|  |
| --- |
| FOP226-GTCE/GTOA-NOV2023 |

|  |
| --- |
| Não preencher os campos sombreados\* item de preenchimento obrigatório |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Superintendência de Padrões Operacionais** |
| **FOP 226****Solicitação de Autorização Operacional na Certificação Inicial** |

|  |
| --- |
| **Dados da Organização Requerente** |
| **Nome da Organização \*** |   |
| **CNPJ da Organização \*** |   | **E-mail \***  |   |
| **Número do Processo de Certificação Inicial \*** |   |

|  |
| --- |
|  a) **Deve ser instaurado processo específico, relacionado ao processo de certificação, para cada tipo de autorização solicitada**.[5.2.10.15 da IS 119-004];b) O operador pode incluir mais de um modelo/variante de aeronave na mesma solicitação de autorização, mas, neste caso, a análise será realizada e finalizada em conjunto [5.2.10.17 da IS 119-004];c) O sistema de documentos de segurança operacional deve estar de acordo com as autorizações operacionais [5.2.10.2 da IS 119-004];d) Para informações sobre a documentação necessária para cada autorização operacional, consultar a IS 119-004 e IS específicas;e) No presente formulário estão listadas as autorizações operacionais previstas pelo item 5.2.10.1 da IS 119-004, devendo o operador **escolher apenas 1 (uma) para o presente processo** de solicitação de autorização operacional na Certificação Inicial; ef)  Caso o operador pretenda realizar algum outro tipo de operação que não esteja listada neste formulário, a ANAC deve ser consultada sobre a necessidade de autorização [5.2.10.14 da IS 119-004]. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Autorização Operacional** | **Modelo(s)/Variante(s) da(s) Aeronave(s)** |
| Operação regular |  |
| Operação internacional |  |
| Transporte de artigos perigosos |  |
| Programa de degelo e antigelo no solo |  |
| Gerenciamento de fadiga |  |
| Utilização de informação aeronáutica em formato digital – EFB (*Electronic Flight Bag*) |  |
| Uso expandido de Dispositivos Eletrônicos Portáteis - PED (*Portable Electronic Device*) |  |
| Operação de aproximações ILS CAT I com autorização requerida e decolagens com baixa visibilidade mediante o emprego do HGS (*Head Up Guidance System*) |  |
| Operação de aproximação de precisão ILS categorias II e III (CAT II / III) |  |
| Navegação baseada em desempenho – PBN (*Performance-Based Navigation*) - especificar os tipos solicitados por modelo/variante de aeronave |  |
| Operação sobre grandes extensões de água |  |
| Operação sobre terreno desabitado |  |
| Operação em espaço aéreo com separação vertical mínima reduzida – RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*) |  |
| Operação no Espaço Aéreo NAT - HLA (*North Atlantic High Level Airspace*) |  |
| Transporte de carga |  |
| Configuração *Quick Change* (conversão rápida) |  |
| Configuração Combi |  |
| Operação conforme parágrafo 135.243(d) do RBAC nº 135  |  |
| Operação aeromédica |  |
| Operação *off-shore* |  |
| Operação com passageiro, segundo as regras de voo por instrumento, com apenas um piloto (IFR *Single Pilot* com PAX) |  |
| Utilização de Diário de bordo eletrônico (eDB)  |  |
| Intercâmbio de aeronaves |  |
| Operações Prolongadas - ETOPS (*Extended operations*) |  |
| Uso de comunicação por enlace de dados controlador-piloto (CPDLC) e de vigilância dependente automática-contrato (ADS-C) |  |
| Aproximação por instrumento utilizando créditos operacionais mediante o uso de um EFVS (*Enhanced Flight Vision System*) |  |
| Utilização de Sistema de Documentos e Registros de Manutenção Eletrônicos – SDRMe |  |
| Elevação do fator empregado para cálculo do comprimento efetivo de pista requerido em pousos de aviões |  |
| Outra (Especificar) |  |

|  |
| --- |
| **Considerações adicionais do requerente (opcional)** |
|    |

|  |
| --- |
| **Assinatura Digital via sistema SEI!** |
| a) Somente serão aceitos formulários protocolados por pessoas legalmente designadas pela organização requerente, respeitadas as respectivas áreas de atuação [5.2.2.4 da IS 119-004]; eb) São consideradas pessoas legalmente designadas pela organização requerente o gestor responsável, os indicados para os cargos de pessoal de administração requerido e os procuradores legalmente constituídos que estão devidamente cadastrados no sistema SEI para o CNPJ da organização [5.2.2.5 da IS 119-004]. |

|  |
| --- |
| **Orientações Finais** |
| a) Em caso de dúvidas, reclamações e denúncias, a ANAC pode ser contatada por meio do canal “Fale com a ANAC” (<https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/fale-com-a-anac>); eb) Esclarecimentos de assuntos e situações de maior complexidade, que não possam ser solucionados adequadamente pelos canais do [Fale com a ANAC](https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/fale-com-a-anac), podem ser esclarecidos através do agendamento de uma Reunião Técnica Virtual utilizando o endereço <https://www.gov.br/anac/pt-br/canais_atendimento/reuniao-virtual>.  |