

COMITÊ DE FACILITAÇÃO DE VOOS - GRU

COMUNICADO 05/2010 ÀS EMPRESAS AÉREAS QUE OPERAM EM GUARULHOS

Assunto: Orientações para W10 – Reunião 15 Abr 2010 (GRU)

Considerando as orientações prestadas pelo Comitê de Facilitação de Voos, durante a reunião de preparação para a temporada Inverno IATA 2010 (W10), havida 15/04/2010, no aeroporto de Guarulhos, comunicamos a seguir os procedimentos a serem observados pelas empresas que operam em Guarulhos nas solicitações de slots no referido aeroporto:

1. Operações não-regulares

Para viabilizar o processamento das solicitações de slots para os voos não-regulares, nos prazos adequados para esse tipo de operação, **provisoriamente** será mantido o atual procedimento de coordenação desses voos por INFRAERO e CGNA, mas com uma padronização que permita sua inserção na base de dados de slots, conforme a seguir:

- a. Os slots para todas as operações de vôos tipo charter ou fretamento (doméstico ou internacional, passageiros ou carga) e seus respectivos vôos de posicionamento (ferry), quando for o caso, devem ser solicitados **semanalmente** junto ao aeroporto de Guarulhos, através dos endereços sbgr_comclar.cnsf@infraero.gov.br e sbgr_coa@infraero.gov.br, utilizando formulário próprio, disponível na página do Comitê com as respectivas instruções. **Não serão processados pedidos encaminhados fora do [formulário](#) próprio.**
- b. As solicitações deverão ser encaminhadas ao aeroporto de Guarulhos **até quarta feira** de cada semana, de forma a permitir a consolidação dos pedidos, a coordenação do aeroporto com o CGNA e a posterior preparação das respostas às empresas com os devidos ajustes, quando for o caso. A solução dos pedidos submetidos em determinada semana serão divulgados até a terça feira da semana seguinte. **Não serão incluídos no processamento da semana os pedidos encaminhados após quarta feira, os quais deverão ser re-submetidos na semana seguinte para o devido processamento.**
- c. Os slots para operação de voos de posicionamento (ferry) referentes a operações regulares devem ser solicitados por mensagem SMA ao Comitê de Facilitação de Voos através do e-mail slot@anac.gov.br.

ATENÇÃO: Os procedimentos ora estabelecidos para os voos não-regulares aplicam-se exclusivamente à obtenção dos respectivos slots em Guarulhos, pré-requisito para a realização de qualquer operação no referido aeroporto. Devem ser observados todos os demais procedimentos para a obtenção das autorizações dos voos em si, previstas na regulamentação específica para cada tipo de operação.

2. Solicitações de slots em *turn around*

É fundamental que as solicitações de slots sejam sempre em *turn around*. No entanto, considerando que a comunicação desse novo requisito ter ocorrido muito próxima da data

limite da submissão inicial para a temporada W10, este Comitê de Facilitação de Voos decidiu flexibilizar essa regra **para a submissão inicial para a W10**, de forma que todas as empresas que operam em Guarulhos tenham tempo hábil para preparar seus sistemas para atender a tal requisito.

Cabe, no entanto, alertar que as solicitações de slots que não cumprem tal requisito ensejam alguns riscos no processo de alocação pelo Comitê, em especial quanto aos tempos mínimos de solo e a compatibilidade entre a quantidade de chegadas e partidas. Assim, este Comitê informa que, em não havendo a solicitação de slots em *turn around*:

- a. Problemas de descumprimento do requisito operacional de tempo mínimo de solo decorrentes do descasamento entre chegadas e partidas serão de responsabilidade da empresa, que terá que ajustá-los conforme disponibilidade de infraestrutura;
- b. Caso sejam identificados problemas de compatibilidade entre o número de chegadas e partidas de uma empresa, para qualquer tipo de aeronave, o processamento de todas as solicitações subseqüentes será sobrestado até que a(s) incompatibilidade(s) encontrada(s) seja(m) resolvida(s).

Todas as solicitações de slots para voos novos após a mensagem SAL da temporada W10 deverão ser submetidas em *turn around*.

A partir da submissão inicial da temporada S11, inclusive, não serão processadas pelo Comitê de facilitação de Voos as solicitações de slots que não tenham sido submetidas em *turn around*.

3. Credenciamento

A partir de **14 Mai 2010**, inclusive, não serão processadas quaisquer solicitações de slots submetidas por funcionários que não tenham sido credenciados através de [formulário](#) próprio, disponível na página do Comitê, devidamente assinado pelo Representante Legal no Brasil e por ele formalmente encaminhado ao Comitê.

4. Atualização do SIV – Sistema de Informações de Voos

A partir de **15 Mai 2010** o Sistema de Informações de Voos (SIV) do aeroporto de Guarulhos voltará a ser atualizado pela base de HOTRAN vigente e a atuação da fiscalização sobre o cumprimento dos HOTRANs em GRU será reforçada.

10 Mai 2010