

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	
PROGRAMAS DE INSTRUÇÃO – IS 141-007	
À GFOP/SPL	Data:
DADOS DA ORGANIZAÇÃO REQUERENTE	
Nome da organização requerente:	CNPJ:
Responsável pela elaboração do Material:	Cargo no CIAC:
Processo ANAC relacionado (informe quando conhecido):	
DESCRIÇÃO DO MATERIAL	
Esta declaração se aplica a somente um PI, descrito abaixo	
Material Técnico apresentado:	
Programa de instrução para	
Referente ao curso de	
Na modalidade	
Deseja participar do PQI?	
Qual o tipo de programa apresentado? Informe se tradicional, integrado, reduzido, "ab-initio" ou MPL.	
Caso se trate de um programa "integrado", informe todas as licenças/habilitações atendidas no programa.	
Caso se trate de um programa "reduzido", informe as licenças/habilitações que o aluno deverá possuir antes do ingresso do curso e que geram a redução aplicável para o programa.	
Processo ou FOP de referência (informe quando conhecido):	
OBSERVAÇÕES GERAIS	
Instruções	<ol style="list-style-type: none"> Inclua nesse campo as observações ou explicações que achar necessárias sobre o material encaminhado, e que não são contempladas pelo restante da declaração. Se se tratar de um programa reduzido, explique aqui como é feito/considerado o abatimento de horas, e como isso afetou o desenvolvimento do PI.
RESPONSÁVEL DA EMPRESA	
Após terminar de preencher o formulário, não se esqueça de salvar!	
Nome / cargo do responsável pelo material:	Assinatura:

QUAIS PÁGINAS PREENCHER?

Instruções

1. Procure abaixo a chave correspondente ao tipo de curso para o qual seu programa de instrução foi elaborado
2. Preencha todas as páginas correspondentes
3. Declarações recebidas com preenchimento incompleto serão motivo de não-conformidade e interrupção de análise

Curso	Licença/ Habilitação	Seções da declaração a preencher
Piloto de Avião Teórico	PC/IFR	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para PC/IFR teórico – Avião (opcional) PQI PC/IFR teórico avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR teórico avião ou helicóptero – 3 estrelas
	IFR	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para IFR teórico - Avião
	INVA	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para instrutor teórico
Piloto de Avião Prático	PP	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para piloto privado – avião (opcional) PQI PP avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PP avião ou helicóptero – 3 estrelas
	PC	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para piloto comercial prático – avião (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas
	PC/IFR	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para PC/IFR prático – avião (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas
	IFR	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para IFR prático – avião (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas

	INVA	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para INVA prático – avião
	PAGR	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para PAGR – avião
	CPA	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto prático – avião Itens para CPA
Piloto de Helicóptero Teórico	PCH/IFRH	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para PC/IFR teórico – Helicóptero (opcional) PQI PC/IFR teórico avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR teórico avião ou helicóptero – 3 estrelas
	IFRH	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para IFR teórico - Helicóptero
	INVH	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para instrutor teórico
Piloto de Helicóptero Prático	PPH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto privado – helicóptero (opcional) PQI PP avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PP avião ou helicóptero – 3 estrelas
	PCH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para piloto comercial prático – helicóptero (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas
	PCH/IFRH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para PC/IFR prático – helicóptero (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas

	IFRH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para IFR prático – helicóptero (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 2 estrelas – ou (opcional) PQI PC/IFR prático avião ou helicóptero – 3 estrelas
	INVH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para INVH prático – helicóptero
	PAGRH	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto prático – avião ou helicóptero Itens para PAGR – helicóptero
Piloto de Planador Prático	Piloto de Planador	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto de planador
	Instrutor de Planador	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para instrutor de planador (para o curso teórico, preencha os mesmos itens do INVA Teórico)
Ploto de Balão Prático	Piloto de Balão	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para piloto de balão
	Instrutor de Balão	Itens gerais Itens para piloto prático em geral Itens para instrutor de balão (para o curso teórico, preencha os mesmos itens do INVA Teórico)
Mecânico de Manutenção Aeronáutica	CEL	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para MMA Itens para MMA-CEL
	GMP	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para MMA Itens para MMA-GMP
	AVI	Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para MMA Itens para MMA-AVI
Comissário		Itens gerais Itens para cursos teóricos em geral Itens para comissário

DECLARAÇÃO – ITENS GERAIS

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.15	O PI descreve o escopo e finalidade da formação?	M	
1.21.1	O CIAC pretende oferecer um manual do aluno com base no PI apresentado?	R	
1.21.2	O CIAC pretende oferecer um manual do instrutor para apoio ao PI apresentado?	R	
1.3	O PI contém um glossário de definições e itens significantes, incluindo uma lista de acrônimos e/ou abreviações?	R	
1.5.1	O PI apresentado foi elaborado com base em alguma metodologia de desenho instrucional?	R	
1.5.2	O PI descreve o perfil do egresso desejado?	R	
2.1	O PI descreve os requisitos de matrícula em acordo com a IS ou com requisitos mais elevados?	M	
2.2.2	O PI apresenta os registros de instrução que serão utilizados no curso?	M	
2.3	O PI descreve o uso do sistema de acompanhamento do desempenho do aluno apresentando informações tais como: atas de início e fim da relação instrucional com a entidade; quais foram os instrutores em quais datas específicas; situação dos requisitos necessários para determinado curso ou PI; quadro de horas voadas; quadro de atividades junto aos entes terceirizados; outras informações que garantam o acompanhamento dos alunos?	M	
2.4	O PI descreve os procedimentos apropriados para seleção de instrutores do curso, inclusive procedimentos para alocar um instrutor a um determinado participante (quando aplicável), acompanhando de maneira apropriada o desenvolvimento das habilidades do aluno?	M	
2.5.1	O PI apresenta procedimentos para receber alunos de um outro PI do mesmo CIAC? (Opcional. Caso não apresente, não será permitido)	M	

2.5.2	O PI apresenta procedimentos para receber alunos de um PI de outro CIAC? (Opcional. Caso não presente, não será permitido)	M	
2.5.3	O PI descreve como será realizada a avaliação para os alunos que solicitem aproveitamento da experiência? (Caso não descreva, não será permitido)	M	
3.1.1, 3.1.2	Constam no PI as instalações, endereço(s) e recursos instrucionais disponíveis nas instalações para o seu cumprimento/realização? São descritos os horários de funcionamento e/ou de acesso a cada um dos espaços (caso haja restrição ou diferença)?	M	
3.2.2	O CIAC estabelece em seu PI a quantidade máxima de alunos que o mesmo instrutor poderá supervisionar durante atividades práticas, externas, de laboratório, ou de pilotagem?	M	
3.3	O CIAC descreveu no PI os recursos e equipamentos instrucionais utilizados no curso, incluindo simuladores, dispositivos de treinamento, mock-ups, partes e peças, ferramentas, maquetes e modelos, recursos interativos, assinaturas de serviços e documentação especializada, softwares específicos e recursos eletrônicos? A descrição deve incluir a explanação do uso do recurso dentro do programa.	M	
3.5	O CIAC fará uso de um convênio para o desenvolvimento das atividades do PI? Caso afirmativo, anexar contrato/termo de convênio e declarar aqui resumidamente o uso que será feito do convênio.	M	
5.1	Os requisitos mínimos de qualificação para instrutores do curso atendem o estabelecido na IS?	R	
5.1	Acerca da qualificação dos instrutores, o MIP aborda satisfatoriamente o assunto discorrendo a respeito do treinamento inicial, recorrente e atualização? O treinamento atende ao estabelecido na IS?	M	
6.1, 6.4	O PI descreve de forma clara e objetiva qual o desempenho mínimo requerido do aluno em cada fase de treinamento?	M	
6.1, 6.4	O PI descreve os procedimentos adotados em caso de insucesso no treinamento?	M	

6.12, 6.13	O PI apresentado dispõe sobre os métodos de avaliação empregados no curso?	M	
6.3	São descritos no PI os níveis de aprendizagem?	M	
6.4.3	O CIAC irá oferecer um serviço de monitoria? Caso afirmativo os procedimentos correspondentes estão descritos no PI?	M	
6.7	O PI apresentado referencia adequadamente os itens do RBAC 61 e RBAC 141 que está atendendo? Apresente ao menos 3 exemplos.	R	
6.8.1	O PI estabelece o tempo de duração previsto para cada aula ou sessão de treinamento?	M	
6.9	O PI apresentado estabeleceu a frequência máxima semanal e diária das atividades instrucionais?	M	
RBAC 141.23(b) (5)	O programa de instrução lista a bibliografia ou materiais de referência empregados no curso	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA CURSOS TEÓRICOS EM GERAL

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
2.2.1, 2.2.2	O PI apresenta o procedimento do controle de frequência dos alunos às aulas? A forma utilizada permite identificar data, aluno e instrutor?	M	
3.2.1	O CIAC estabelece em seu PI a quantidade máxima de alunos por turma?	M	
6.6.4	O PI apresentado inclui elementos de ensino à distância? Caso possua, referenciar o atendimento dos elementos do item 6.6.4 da IS. O PI deve incluir a descrição do sistema de EAD utilizado, e do sistema de tutoria à disposição dos alunos (RBAC 141.23(c)).	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO PRÁTICO EM GERAL

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.4.1, 6.15.1	O CIAC dispõe em seu aeródromo principal de sala de <i>briefing</i> e <i>debriefing</i> , sala de planejamento de voo e sala de processamento de plano de voo? As instalações devem ser dotadas dos recursos listados no item 6.15.1 da IS.	M	
3.4.1, 3.4.6, 3.4.7	A pista do aeródromo principal atende aos critérios de segurança estabelecidos no item 3.4.1 e 3.4.7? Anexar a análise de risco assinada pelo GSO.	M	
3.4.2, 3.4.6, 3.4.7	O PI lista os aeródromos secundários que serão utilizados? Anexar a análise de risco assinada pelo GSO e declaração do GQ ou na falta deste do coordenador que os aeródromos atendem aos objetivos instrucionais do programa. Se determinado recurso instrucional só está disponível em determinados aeródromos, apresenta esta informação em destaque na relação em seu PI.	M	
3.4.3, 3.4.6, 3.4.7	O PI lista um aeródromo substituto? Esta listagem é opcional. Caso deseje a aprovação de uso, anexe a análise de risco e declaração de objetivos instrucionais.	R	
3.6.2	O programa apresentado é compatível com múltiplos modelos de aeronave da frota do CIAC? Caso afirmativo, liste aqui os modelos da frota e as matrículas que são compatíveis com o programa.	R	
3.6.3	O programa apresentado irá alternar entre diferentes modelos de aeronave? Caso afirmativo, liste aqui os modelos da frota em que o aluno irá alternar as atividades.	R	

3.6.6	Alguma sessão de treinamento requer o uso de aeronaves de modelos ou matrículas específicas? Caso afirmativo, listar aqui os modelos/matrículas e referenciar o item do PI (por exemplo, uma atividade que treine recuperação de parafuso ou aproximação PBN pode requerer o uso de uma aeronave específica de sua frota). Caso todas as aeronaves compatíveis com o programa sejam possíveis de serem utilizadas em todas as atividades previstas no PI, não é necessário especificar neste item.	R	
3.6.8	As aeronaves utilizadas no PI possuem MEL aprovada ou em aprovação? Caso afirmativo informar o número de protocolo SEI da MEL e referenciar no PI as atividades de treinamento referente ao uso da MEL.	R	
6.14	O PI apresentado dispõe sobre o treinamento de solo e a avaliação de equipamento?	M	
6.16	O CIAC estabeleceu procedimentos padronizados para a realização de manobras e para a operação de seus modelos de aeronaves? Caso não estejam presentes no PI, informe o número de protocolo ou anexe o documento que dispõe da padronização.	M	
6.22	O PI apresenta o modelo das fichas de instrução utilizadas nas sessões de treinamento e estas atendem o disposto no item 6.22 da IS?	M	
3.3, 6.14.4, 7.1.6, 7.9.6, 8.1.6	O PI apresentado fará uso de <i>mockups</i> , CPT ou treinamento em nacele? Caso afirmativo apresente referências no PI de atividades desenvolvidas com esses dispositivos	M	
3.4.4, 3.4.6	O PI faz uso de local que não é um aeródromo registrado? Um sítio de voo, uma área aberta, um local para operações na água, local para operações agrícolas ou local para pousos eventuais de helicóptero? Caso afirmativo, anexe análise de risco assinada pelo GSO. [Esse tipo de operação não é permitido para PP/PC/IFR-Avião com aeronaves MNTE ou MLTE]	R	

3.6.9, 3.6.10	O CIAC possui em seu MIP a indicação dos responsáveis pela coordenação e verificação da manutenção das aeronaves e os procedimentos usados para verificar a condição de aeronavegabilidade antes de cada voo?	M	
3.6.11, 6.10.1 a 6.10.10	O CIAC possui em seu MIP procedimentos para o despacho e acompanhamento de voos?	M	
3.7	O CIAC fará uso de monitoramento por vídeo? Caso afirmativo, referenciar os procedimentos correspondentes.	R	
6.10.9, 6.10.10	O CIAC estabeleceu em seu MIP uma política apropriada sobre transporte de terceiros e acompanhamento de voos por observadores?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO PRÁTICO – AVIÃO OU HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
4.3	O curso pretende fazer uso de um FSTD? Para manobras VFR ou somente para voo por instrumentos básico e radionavegação?	M	
4.3	Caso faça uso de um FSTD para manobras VFR, as sessões de treinamento em FSTD são correlacionadas com o voo subsequente em aeronave?	M	
4.3	Caso faça uso de um FSTD para manobras VFR, estas atendem ao disposto no item 4.3 da IS?	M	
4.1, 4.7.2	O curso fará uso de um FSTD classificado como BATD? Caso afirmativo informar modelo e referenciar no PI os locais que comprovam o cumprimento das limitações de abatimento e utilização de um BATD.	R	
4.1, 4.7.2	O curso fará uso de um FSTD classificado como AATD? Caso afirmativo informar modelo e referenciar no PI os locais que comprovam o cumprimento das limitações de abatimento e utilização de um AATD.	R	
4.1, 4.7.2	O curso fará uso de um FSTD classificado como FTD nível 4? Caso afirmativo informar modelo e referenciar no PI as atividades de treinamento que envolvem o FTD nível 4.	R	

4.1, 4.7.2	O curso fará uso de um FSTD classificado como FTD nível 5, 6 ou 7? Caso afirmativo informar modelo e referenciar no PI as atividades de treinamento que envolvem o FTD nível 4.	R	
------------	---	---	--

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO PRÁTICO – AVIÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 7	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 7-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
3.6.5, 7	Alguma das aeronaves da frota do CIAC foi certificada para a realização de parafusos intencionais? Caso afirmativo, informar matrículas e referência no PI referente ao treinamento de recuperação de parafuso. É mandatório dispor de uma aeronave que realizar parafusos nos cursos de PC e INVA.	M	
7.1, 7.2, 7.3, 7.5, 7.8, 7.9	O PI apresentado fará uso de aeronave de trem de pouso convencional? Caso afirmativo, apresente referências de que os itens específicos de treinamento foram contemplados no PI. É mandatório dispor de uma aeronave de trem convencional no curso de PAGR.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO PRIVADO – AVIÃO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 7-3? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
7.1.1	O PI prevê ao menos uma navegação de 150 (cento e cinquenta) milhas náuticas onde se realizam (2) duas aterrisagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?	M	
7.1.1	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-4? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.1.1	O PI apresenta atividades específicas para: a) A avaliação para a liberação do voo solo; b) Voo solo no circuito de tráfego, área de manobras ou em navegação; c) Treinamento de voo noturno; d) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame da ANAC?	M	
7.1.1	O CIAC dispõe de aeronaves capazes de realizar voos noturnos? Informar matrículas. O PI apresentado inclui atividades de voo noturno conforme o tópico 26 da tabela 7-4 e totalizando ao menos 3 horas de instrução com 10 decolagens e 10 pousos?	M	
7.1.1	O CIAC dispõe de aeronaves capazes de realizar o treinamento de e radionavegação em voo visual e voo básico por instrumentos dos tópicos 24 e 25 da tabela 7-4? Caso afirmativo, informar matrículas e referência da instrução correspondente no PI.	M	

7.1.1	Mesmo que não disponha de aeronave capaz de realizar o treinamento de e radionavegação em voo visual e voo básico por instrumentos dos tópicos 24 e 25 da tabela 7-4, estes itens podem ser treinados em um FSTD. Caso pretenda fazer isso, apresente aqui a referência da instrução correspondente no PI (opcional).	R	
7.1.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 7-5 e no RBAC 61?	M	
7.1.3	O PI apresentado desenvolve apropriadamente e avalia os alunos nos tópicos do item 7.1.3 antes da liberação para voo solo?	M	
7.1.5	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
4.3, 7.1.7	O curso de PP fará uso de um FSTD?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO PRIVADO – HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
8.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 8-2? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
8.1.1	O PI prevê ao menos uma navegação de 100 (cento e cinquenta) milhas náuticas onde se realizam (2) duas aterrisagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?	M	
8.1.1	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-3? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
8.1.1	O PI apresenta atividades específicas para: a) A avaliação para a liberação do voo solo; b) Voo solo no circuito de tráfego, área de manobras ou em navegação; c) Treinamento de voo noturno; d) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame da ANAC?	M	
8.1.1	O CIAC dispõe de aeronaves capazes de realizar voos noturnos? Informar matrículas. O PI apresentado inclui atividades de voo noturno conforme o tópico 34 da tabela 8-3 e totalizando ao menos 3 horas de instrução com 10 decolagens e 10 pousos?	M	
8.1.1	O CIAC dispõe de aeronaves capazes de realizar o treinamento de e radionavegação em voo visual e voo básico por instrumentos dos tópicos 28 e 33 da tabela 8-3? Caso afirmativo, informar matrículas e referência da instrução correspondente no PI.	M	

8.1.1	Mesmo que não disponha de aeronave capaz de realizar o treinamento de e radionavegação em voo visual e voo básico por instrumentos dos tópicos 28 e 33 da tabela 8-3, estes itens podem ser treinados em um FSTD. Caso pretenda fazer isso, apresente aqui a referência da instrução correspondente no PI (opcional).	R	
8.1.2, RBAC 61	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 8-4 e no RBAC 61?	M	
8.1.3	O PI apresentado desenvolve apropriadamente e avalia os alunos nos tópicos do item 8.1.3 antes da liberação para voo solo?	M	
8.1.5	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
4.3, 8.1.7	O curso de PP fará uso de um FSTD?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PC/IFR PRÁTICO – AVIÃO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.2, 7.3	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
7.2.3	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 7-9? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
7.2.3	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-10? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.2.3	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-11? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.2.3	[Somente para PI que utilizam multimotores] O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-12? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

7.2.3	O PI apresenta atividades específicas para: a) Recuperação de atitudes anormais; b) Experiência de voo noturno; c) Treinamento de voo por instrumentos; d) Treinamento de voo com potência assimétrica, quando utilizadas aeronaves multimotoras; e) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame do ANAC.	M	
7.2.3, 7.3.1	O PI prevê ao menos uma navegação de 300 (trezentas) milhas náuticas onde se realize (2) duas aterrisagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?	M	
7.2.4	Como é estruturado o programa de instrução? Indique a referência no PI e responda se ele usa uma progressão sequencial ou modular. (Não é mandatório seguir a estrutura proposta pela ANAC, entretanto é necessário explicar a estrutura escolhida)	M	
7.2.11	Como é estruturado o treinamento de IFR?	M	
7.2.5	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 7-13 e no RBAC 61?	M	
7.2.7	O PI apresentado inclui treinamento simultâneo de dois alunos? Caso afirmativo, referenciar as partes relevantes do PI e indicar o limite de horas adotado para esse tipo de treinamento.	M	
7.2.8	Como é feita a distribuição de horas de voo para complementar a experiência total requerida no curso de PC? Indicar as atividades inclusas no PI.	M	
7.2.9	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	

7.2.12	[Somente para PI que utilizam multimotores] Especifique a quantidade total de treinamento de IFR é realizado em FSTD, em aeronaves monomotoras e aeronaves multimotoras. Especifique ainda se foi utilizada a tabela 7-14 ou 7-15 como base, e as referências correspondentes no PI.	M	
--------	--	---	--

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO COMERCIAL PRÁTICO – AVIÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
 2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
 3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.2, 7.3	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
7.3.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 7-17? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
7.3.1	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-18? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.3.1	[Somente para PI que utilizam multimotores] O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-19? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.3.1	O PI apresenta atividades específicas para: a) Recuperação de atitudes anormais; b) Experiência de voo noturno; c) Treinamento de voo por instrumentos; d) Treinamento de voo com potência assimétrica, quando utilizadas aeronaves multimotoras; e) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame do ANAC.	M	
7.2.3, 7.3.1	O PI prevê ao menos uma navegação de 300 (trezentas) milhas náuticas onde se realize (2) duas aterrissagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?	M	

7.3.2	<p>Como é estruturado o programa de instrução? Indique a referência no PI e responda se ele usa uma progressão sequencial ou modular.</p> <p>(Não é mandatório seguir a estrutura proposta pela ANAC, entretanto é necessário explicar a estrutura escolhida)</p>	M	
7.3.3	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 7-20 e no RBAC 61?	M	
7.3.5	O PI apresentado inclui treinamento simultâneo de dois alunos? Caso afirmativo, referenciar as partes relevantes do PI e indicar o limite de horas adotado para esse tipo de treinamento.	M	
7.3.6	Como é feita a distribuição de horas de voo para complementar a experiência total requerida no curso de PC? Indicar as atividades inclusas no PI.	M	
7.3.7	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
7.3.9	<p>[Somente para PI que utilizam multimotores]</p> <p>Indique a referência no PI que apresenta a distribuição de horas de treinamento de voo IFR básico e de aeronaves multimotoras, de maneira a cumprir com o estabelecido na tabela 7-21.</p>	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA IFR PRÁTICO – AVIÃO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.2, 7.3	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
7.4.2	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 7-24? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
7.4.2	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-25? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.4.2	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-11? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.4.2	[Somente para PI que utilizam multimotores] O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-26? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

7.4.2	O PI apresenta atividades específicas para: a) Treinamento de voo por instrumentos; b) Treinamento de voo com potência assimétrica, quando utilizadas aeronaves multimotoras; c) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame do ANAC.	M	
7.4.3	O PI foi estruturado num módulo de voo por instrumentos básico e num módulo de procedimentos IFR?	M	
7.4.4	O módulo de voo por instrumentos básico possui pelo menos 10 horas de duração?	M	
7.4.6	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na tabela do item 7.4.6 e no RBAC 61?	M	
7.4.7	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
7.4.9	[Somente para PI que utilizam multimotores] Especifique a quantidade total de treinamento de IFR é realizado em FSTD, em aeronaves monomotoras e aeronaves multimotoras. Especifique ainda se foi utilizada a tabela 7-27 ou 7-28 como base, e as referências correspondentes no PI.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PC/IFR PRÁTICO – HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
3.6.7	O CIAC pretende realizar treinamento de voo IFR com helicóptero não certificado para esse tipo de operação? Em afirmativo, informar as matrículas e anexar a documentação comprobatória requerida pela IS.	M	
8.2	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
8.2, 8.3.1, 8.4.2	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 8-15 e Tabela 8-9? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
8.2, 8.4.2, 7.2.3	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-10? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

8.2, 8.1.1, 8.5.4, 7.2.3	<p>O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos das Tabelas 7-10, 8-3 e 8-15 e que sejam aplicáveis a um curso de PC-H?</p> <p>Use a tabela 8-10 como referência para determinar os tópicos das outras tabelas que são ou não são aplicáveis. Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.</p> <p>[Nota: na revisão A da IS 141-007 a ANAC não forneceu uma tabela de elementos de competência específica para PCH. Use as tabelas indicadas como referência nos itens que sejam aplicáveis ao helicóptero no nível de PC.]</p>	M	
8.2, 8.4.3	<p>[Somente para PI que utilizam multimotores]</p> <p>O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-11? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.</p>	M	
8.2, 7.2.3, 8.4.3	<p>O PI apresenta atividades específicas para:</p> <p>a) Experiência de voo noturno; b) Treinamento de voo por instrumentos; c) Treinamento de voo com um motor inoperante, quando utilizadas aeronaves multimotoras; d) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame do ANAC.</p>	M	
8.2, 8.3.2	<p>O PI prevê ao menos uma navegação de 300 (trezentas) milhas náuticas onde se realize (2) duas aterrisagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?</p>	M	

8.2, 7.2.4	<p>Como é estruturado o programa de instrução? Indique a referência no PI e responda se ele usa uma progressão sequencial ou modular.</p> <p>(Não é mandatório seguir a estrutura proposta pela ANAC, entretanto é necessário explicar a estrutura escolhida)</p>	M	
8.2, 7.2.11, 8.4.3	Como é estruturado o treinamento de IFR?	M	
8.2, 8.3.2, 8.4.6	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 8-6, no item 8.4.6 e no RBAC 61?	M	
8.2, 8.3.4	O PI apresentado inclui treinamento simultâneo de dois alunos? Caso afirmativo, referenciar as partes relevantes do PI e indicar o limite de horas adotado para esse tipo de treinamento.	M	
8.2, 8.3.5	Como é feita a distribuição de horas de voo para complementar a experiência total requerida no curso de PC? Indicar as atividades inclusas no PI.	M	
8.2, 8.3.6	<p>O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?</p> <p>[Somente para PI que utilizam multimotores]</p>	M	
8.2, 8.4.9	Especifique a quantidade total de treinamento de IFR é realizado em FSTD, em aeronaves monomotoras e aeronaves multimotoras. Especifique ainda se foi utilizada a tabela 8-12 ou 8-13 como base, e as referências correspondentes no PI.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO COMERCIAL PRÁTICO – HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
3.6.7	O CIAC pretende realizar treinamento de voo IFR com helicóptero não certificado para esse tipo de operação? Em afirmativo, informar as matrículas e anexar a documentação comprobatória requerida pela IS.	M	
8.3	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
8.3.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 8-15? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
8.3.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 8-6 e no RBAC 61?	M	
8.3.2	O PI prevê ao menos uma navegação de 300 (trezentas) milhas náuticas onde se realize (2) duas aterrissagens completas em aeródromos diferentes do aeródromo de origem?	M	
8.3.4	O PI apresentado inclui treinamento simultâneo de dois alunos? Caso afirmativo, referenciar as partes relevantes do PI e indicar o limite de horas adotado para esse tipo de treinamento.	M	
8.3.5	Como é feita a distribuição de horas de voo para complementar a experiência total requerida no curso de PC? Indicar as atividades inclusas no PI.	M	
8.3.6	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA IFR PRÁTICO – HELICÓPTERO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
3.6.7	O CIAC pretende realizar treinamento de voo IFR com helicóptero não certificado para esse tipo de operação? Em afirmativo, informar as matrículas e anexar a documentação comprobatória requerida pela IS.	M	
8.4.2, 8.4.9	O curso de PC apresentado faz uso de uma aeronave multimotora? Se sim, informar matrículas e referências no PI referentes ao treinamento específico.	M	
8.4.2	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 8-9? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
8.4.2	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-10? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
8.4.2	[Somente para PI que utilizam multimotores] O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-11? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

8.4.2	O PI apresenta atividades específicas para: a) Treinamento de voo por instrumentos; b) Treinamento de voo com um motor inoperante, quando utilizadas aeronaves multimotoras; c) Avaliação de domínio para conclusão do curso e exame do ANAC.	M	
8.4.3	O PI foi estruturado num módulo de voo por instrumentos básico e num módulo de procedimentos IFR?	M	
8.4.4	O módulo de voo por instrumentos básico possui pelo menos 10 horas de duração?	M	
8.4.6	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na tabela do item 8.4.6 e no RBAC 61?	M	
8.4.7	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
8.4.9	[Somente para PI que utilizam multimotores] Especifique a quantidade total de treinamento de IFR é realizado em FSTD, em aeronaves monomotoras e aeronaves multimotoras. Especifique ainda se foi utilizada a tabela 8-12 ou 8-13 como base, e as referências correspondentes no PI.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PC/IFR TEÓRICO – AVIÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.2.1	O conteúdo do curso teórico atende o disposto na Tabela 7-6? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
7.2.2	A carga horária mínima do curso teórico possui pelo menos 390 horas? Por favor, indique ainda a carga horária total alocada para os conteúdos requeridos pela ANAC (não some a carga horária de conteúdos não mandatórios).	M	
7.2.2	A distribuição do curso teórico atende o previsto na Tabela 7-7 OU na Tabela 7-8?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PC/IFR TEÓRICO – HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
8.2 e 7.2.1	O conteúdo do curso teórico atende o disposto na Tabela 7-6? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
8.2 e 7.2.1	A carga horária mínima do curso teórico possui pelo menos 390 horas? Por favor, indique ainda a carga horária total alocada para os conteúdos requeridos pela ANAC (não some a carga horária de conteúdos não mandatórios).	M	
8.2 e 7.2.1	A distribuição do curso teórico atende o previsto na Tabela 7-7 OU na Tabela 7-8?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA IFR TEÓRICO – AVIÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.4.2	O conteúdo do curso teórico atende o disposto na Tabela 7-24? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
7.4.1	A carga horária mínima do curso teórico possui pelo menos 270 horas? Por favor, indique ainda a carga horária total alocada para os conteúdos requeridos pela ANAC (não some a carga horária de conteúdos não mandatórios).	M	
7.4.1	A distribuição do curso teórico atende o previsto na Tabela 7-23?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA IFR TEÓRICO – HELICÓPTERO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
8.4.2	O conteúdo do curso teórico atende o disposto na Tabela 8-9? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
8.4.1	A carga horária mínima do curso teórico possui pelo menos 270 horas? Por favor, indique ainda a carga horária total alocada para os conteúdos requeridos pela ANAC (não some a carga horária de conteúdos não mandatórios).	M	
8.4.1	A distribuição do curso teórico atende o previsto na Tabela 8-8?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PAGR – AVIÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 7	O CIAC dispõe de duas aeronaves que atendam ao requisito especificado abaixo da “Tabela 7-1” para o PI submetido para aprovação?	M	
7.8.1	O conteúdo do curso teórico segue o disposto na Tabela 7-35? Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
7.8.1	A carga horária mínima da parte teórica é igual ou superior a 120 horas-aula?	M	
7.8.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 31 horas de voo?	M	
7.8.4	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-36? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PAGR – HELICÓPTERO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
8.8.1	O conteúdo do curso teórico segue o disposto na Tabela 8-17? Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
8.8.1	A carga horária mínima da parte teórica é igual ou superior a 120 horas-aula?	M	
8.8.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 23 horas de voo?	M	
8.8.4	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-18? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA INSTRUTOR TEÓRICO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.5.2, 8.5.2, 9.2.2, 10.2.2	A carga horária mínima é igual ou superior a 100 horas-aula? Caso use da redução para 75 horas, explicar os elementos que foram incorporados a outras partes do curso, com as devidas referências.	M	
7.5.1, 8.5.1, 9.2.2, 10.2.2	O conteúdo do curso teórico segue o disposto na Tabela 7-29/8-14? Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA INVA PRÁTICO – AVIÃO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.5.4	O PI apresentado segue o disposto no item 7.5.4 e no RBAC 61?	M	
7.5.5	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 30 horas de voo?	M	
7.5.7	O PI adota o tempo de voo em instrução mútua? Se sim, com qual carga horária?	M	
7.5.5, 7.5.8	Alguma parte da carga horária será realizada em FSTD? Se sim, é respeitada a limitação do item 7.5.8?	M	
7.5.9	O PI foi estruturado conforme disposto no item 7.5.9? Quanto da carga horária mínima de voo foi alocada para cada fase de treinamento?	M	
7.5.9	O treinamento da fase (i) abrange as manobras obrigatórias para essa fase listadas no item 7.5.9? Qual o tempo total dedicado para o treinamento de recuperação de parafusos?	M	
7.5.9	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 7-30? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 8 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
7.5.10	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo?	M	
7.5.9, 7.6, 7.7	[Opcional] O PI incorpora em suas fases o treinamento referente aos endossos para instrutor de multimotor e/ou IFR? Caso afirmativo, ele atende o disposto nas respectivas seções da IS 141-007?	R	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA INVH PRÁTICO – HELICÓPTERO

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
3.6.5, 8	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância a Tabela 8-1 para o PI submetido para aprovação?	M	
8.5.4	O PI apresentado segue o disposto no item 8.5.4 e no RBAC 61?	M	
8.5.5	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 25 horas de voo?	M	
8.5.7	O PI adota o tempo de voo em instrução mútua? Se sim, com qual carga horária?	M	
8.5.5, 8.5.8	Alguma parte da carga horária será realizada em FSTD? Se sim, é respeitada a limitação do item 7.5.8?	M	
8.5.9	O PI foi estruturado conforme disposto no item 8.5.9? Quanto da carga horária mínima de voo foi alocada para cada fase de treinamento?	M	
8.5.9	O treinamento da fase (i) abrange as manobras obrigatórias para essa fase listadas no item 8.5.9? Qual o tempo total dedicado para o treinamento de autorrotações?	M	
8.5.9	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 8-15? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 8 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
8.5.10	O PI indica limitações de duração, frequência, limites e espaçamento das atividades de voo? [Opcional]	M	
8.5.9, 8.6, 8.7	O PI incorpora em suas fases o treinamento referente aos endossos para instrutor de multimotor e/ou IFR? Caso afirmativo, ele atende o disposto nas respectivas seções da IS 141-007?	R	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO DE BALÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
10.1.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 10-1? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
10.1.1	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 10-2? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	
10.1.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 10-3 e no RBAC 61?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA INSTRUTOR DE BALÃO

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
10.2.3	O PI apresentado segue o disposto no item 10.2.3 e no RBAC 61?	M	
10.2.4	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 8 horas de voo ou atende outra situação do item 10.2.4?	M	
10.2.5	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 10-4? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA PILOTO DE PLANADOR

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
9.1.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 9-1? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
9.1.1	O PI pretende usar motoplanadores? Caso afirmativo, indique as matrículas e as atividades de treinamento referente às competências relacionadas ao voo motorizado.	M	
9.1.1, Tabela 9-1 Und 3	Qual (ou quais) o(s) método(s) de lançamento de planadores usado(s) no PI? Apresente ainda referências no PI dos treinamentos relevantes relacionados ao(s) método(s) empregado(s).	M	
9.1.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 9-2 e no RBAC 61?	M	
3.6.5, 9.1.1	O CIAC dispõe de ao menos uma aeronave em consonância o item 9.1.1 para o PI submetido para aprovação?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA INSTRUTOR DE PLANADOR

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
9.2.3	O PI apresentado segue o disposto no item 9.2.3 e no RBAC 61?	M	
9.2.4	A quantidade de horas de voo prevista no PI é igual ou superior a 7 horas de voo ou atende outra situação do item 9.2.4?	M	
9.2.5	O PI apresentado abrange o treinamento dos exercícios ou manobras estabelecidas nos tópicos da Tabela 9-3? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de tópicos diferentes, pelo menos 5 no total. Quanto mais referências para diferentes tópicos apresentar, mais facilitará a análise.	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA CPA

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
7.9.1	O PI apresentado abrange o estabelecido nas unidades de conteúdo da Tabela 7-37? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada unidade de conteúdo.	M	
7.9.2	A quantidade de horas de voo prevista no PI está em consonância ao disposto na IS, na Tabela 7-38 e no RBAC 61?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA MMA

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
14.2.1	O módulo teórico possui carga horária mínima de 560 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 14.2.1?	M	
14.3.1	O conteúdo do módulo básico atende o disposto no item 14.3.1? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
14.4	O PI relaciona as atividades práticas que serão desenvolvidas no módulo básico?	M	
14.5.1	O CIAC dispõe dos recursos e equipamentos necessários em laboratórios ou oficinas conveniadas para o desenvolvimento do módulo básico, listados no item 14.5.1?	M	
2.2.3	O PI apresenta o modelo do registro de treinamento em oficina e visita a empresas de manutenção	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA MMA-AVI

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
14.2.4	O módulo aviônicos possui carga horária mínima de 640 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 14.2.4?	M	
14.3.4	O conteúdo do módulo aviônicos atende o disposto no item 14.3.4? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
14.5.4	O CIAC dispõe dos recursos e equipamentos necessários em laboratórios ou oficinas conveniadas para o desenvolvimento do módulo AVI, listados no item 14.5.4?	M	
14.4	O PI relaciona as atividades práticas que serão desenvolvidas no módulo AVI?	M	
14.4	O CIAC programou pelo menos 3 visitas técnicas a uma empresa de manutenção conveniada ou a um laboratório devidamente equipado para as atividades do módulo AVI?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA MMA-CEL

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
14.2.2	O módulo célula possui carga horária mínima de 640 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 14.2.2?	M	
14.3.2	O conteúdo do módulo célula atende o disposto no item 14.3.2? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
14.5.2	O CIAC dispõe dos recursos e equipamentos necessários em laboratórios ou oficinas conveniadas para o desenvolvimento do módulo célula, listados no item 14.5.2?	M	
14.4	O PI relaciona as atividades práticas que serão desenvolvidas no módulo CEL?	M	
14.4	O CIAC programou pelo menos 3 visitas técnicas a uma empresa de manutenção conveniada ou a um laboratório devidamente equipado para as atividades do módulo célula?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA MMA-GMP

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
14.2.3	O módulo grupo moto propulsor possui carga horária mínima de 640 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 14.2.3?	M	
14.3.3	O conteúdo do módulo grupo moto propulsor atende o disposto no item 14.3.3? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
14.5.3	O CIAC dispõe dos recursos e equipamentos necessários em laboratórios ou oficinas conveniadas para o desenvolvimento do módulo GMP, listados no item 14.5.3?	M	
14.4	O PI relaciona as atividades práticas que serão desenvolvidas no módulo GMP?	M	
14.4	O CIAC programou pelo menos 3 visitas técnicas a uma empresa de manutenção conveniada ou a um laboratório devidamente equipado para as atividades do módulo GMP?	M	

DECLARAÇÃO – ITENS PARA CMS

Instruções

1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
15.1	O curso apresenta um módulo teórico e módulo de atividades práticas?	M	
15.2.1	O módulo teórico possui carga horária mínima de 144 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 15.2.1?	M	
15.2.2	As atividades práticas totalizam um mínimo de 15 horas? A distribuição da carga horária atende aos mínimos do item 15.2.2?	M	
15.3.1	O conteúdo do módulo teórico atende o disposto no item 15.3.1? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes. Caso tenha incorporado diferentes tópicos numa mesma disciplina, favor explicar.	M	
15.3.2	O conteúdo das atividades práticas atende o disposto no item 15.3.2? Apresente referências que exemplifiquem o atendimento de cada um dos tópicos diferentes.	M	
15.4	O CIAC dispõe dos recursos necessários para a realização de cada atividade prática, listados no item 15.4?	M	

DECLARAÇÃO – PQI PP AVIÃO OU HELICÓPTERO – 2 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	O curso foi planejado para a realização de, no mínimo, 42 horas totais de voo.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para entrar em contato rádio com aeronaves no circuito de tráfego, em especial com alunos realizando voos solo (somente requerido no aeródromo onde é executada a maioria dos voos solo).	M	
1.12.1 e 3.7	O curso faz uso de filmagem para controle e monitoramento dos voos solo conforme seção de vídeo monitoramento.	M	
1.12.1	O programa de instrução estabeleceu o uso de seções de treinamento em nacele ou <i>mockup</i> correspondente à aeronave utilizada no curso.	M	
1.12.1	O programa dispõe e faz uso de ao menos uma aeronave que disponha de instrumentos de rádio navegação, e o equipamento é utilizado no treinamento específico de localização de posição por rádio navegação.	M	
1.12.1	O programa dispõe e faz uso de, ao menos, uma aeronave que dispõe de horizonte artificial e <i>turn-coordinator</i> , e utiliza as duas opções para atender ao item específico de treinamento da curva nivelada de 180°.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de manual do aluno OU manual do instrutor apropriado ao curso.	M	
1.12.1	Durante o curso são conduzidas operações reais em aeródromos controlados, não controlados, e que dispõem de serviço de informação de voo (AFIS).	M	
1.12.1	As aeronaves utilizadas no programa dispõem de sistema de intercomunicação entre aluno e instrutor.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de ao menos um instrutor de voo com mais de 500 horas de experiência em voos de instrução na categoria da aeronave	M	
1.12.1	O CIAC possui um SGQ implementado.	M	

DECLARAÇÃO – PQI PP AVIÃO OU HELICÓPTERO – 3 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	O curso foi planejado para a realização de, no mínimo, 45 horas totais de voo.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para entrar em contato rádio com aeronaves no circuito de tráfego, em especial com alunos realizando voos solo (somente requerido no aeródromo onde é executada a maioria dos voos solo).	M	
1.12.1 e 3.7	O curso faz uso de filmagem para controle e monitoramento dos voos solo conforme seção de vídeo monitoramento.	M	
1.12.1	O programa de instrução estabeleceu o uso de seções de treinamento em nacele ou <i>mockup</i> correspondente à aeronave utilizada no curso.	M	
1.12.1	O programa dispõe e faz uso de ao menos uma aeronave que disponha de instrumentos de rádio navegação, e o equipamento é utilizado no treinamento específico de localização de posição por rádio navegação.	M	
1.12.1	O programa dispõe e faz uso de, ao menos, uma aeronave que dispõe de horizonte artificial e <i>turn-coordinator</i> , e utiliza as duas opções para atender ao item específico de treinamento da curva nivelada de 180°.	M	
1.12.1	Durante o curso são conduzidas operações reais em aeródromos controlados, não controlados, e que dispõem de serviço de informação de voo (AFIS).	M	
1.12.1	As aeronaves utilizadas no programa dispõem de sistema de intercomunicação entre aluno e instrutor.	M	
1.12.1	O CIAC possui um SGQ implementado.	M	
1.12.1	O curso foi planejado de maneira a exceder o total mínimo de horas de navegação do RBAC no 61.	M	

1.12.1 e 3.7	O curso faz uso de filmagem e dados de voo para uso em <i>briefing</i> e <i>debriefing</i> em, pelo menos, metade das lições de duplo comando conforme seção de vídeo monitoramento.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para rastrear a localização aproximada de suas aeronaves, pelo menos, a cada 5 minutos (ADS-B, Spot, inReach ou similares).	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de local ou recursos que permitam ao instrutor acompanhar um aluno solo no circuito de tráfego uma boa visão da aproximação final e do ponto de toque da aeronave (somente requerido no aeródromo onde é executada a maioria dos voos solo).	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de manual do aluno E manual do instrutor apropriado ao curso.	M	
1.12.1	O programa dispõe e faz uso de, ao menos, uma aeronave autorizada para a realização de parafusos intencionais, e a utiliza no treinamento de recuperação de parafuso (somente para cursos de PP-Avião).	M	
1.12.1	Ao menos 4 das lições práticas de voo fazem uso de cenários (narrativas) de treinamento.	M	
1.12.1	Ao menos 5 das lições práticas de voo possuem elementos intencionais e planejados, bem definidos, que permitam o desenvolvimento de habilidades de julgamento e tomada de decisão.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de ao menos dois instrutores de voo com mais de 500 horas de experiência em voos de instrução na categoria da aeronave.	M	
1.12.1 e 6.22.1	As fichas de instrução usadas no programa possuem todos os elementos recomendados e tratados como opcionais no item 6.22.1.	M	
1.12.1	O coordenador do curso possui mais de 1000 horas de experiência em voos de instrução na categoria da aeronave.	M	

DECLARAÇÃO – PQI PC/IFR TEÓRICO AVIÃO OU HELICÓPTERO – 2 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	Nos cursos presenciais ou semipresenciais, o CIAC dispõe e faz uso de espaços de aprendizagem que favorecem o uso de metodologias ativas de aprendizagem.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe e faz uso durante o curso de materiais que incluem: representações esquemáticas de sistemas, representação do painel de aeronaves em tamanho próximo ao real, maquetes ou miniaturas.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de simuladores de voo para o desenvolvimento dos conteúdos e competências de IFR. Nos cursos realizados totalmente à distância o CIAC faz uso, à distância, de simuladores de voo domésticos, no desenvolvimento das mesmas competências.	M	
1.12.1	Nos cursos à distância as atividades não se restringem a assistir passivamente o conteúdo, como vídeo aulas ou leitura de textos, mas incluem atividades interativas, incluindo exercícios, fóruns ou grupos de discussão, e metodologias ativas de aprendizagem desenvolvidas à distância. (Item não requerido em cursos semipresenciais).	M	
1.12.1	Atividades práticas e metodologias ativas de aprendizagem compõem, no mínimo, 10% da carga total do curso (contabilizado somente no que se refere ao conteúdo curricular estabelecido pela ANAC).	M	
1.12.1	No desenvolvimento do currículo estabelecido pela ANAC são realizados, pelo menos em metade dos componentes curriculares, estudos de casos de acidentes relevantes.	M	
1.12.1	O curso inclui componentes curriculares de fatores humanos na aviação ou de segurança na aviação, com atividades práticas voltadas para o desenvolvimento de competências relevantes nestes componentes curriculares.	M	

1.12.1	O CIAC disponibiliza ao aluno o acesso a disciplinas e conteúdo adicional além do estabelecido pela ANAC, seja na progressão normal do curso ou por meio de disciplinas eletivas.	M	
1.12.1	Os instrutores referentes às disciplinas dos componentes curriculares estabelecidos pela ANAC possuem, no mínimo, 2 anos de experiência comprovada com o respectivo componente curricular.	M	

DECLARAÇÃO – PQI PC/IFR TEÓRICO AVIÃO OU HELICÓPTERO – 3 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	Nos cursos presenciais ou semipresenciais, o CIAC dispõe e faz uso de espaços de aprendizagem que favorecem o uso de metodologias ativas de aprendizagem.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe e faz uso durante o curso de materiais que incluem: representações esquemáticas de sistemas, representação do painel de aeronaves em tamanho próximo ao real, maquetes ou miniaturas.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de simuladores de voo para o desenvolvimento dos conteúdos e competências de IFR. Nos cursos realizados totalmente à distância o CIAC faz uso, à distância, de simuladores de voo domésticos, no desenvolvimento das mesmas competências.	M	
1.12.1	Nos cursos à distância as atividades não se restringem a assistir passivamente o conteúdo, como vídeo aulas ou leitura de textos, mas incluem atividades interativas, incluindo exercícios, fóruns ou grupos de discussão, e metodologias ativas de aprendizagem desenvolvidas à distância. (Item não requerido em cursos semipresenciais).	M	
1.12.1	O curso inclui componentes curriculares de fatores humanos na aviação ou de segurança na aviação, com atividades práticas voltadas para o desenvolvimento de competências relevantes nestes componentes curriculares.	M	
1.12.1	O CIAC disponibiliza ao aluno o acesso a disciplinas e conteúdo adicional além do estabelecido pela ANAC, seja na progressão normal do curso ou por meio de disciplinas eletivas.	M	

1.12.1	O CIAC dispõe de espaços de aprendizagem especializados, como laboratórios, onde estão disponíveis recursos instrucionais especializados, para o desenvolvimento dos componentes curriculares estabelecidos pela ANAC (Exceto cursos totalmente EAD).	M	
1.12.1	A carga horária do curso é de pelo menos 440 horas, atendendo à carga recomendada pela ANAC para cada área do conhecimento (640 horas num curso combinado com conteúdo de PLA).	M	
1.12.1	As atividades à distância nos cursos à distância ou semipresenciais não se restringem a assistir passivamente o conteúdo, como vídeo aulas ou leitura de textos, mas incluem atividades interativas, incluindo exercícios, fóruns ou grupos de discussão, e metodologias ativas de aprendizagem desenvolvidas à distância.	M	
1.12.1	Atividades práticas e metodologias ativas de aprendizagem compõem, no mínimo, 20% da carga total do curso (contabilizado somente no que se refere ao conteúdo curricular estabelecido pela ANAC).	M	
1.12.1	No desenvolvimento do currículo estabelecido pela ANAC são realizados, pelo menos uma vez em cada elemento curricular, estudos de casos de acidentes relevantes.	M	
1.12.1	No desenvolvimento do currículo estabelecido pela ANAC, é estabelecida a ligação do conhecimento teórico com a prática de voo, seja através do uso de estudo de casos, projetos, solução de problemas, narrativas ou técnicas de <i>role-playing</i> .	M	
1.12.1	O curso inclui oportunidades para a prática e desenvolvimento de habilidades de CRM e procedimentos operacionais padronizados entre dois pilotos, em <i>mockups</i> e simuladores de voo. Nos cursos realizados totalmente à distância o CIAC faz uso, à distância, de simuladores de voo domésticos, no desenvolvimento das mesmas competências.	M	

1.12.1	Nos cursos presenciais ou semipresenciais, o CIAC limita a quantidade de alunos por instrutor a 30, nos elementos curriculares estabelecidos pela ANAC.	M	
1.12.1	O CIAC disponibiliza instrutores para atendimento dos alunos fora do horário normal das aulas, num período de pelo menos 30 horas semanais. Em cursos conduzidos à distância, este período é de 20 horas, e contabilizado somente fora do horário comercial. No horário comercial deve haver a disponibilização dos instrutores em tempo integral.	M	
1.12.1	O CIAC disponibiliza ao aluno uma biblioteca de referência com materiais de consulta não usados diretamente nas aulas, para que o aluno possa ampliar e aprofundar seu conhecimento.	M	
1.12.1	Os instrutores referentes às disciplinas dos componentes curriculares estabelecidos pela ANAC possuem, no mínimo, 2 anos de experiência comprovada com o respectivo componente curricular além de, no mínimo, 1 ano de experiência como instrutor de aulas teóricas.	M	
1.12.1	O programa de qualificação de instrutores do CIAC inclui instrução a respeito de metodologias ativas de aprendizagem.	M	

DECLARAÇÃO – PQI PC/IFR PRÁTICO AVIÃO OU HELICÓPTERO – 2 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para entrar em contato rádio com aeronaves no circuito de tráfego de seu aeródromo principal.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de manual do aluno OU manual do instrutor apropriado ao curso.	M	
1.12.1	As aeronaves dispõem de sistema de intercomunicação entre aluno e instrutor.	M	
1.12.1	Quando o programa faz uso de treinamento em aeronaves MLTE, uma parte do treinamento principal de IFR ocorre antes deste treinamento, e uma parte do treinamento de MLTE não se sobrepõe ao treinamento de IFR, para não prejudicar o aprendizado das diferentes competências (vide Tabela 7-15).	M	
1.12.1	Quando o programa faz uso de treinamento em aeronaves de trem retrátil, o CIAC provê oportunidade durante o treinamento para o aluno praticar o procedimento de extensão manual do trem de pouso apropriado para a aeronave.	M	
1.12.1	O programa de treinamento inclui o treinamento de recuperação de atitudes anormais sugerido na IS.	M	
1.12.1	O CIAC oferece aos alunos a oportunidade de treinamento em aeronaves com pelo menos 2 dessas características: *hélice de passo variável; *trem de pouso retrátil; *potência igual ou maior a 180hp; *turbo compressor ou motor turbo hélice	M	
1.12.1	No desenvolvimento das atividades do curso o CIAC expõe o aluno ao processo de gerenciamento e mitigação de riscos das operações, integrando o SGSO na instrução de voo.	M	

1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui uso de HSI e DME.	M	
1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui uso de automação.	M	
1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui procedimentos PBN LNAV.	M	
1.12.1	As fichas de instrução usadas no programa possuem todos os elementos recomendados e tratados como opcionais no item 6.22.1.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de ao menos um instrutor de voo com mais de 500 horas de experiência em voos de instrução na categoria da aeronave e mais de 200 horas de experiência de IFR como piloto em comando.	M	

DECLARAÇÃO – PQI PC/IFR PRÁTICO AVIÃO OU HELICÓPTERO – 3 ESTRELAS

Instruções 1. Para cada item desta declaração, no item “forma de comprovação” apresente as referências de item/página do programa de instrução ou outro documento, e anexe os comprovantes quando necessário.
2. Os itens apresentados refletem a seleção em “descrição do material”.
3. Os itens são marcados como Mandatório (M) ou Recomendado (R).

Ref. IS/RBAC	Pergunta	M/R	Forma de comprovação (Substitua pela resposta apropriada para cada linha)
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para entrar em contato rádio com aeronaves no circuito de tráfego de seu aeródromo principal.	M	
1.12.1	As aeronaves dispõem de sistema de intercomunicação entre aluno e instrutor.	M	
1.12.1	Quando o programa faz uso de treinamento em aeronaves MLTE, uma parte do treinamento principal de IFR ocorre antes deste treinamento, e uma parte do treinamento de MLTE não se sobrepõe ao treinamento de IFR, para não prejudicar o aprendizado das diferentes competências (vide Tabela 7-15).	M	
1.12.1	Quando o programa faz uso de treinamento em aeronaves de trem retrátil, o CIAC provê oportunidade durante o treinamento para o aluno praticar o procedimento de extensão manual do trem de pouso apropriado para a aeronave.	M	
1.12.1	O programa de treinamento inclui o treinamento de recuperação de atitudes anormais sugerido na IS.	M	
1.12.1	No desenvolvimento das atividades do curso o CIAC expõe o aluno ao processo de gerenciamento e mitigação de riscos das operações, integrando o SGSO na instrução de voo.	M	
1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui uso de automação.	M	
1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui procedimentos PBN LNAV.	M	

1.12.1	As fichas de instrução usadas no programa possuem todos os elementos recomendados e tratados como opcionais no item 6.22.1.	M	
1.12.1	O curso faz uso de filmagem e dados de voo para uso em briefing e debriefing, pelo menos nas lições de duplo comando.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de meios para rastrear a localização aproximada de suas aeronaves, pelo menos a cada 5 minutos (ADS-B, Spot, inReach ou similares).	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de manual de aluno E manual de instrutor apropriado ao curso.	M	
1.12.1	O CIAC oferece oportunidades para o aluno examinar os sistemas da aeronave em aeronaves em manutenção ou parcialmente desmontadas, ou através do uso de peças ou <i>mockups</i> representativos dos sistemas.	M	
1.12.1	Ao menos 5 das lições práticas de voo fazem uso de cenários (narrativas) de treinamento.	M	
1.12.1	Ao menos 6 das lições práticas de voo possuem elementos intencionais e planejados, bem definidos, que permitam o desenvolvimento de habilidades de julgamento e tomada de decisão.	M	
1.12.1	Quando o CIAC permite observadores (3o ocupante) durante os voos de piloto comercial, as aeronaves dispõem de sistema de intercomunicação entre aluno e observador (3o ocupante).	M	
1.12.1	O CIAC oferece aos alunos a oportunidade de treinamento em aeronaves com pelo menos 3 dessas características: *hélice de passo variável; *trem de pouso retrátil; *potência igual ou maior a 200hp; *turbo compressor ou motor turbo hélice.	M	
1.12.1	O programa de treinamento inclui ao menos duas das seguintes manobras avançadas: <i>chandelle</i> , oito preguiçoso, oito sobre marcos, demonstração de estóis avançados (pelo menos dois entre: secundário, de velocidade, de comandos cruzados, ou de compensador).	M	

1.12.1	No desenvolvimento das atividades do curso o CIAC expõe o aluno ao processo de gerenciamento e mitigação de riscos das operações, integrando o SGSO na instrução de voo.	M	
1.12.1	Para o treinamento de IFR, o curso faz uso de aeronaves equipadas com painel ou instrumentos primários tipo "glass-cockpit".	M	
1.12.1	Para o treinamento de IFR, o CIAC dispõe e faz uso de EFB.	M	
1.12.1	O treinamento de IFR real em aeronave inclui uso de HSI, DME e pelo menos dois dos seguintes itens: RMI, rádio altímetro, TAWS, ACAS ou equivalente, meteorológico ou <i>stormscope</i> .	M	
1.12.1	As fichas de instrução usadas no programa possuem todos os elementos recomendados e tratados como opcionais no item 6.22.1.	M	
1.12.1	O CIAC dispõe de ao menos dois instrutores de voo com mais de 500 horas de experiência em voos de instrução na categoria da aeronave e mais de 200 horas de experiência de IFR como piloto em comando.	M	
1.12.1	O coordenador do curso dispõe de mais de 500 horas de experiência de IFR como piloto em comando. Ou, alternativamente, mais de 1000 horas como segundo em comando numa companhia aérea regida pelo RBAC no 121.	M	