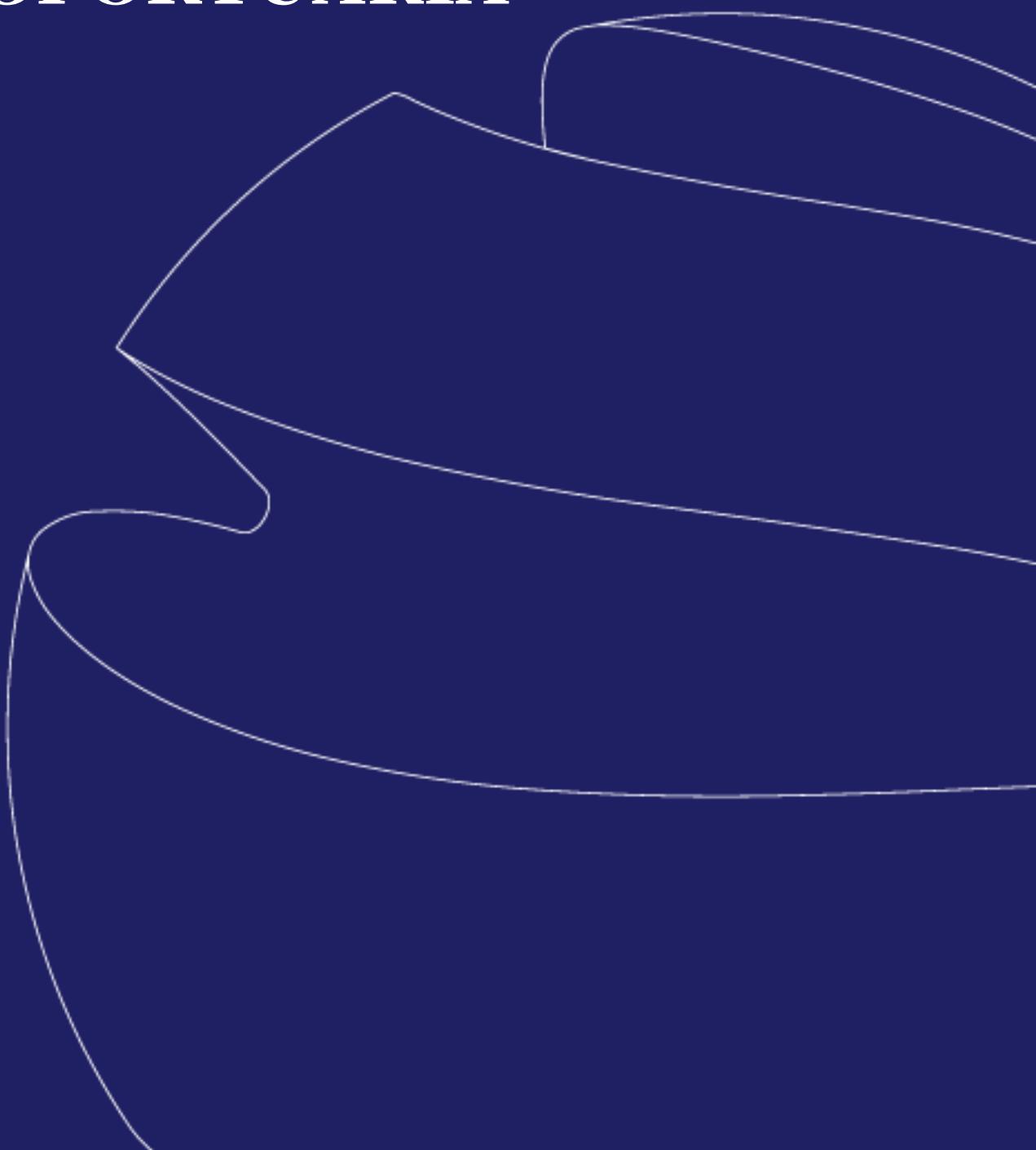




# DECLARAÇÃO DE CAPACIDADE DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA



<b>Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade</b>	
<b>Sigla ICAO: SBBH</b>	<b>Sigla IATA: PLU</b>
<b>Horário de Funcionamento: H24</b>	
<b>Temporada S23 (26/03/23 – 28/10/23)</b>	

## CONTROLE DE REVISÃO

<b>Versão</b>	<b>Data</b>	<b>Descrição</b>
01	05/09/2022	Publicação Inicial

## APRESENTAÇÃO

Este documento tem como objetivo apresentar as características e condições operacionais do aeroporto, válidas para a Temporada S23 (26/03/23 – 28/10/23).

Em caso de alterações, uma nova versão da declaração será publicada através dos meios de comunicação oficiais do aeroporto, sem a necessidade de prévia comunicação ou discussões anteriores.

## 1 SISTEMA DE PISTAS

O Aeroporto de Belo Horizonte Pampulha - Carlos Drummond de Andrade, possui o seguinte sistema de pista:

- I. Pista 13x31 – dimensões: 2364 x 45 metros, PCN 44/F/B/X/T;

Classe de Operação: VFR | IFR

Auxílios de Navegação Aérea:

- LOC
- VOR/DME

### 1.1 Capacidade de Pista

Intervalo	60 Minutos	15 Minutos	5 Minutos
<b>Número de Movimentos</b>	25*	N/A	N/A
<b>Regra de Participação de Operações de ARR e DEP</b>	0	N/A	N/A

\* Capacidade de pista informada pelo Centro de Controle de Navegação Aérea – CGNA.

- a. Possíveis reduções pontuais devido a execução de obras estão descritas no anexo A – Cronograma de Obras.

### 1.2 Categoria de Combate a Incêndio

CAT 5

## 2 PÁTIO DE AERONAVES

O aeroporto possui 2 (dois) pátios, no qual as tabelas abaixo apresentam as configurações de alocação disponíveis para cada um, respeitando as categorias de aeronave suportadas por cada posição, e levando em consideração as premissas apresentadas nas alternativas a seguir:

- I. Alternativa 01: Maior aeronave ocupando o box de parada;
- II. Alternativa 02: Maior quantidade de aeronaves ocupando o pátio simultaneamente.

Pátio 01						
Configuração	A	B	C	D	E	F
<b>Alternativa 01</b>		<b>2*</b>	<b>10*</b>			
<b>Alternativa 02</b>		<b>2*</b>	<b>10*</b>			

\* "B" 02 posições para aeronaves com até 17,5m de envergadura.

\* "C" 01 posição limitada à B737. E outras 09 limitadas à B738.

Pátio 02						
Configuração	A	B	C	D	E	F
<b>Alternativa 01</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>3*</b>			
<b>Alternativa 02</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>3*</b>			

\* 03 posições para aeronaves com até 27m de envergadura.

Legenda	
<b>A</b>	Aeronaves com envergadura menor que 15m
<b>B</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 15m e menor que 24m.
<b>C</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 24m e menor que 36m.
<b>D</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 36m e menor que 52m.
<b>E</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 52m e menor que 65m.
<b>F</b>	Aeronaves com envergadura maior ou igual a 65m e menor que 80m.

As posições disponíveis para o estacionamento de aeronaves, dependerão do *mix* de aeronaves estacionadas no pátio. Para obter o melhor aproveitamento do uso das posições, serão considerados os seguintes fatores: horário planejado, tempo de solo, tipo de equipamento, regras geométricas e de eficiência operacional.

## **2.1 Posições de Manobra e de Estadia**

A CCR Aeroportos, através de publicação específica, apresenta as tarifas vigentes e aplicáveis a cada posição de acordo com as atividades executadas enquanto de sua utilização.

As atividades exclusivas a manobras são: embarque e desembarque de passageiros e/ou cargas, abastecimento, limpeza da aeronave, manutenção (programada ou não), serviços de catering, dentre outros.

Caso se identifique qualquer utilização indevida das posições, a tarifa será enquadrada de acordo e cobrada da companhia aérea ou do operador da aeronave.

## **2.2 Teste de Motores**

Os testes de motores quando autorizados, deverão ser coordenados previamente com o APOC.

### 3 TERMINAL DE PASSAGEIROS

A capacidade de infraestrutura terminal apresentada a seguir, descreve o processamento máximo de passageiros ao longo de uma hora.

Capacidade do Terminal de Passageiros (Pax/Hora)			
Terminal 1	Natureza	Embarque	Desembarque
	Doméstico	300	360
	Internacional	N/A	N/A

#### 3.1 Recursos

Quantidade de Balcões de <i>Check-in</i>	
Tipo	Quantidade
Balcões Convencionais	2
Totens	-
<b>Total</b>	<b>2</b>

Quantidade de Canais de Inspeção		
Doméstico	Conexão	Internacional
1	-	-

Quantidade de Esteiras de Restituição de Bagagem	
Tipo	Quantidade
Doméstico	1
Internacional	-
Reversível	-
<b>Total</b>	<b>1</b>

## 4 SOLICITAÇÕES DE VOOS

Para solicitação de aprovação de voos (slot) deve ser observado o fluxo previsto pela ANAC para aeroportos coordenados.

Para aviação geral a autorização está condicionada à solicitação formal, através do preenchimento de Formulário de Aviação Geral, Reserva de Pátio e Isenção, disponível no website [www.ccraeroportos.com.br](http://www.ccraeroportos.com.br). A antecedência mínima para o envio do formulário online é de 02 (duas) horas à operação pretendida.

Para aviação militar, no caso de necessidade de uso do pátio civil, se faz necessária a coordenação antecipada com o APOC, também via Formulário de Aviação Geral, Reserva de Pátio e Isenção.

Qualquer comunicação que não seja através do formulário ou tramitação de mensagem *slot*, não será considerada como comunicação oficial e desta forma não é recomendada.

As operações de voos e/ou a permanência de aeronaves sem a devida anuênciia da administração aeroportuária, serão consideradas como “à revelia” do aeroporto, e sujeitará ao operador ou ao proprietário da aeronave às sanções pertinentes cabíveis.

## 5 CONTATOS

Equipe	E-mail
APOC	<a href="mailto:apoc.plu@grupocr.com.br">apoc.plu@grupocr.com.br</a>
Planejamento Operacional	<a href="mailto:planejamento.operacional@grupocr.com.br">planejamento.operacional@grupocr.com.br</a>
Tarifação Aeroportuária	<a href="mailto:receitas.aeronauticas@grupocr.com.br">receitas.aeronauticas@grupocr.com.br</a>
Negócios Aéreos	<a href="mailto:comercial.negociosaereos@grupocr.com.br">comercial.negociosaereos@grupocr.com.br</a>

Consultas e dúvidas relacionadas à capacidade da infraestrutura (pistas, pátios e terminais) devem ser submetidas à equipe de Planejamento Operacional.

## ANEXO A – CRONOGRAMA DE OBRAS