada deve ser realizada conforme estipulado pela IS nº 91.319-001 e alterações posteriores.
- Uso apropriado de MEL e placares, registro e despacho correto de item em ACR.
- Planejamento de voo, tal como revisão do clima, planos de voo, dados utilizados para o carregamento, peso e balanceamento e de desempenho e peso de decolagem.
- Operação realizada ou pretendida e a compatibilidade com a certificação do operador, aeronave e tripulação.
- Atividades pré-voo da aeronave, como inspeção externa da aeronave, revisão dos diários de bordo, registros e procedimentos de configuração da cabine de comando.
- Registros de manutenção da aeronave e atividades de registro de pós voo nos livros de registros da tripulação de voo.
- Preenchimento e armazenamento dos manifestos de carga, peso e balanceamento.
- Embarque e desembarque de passageiros, incluindo procedimentos de proteção ao público.
- Abastecimento, transporte de artigos perigosos e carregamento de cargas e bagagens.