**LISTA DE BASES DE MANUTENÇÃO**

**LBM**

***MAINTENANCE CAPABILITY LIST***

***Nome da Empresa***

***Endereço da Empresa***

**REGISTRO DE REVISÕES**

*RECORD OF REVISIONS*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***REVISÃO*** | ***DATA*** | ***DESCRIÇÃO DAS ALTERAÇÕES*** | ***ACEITAÇÃO OU APROVAÇÃO?*** | ***PÁGINAS AFETADAS*** |
| 00 |  |  |  |  |
| 01 |  |  |  |  |
| 02 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**LISTA DE PÁGINAS EFETIVAS**

*LIST OF EFFECTIVE PAGES*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***PÁGINA*** | ***ASSUNTO*** | ***REVISÃO*** | ***DATA*** |
| 1 | *Capa* |  |  |
| 2 | *Registro de Revisões* |  |  |
| 3 | *Lista de Páginas Efetivas* |  |  |
| 4 | *Introdução* |  |  |
| 5 | *Autorizações* |  |  |
| 6 | *Provedores de Manutenção* |  |  |
| 7 | *Bases de manutenção* |  |  |

**INTRODUÇÃO**

As regras para execução de manutenção, por operadores operando aeronaves com número máximo de passageiros menor ou igual a 9, estão listadas na seção 6 da IS 120-16, na seção 5.3.11 da IS 119-004, no RBAC 43, e na subparte E do RBAC 91. Esta Lista de Bases de Manutenção (LBM) somente pode ser revisada por aprovação, isto é, a LBM só pode ser utilizada após aprovação da ANAC via FOP 211.

**AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM**

LBM AUTHORIZATION

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **AUTORIZAÇÃO PARA GESTÃO DA LBM** | | |
| **Possui Autorização?** | **Seção do MGM** | **Data de Aceitação/Aprovação do procedimento no MGM** |
| ***Sim/Não*** |  |  |

**AUTORIZAÇÃO PARA EXECUTAR MANUTENÇÃO FORA DE SEDE**

OFF SITE MAINTENANCE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **MANUTENÇÃO FORA DE SEDE** | | |
| **Possui Autorização?** | **Seção do MGM** | **Descrição dos Limites de Manutenção Fora de Sede** |
| ***Sim/Não*** |  |  |

**PROVEDORES DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO EM BASES**

*AUTHORIZED CONTRACTED MAINTENANCE PROVIDERS*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***CÓD.*** | ***RAZÃO SOCIAL*** | ***Nº CERTIFICADO*** |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |
| 3 |  |  |
| 4 |  |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |
|  |  |  |

*Nota 1: Devem ser preenchidos todos os provedores de manutenção utilizados na manutenção em base de aeronaves, motores, e serviços especializados.*

**BASES DE MANUTENÇÃO**

**AERONAVES, MOTOR e SERVIÇOS ESPECIALIZADOS**

*BRAZILIAN MAINTENANCE BASES*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **MANUTENÇÃO NAS BASES** | | | |
| **Aeródromo** | **Aeronaves**  **(modelo)** | **Provedor de Manutenção** | **Descrição dos Limites de Manutenção** |
| SBAR | Cessna 208 | 2 | Manutenção até 100H conforme AMM do fabricante. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Nota: Os provedores de manutenção devem ser indicados usando os códigos da tabela anteror. Em caso de manutenção própria, pode-se indicar o provedor de serviço como “-“, ou ainda criar um código para a própria empresa como provedora de manutenção.