



Relatório de Aeronavegabilidade
Inclusão de Novo Modelo de Aeronave
F-144-59
(Rev. 26/02/2025)

Nº Versão
(Inicia em 00)

Nº Versão Anterior

Orientações Iniciais

O processo de inclusão de modelo, tipo processual SEI “Certificação 135: E.O. - Inclusão de novo modelo de aeronave”, é conduzido por duas áreas na Agência: Aeronavegabilidade Continuada e Operações. O presente relatório tem por objetivo prover ao operador, somente no que se refere a aeronavegabilidade continuada, um roteiro a ser seguido como preparação para inclusão de novo modelo em sua Especificação Operativa. Instruções referentes a operações não são tratadas neste documento.

A ANAC se reserva o direito de solicitar, quando necessário, evidências além daquelas contidas nos ‘documentos essenciais’ inseridas no tipo processual SEI indicado acima, de modo a comprovar as informações prestadas neste relatório.

Este relatório somente deve ser apresentado à ANAC, quando adequadamente preenchido e as ações nele indicadas tiverem sido devidamente verificadas. Em caso de dúvidas durante o preenchimento, o operador poderá encaminhar solicitação via canal [Fala.Br](#) ou ainda solicitar [Reunião Técnica Virtual](#) à GTOA.

A necessidade de realização de auditoria pela equipe de aeronavegabilidade continuada será avaliada ao longo do processo, tendo como um dos critérios a qualidade das informações prestadas no presente relatório.

A inserção de informações inverídicas ou imprecisas com a intenção de acelerar o processo traz prejuízos aos demais atendimentos prestados pela Agência, e pode causar desperdício de recursos públicos. O operador é responsável pela veracidade das informações prestadas, estando ciente de ser crime o uso de informações falsas.

1. Operador

Operador

CNPJ

2. Aeronave

2.1. Informações Gerais

2.1.1. Indicar o status do registros da aeronave junto ao RAB:

2.1.2. Caso necessário, a aeronave que pretende operar já foi vistoriada por Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade (PCA) ou por Inspectores da ANAC?

2.1.3. Aeronave que pretende operar já está registrada no RAB em nome do operador, e na categoria TPX?

2.2. Aeronave Operada (ou que se pretenda operar)

(Preencher conforme informações presentes no RAB)

Fabricante

Modelo

S/N

Categoria de
Registro

Marcas

Transporte de
Passageiros?

Nº Total de
Assentos

Transporte
Cargueiro?

TSN

CSN

2.3. Motor 1

Fabricante					Modelo			
S/N		TBO Recomendado (FH)		Motor passou por Revisão Geral?		TSN		
TSO		CSN		CSO		Utiliza programa de Extensão de TBO?		
Caso aplicável, indicar Programa de Extensão utilizado								

2.4. Motor 2								
Fabricante					Modelo			
S/N		TBO Recomendado (FH)		Motor passou por Revisão Geral?		TSN		
TSO		CSN		CSO		Utiliza programa de Extensão de TBO?		
Caso aplicável, indicar Programa de Extensão utilizado								

2.5. Intercâmbio Operacional	
2.5.1. Aeronave será operada por mais de um operador registrado no RAB?	
2.5.2. Caso a resposta em 2.5.1 tenha sido “Sim”, algum dos demais operadores possui certificação 135 (ou está em processo de certificação)?	
Indicar outros Operadores Certificados (ou em Certificação) 135	
<p>O compartilhamento de aeronaves entre dois operadores certificados deve ser autorizado na EO dos operadores envolvidos, e solicitada via processo SEI específico. Tal solicitação deve ser efetuada através do tipo processual “Certificação 135: E.O. - OPERAÇÃO DE AERONAVES SOB CONTRATOS DE INTERCÂMBIO”, utilizando como referência a IS 119-006.</p> <p>Nota: O número do Processo SEI referente à solicitação do Intercâmbio Operacional deve ser informado no formulário F-144-60, que é o documento principal do processo de solicitação de inclusão de um novo modelo de aeronave.</p>	

2.6. PMAC	
2.6.1. A aeronave possui, conforme EA/ER ou TCDS, capacidade máxima de assentos exclusivos para passageiros maior que 09?	
2.6.2. A aeronave pertence à categoria de certificação "normal" ou "utilitária" e foi certificada de acordo com uma emenda anterior à 23-34 do FAR 23, conforme consta no Certification Basis da EA/ER ou TCDS? Deve-se verificar a emenda aplicável a seção 23.3 do Part 23 utilizado. (Responder somente se a resposta em 2.6.1 foi “Sim”)	
<p>Se a resposta em 2.6.1 for ‘Não’, aeronave <u>não necessita</u> ser mantida conforme um PMAC.</p> <p>Se a resposta em 2.6.1 for ‘Sim’ e 2.6.2 for ‘Não’, aeronave <u>deve</u> ser mantida conforme um PMAC.</p> <p>Se a resposta em 2.6.1 for ‘Sim’ e 2.6.2 for ‘Sim’, e a aeronave possuir uma <u>configuração instalada</u> menor ou igual a 09 assentos exclusivos para passageiros, aeronave <u>não necessita</u> ser mantida conforme um PMAC.</p> <p>Caso necessário um PMAC, ele deverá ser solicitado em processo SEI específico, utilizando o tipo processual “Certificação 135: E.O. - AUTORIZAÇÃO PROGRAMA DE MANUTENÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE CONTINUADA (PMAC)”, tendo por base o conteúdo trazido pela IS 120-16.</p>	

Nota: O número do Processo SEI referente à solicitação de autorização PMAC deve ser informado no formulário F-144-60, que é o documento principal do processo de solicitação de inclusão de um novo modelo de aeronave.

3. Pessoal

3.1. Caso a aeronave a ser incluída possua uma categoria de certificação de tipo ou motorização superior aos modelos já presentes na EO, o DM possui comprovação de curso no modelo a ser incluído ou comprovação de experiência prática em atividades de manutenção em um modelo com categoria de certificação de tipo ou motorização similar ao modelo a ser incluído?	<input type="text"/>
3.2. Diretor de Manutenção possui dedicação exclusiva?	<input type="text"/>
3.3. CTM: Indicar o número de colaboradores, excluindo do Diretor de Manutenção e Pessoal de Administração, que atuam no controle de aeronavegabilidade da frota do operador.	<input type="text"/>

4. Condições da Aeronave

Informações Gerais

Resolução 293 Art. 60	Aeronave encontra-se na categoria de registro <u>TPX</u> junto ao RAB?	<input type="text"/>
135.25 (a)(1); 91.203 (a)(1); 21.181 (a)(1)	Aeronave possui Certificado de Aeronavegabilidade e Certificado de Nacionalidade/Matrícula válidos?	<input type="text"/>
135.25 (a)(1); 91.203 (a)(1); 21.181 (a)(1)	Aeronave <u>não</u> se encontra interdita ou com algum outro código de suspensão do CA no Sistema SACI?	<input type="text"/>
91.203 (a)(6)	Aeronave possui Licença de Estação válida?	<input type="text"/>
Resolução 293 Art. 100	Aeronave possui Seguro válido e nas classes aplicáveis à sua configuração e operação?	<input type="text"/>
135.65 (d); 135.439	Aeronave possui todos os Diários de Bordo e Cadernetas de célula, motor e hélice (quando aplicável) <u>adequadamente preservados</u> e com todas as suas partes <u>devidamente preenchidas</u> ?	<input type="text"/>

Célula - Geral

45.21; 45.23-I; 45-25; 45-27; 45.29-I	A pintura/fixação, localização e dimensão das marcas de nacionalidade e matrícula são adequadas?	<input type="text"/>
45.11(a)	Aeronave possui plaqueta de identificação adequada, em material à prova de fogo e com as informações previstas na seção 45.13 do RBAC 45?	<input type="text"/>
4530-I	Aeronave possui plaqueta em material à prova de fogo com as marcas brasileiras indicadas por meio de estampa, gravação mecânica ou química, ou outro processo aprovado, podendo ser fixada vizinha à plaqueta de identificação da aeronave?	<input type="text"/>
45.12-I(a)(e)	Aeronave possui adequada inscrição “TRANSPORTE PÚBLICO” próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave de maneira que a abertura da porta não impeça sua leitura?	<input type="text"/>
135.25 (a)(2); 135.143 (a); 135.413 (a)	Superfícies externas da aeronave apresentam bom estado geral, sem quaisquer danos além daqueles expressamente permitidos pelo fabricante?	<input type="text"/>
21.5 (b)(1);	Estão instalados todos os placares determinados pelo fabricante	<input type="text"/>

21.29 (d)-I (3)(i); 21.41-I (a); 91.9 (a)	(Manual de voo, Catálogo de Peças STC....) e por EA/ER/TCDS/H.10?	
135.25 (a)(2); 135.143 (a); 135.413 (a)	Trens de pouso, rodas e freios apresentam bom estado geral, sem quaisquer danos ou desgastes além daqueles expressamente permitidos pelo fabricante?	<input type="text"/>
135.143	O sistema de transponder instalado atende aos requisitos de desempenho e ambientais da OTP (TSO)-C74b, OTP (TSO)-C74c (Mode A/C) (ou revisões posteriores), ou da OTP (TSO)-C112 (Mode S)?	<input type="text"/>
91.609; 135.151	No caso de aeronave multimotora com motores a turbina, tendo uma configuração para passageiros de 06 ou mais assentos e para o qual são requeridos dois pilotos pelas regras de certificação ou de operação, encontra-se devidamente instalado nela um sistema de gravação de voz (<i>Cockpit Voice Recorder – CVR</i>)? Encontra-se dentro da validade a bateria do localizador?	<input type="text"/>
91.609; 135.152; 135.152a	No caso de aeronave multimotora com motores a turbina tendo uma configuração para passageiros de 10 a 19 assentos excluindo qualquer assento para tripulantes e que tenha sido fabricada após 11 de outubro de 1991, encontra-se devidamente instalado um sistema de gravação de dados de voo (<i>Flight Data Recorder – FDR</i>)? Encontra-se dentro da validade a bateria do localizador?	<input type="text"/>
135.154 (a)	No caso de um avião com motores a turbina com configuração para passageiros com 10 ou mais assentos, excluindo qualquer assento para pilotos, encontra-se devidamente instalado nela um Sistema de percepção e alarme de proximidade do solo (EGPWS) que atenda pelo menos aos requisitos para equipamento Classe A da OTP (TSO)-C151?	<input type="text"/>
135.154 (b)	No caso de um avião com motores a turbina com configuração para passageiros com 6 a 9 assentos, excluindo qualquer assento para pilotos, encontra-se devidamente instalado nela um Sistema de percepção e alarme de proximidade do solo (EGPWS) que atenda aos requisitos para equipamento Classe B da OTP (TSO)-C151?	<input type="text"/>
135.101; 135.105; 135.163; 135.165; 135.181	Em caso de operação IFR, a aeronave possui instalados os componentes descritos no RBAC 135.163 e 135.165? Nota: A operação IFR deve cumprir com o disposto no RBAC 135.101, 135.105, e não é permitida operação IFR transportando passageiros com aeronave monomotora convencional, conforme RBAC 135.181.	<input type="text"/>
135.180	No caso de um avião com motor a turbina e peso máximo de decolagem aprovado acima de 15.000 kg, há instalado um sistema embarcado de prevenção de colisões (ACAS II ou TCAS II, tipo 7.0, ou posterior)?	<input type="text"/>

Motor/Rotor		
45.11 (b)	Motor(es) encontra(m)-se adequadamente identificado(s) com Modelo e Número e Série, e são aqueles previstos na EA ou TCDS da aeronave, ou ainda em CST (STC) aceito ou aprovado pela Agência?	<input type="text"/>
135.25 (a)(2); 135.411; 135.143 (a); 135.413 (a)	Não foram verificados vazamentos de óleo ou combustível?	<input type="text"/>
	Berço do(s) motor(es) encontra(m)-se em boas condições, sem apresentar trincas ou folgas de fixação?	<input type="text"/>
	Amortecedores do(s) motor(es) encontra(m)-se em boas condições?	<input type="text"/>

	Rotores principal e de cauda encontram-se adequadamente mantidos?	<input type="text"/>
135.25 (a)(2); 135.411; 135.143 (a); 135.413 (a)	Controles do(s) motor(es) não apresentam defeitos em geral?	<input type="text"/>
	Tubulações/mangueiras do(s) motor(es) não apresentam vazamentos?	<input type="text"/>
	Conjuntos de escapamentos não apresentam trincas ou defeitos?	<input type="text"/>
	Acessórios do(s) motor(es) encontra(m)-se em boas condições, não apresentando defeitos aparentes?	<input type="text"/>
	Capotas/Carenagens do(s) motor(es) encontram-se em boas condições, não apresentando defeitos aparentes?	<input type="text"/>
	Nota: Deve-se ter especial atenção ao correto fechamento das capotas a carenagens.	
	Cablagens encontram-se devidamente protegidas, conforme recomendação do fabricante?	<input type="text"/>
	Cabos de acionamento não estão em atrito com componentes ou cablagens?	<input type="text"/>

Cabines		
135.25 (a)(2)	A Configuração instalada de assentos para passageiros da aeronave ou para disposição de carga é a prevista nos manuais da aeronave (AFM, POH, WBM, etc) ou é aprovada pela ANAC (CST)? Nota: A pesagem e balanceamento não é considerada aprovação de configuração interna de assentos de passageiros.	<input type="text"/>
21.5 (b)(1); 21.29 (d)-I (3)(i); 21.41-I (a); 91.9 (a)	Estão instalados todos os placares determinados pelo fabricante (Manual de voo, Catálogo de Peças, STC....) e por EA/ER/TCDS/H.10?	<input type="text"/>
91.517; 135.127	Aeronave possui aviso de “use cintos” e “não fume”, quando transportando passageiros? Nota: O aviso de “não fume” pode ser um “sinal luminoso” ou “letreiro”.	<input type="text"/>
91.211; 135.157	Possui Oxigênio Suplementar para tripulantes e passageiros, conforme aplicável?	<input type="text"/>
91.231(e); 135.176	Possui Conjuntos de Primeiros Socorros, quando transportando passageiros?	<input type="text"/>
Boa Prática	Apresenta identificação de chamada (marcas) em frente aos tripulantes (1P/2P)?	<input type="text"/>
135.170	Aeronave cumpre com os requisitos de materiais de interior?	<input type="text"/>
135.128	Poltronas/cintos de segurança encontram-se em boas condições?	<input type="text"/>
91.521; 135.171	No caso de um avião a reação ou uma aeronave tendo uma configuração para passageiros de 10 assentos ou mais, são disponibilizados aos tripulantes cintos de ombro?	<input type="text"/>
135.117(e); 135.129	Estão disponibilizados na aeronave, Cartões de Instrução aos passageiros?	<input type="text"/>

Painel de Instrumentos		
135.25 (a)(2); 135.411;	Instrumentos encontram-se em boas condições, e não apresentam marcações impróprias?	<input type="text"/>
135.143 (a); 135.413 (a)	Controles de voo e controles do motor apresentam boas condições gerais?	<input type="text"/>
91.9 (a); 91.205 (a); 91.403 (d)	A configuração do painel de instrumentos é a prevista no manual de voo aeronave, ou configuração aprovada ou aceita via CST (STC) pela Agência?	<input type="text"/>

Pás/Hélices		
45.11 (c)	Conjunto de hélices encontram-se em bom estado geral, dentro dos limites estabelecidos pelo fabricante, adequadamente identificados com Modelo e Número e Série, e é um daqueles previstos na EA ou TCDS da aeronave, ou ainda em CST (STC) aceito ou aprovado pela Agência?	<input type="text"/>
	Pás dos rotores principal e de cauda encontram-se em bom estado, dentro dos limites estabelecidos pelo fabricante, e adequadamente identificados com Modelo e Número e Série?	<input type="text"/>
135.25 (a)(2); 135.411;	Dispositivos anti-gelo/degelo encontra-se em bom estado, dentro dos limites estabelecidos pelo fabricante?	<input type="text"/>
135.143 (a); 135.413 (a)	Mecanismos de controle das pás ou hélices encontram-se em bom estado geral?	<input type="text"/>

Radiocomunicação		
135.25 (a)(2); 135.411;	Os equipamentos de radiocomunicação estão em bom estado, em adequado funcionamento, e sem danos físicos?	<input type="text"/>
135.143 (a); 135.413 (a)	As conexões, cabos e antenas estão em bom estado, não apresentam desgastes, corrosão ou danos?	<input type="text"/>

Check Operacional da Aeronave		
135.143 (b)	Os instrumentos e equipamentos requeridos pelos regulamentos aplicáveis ou pelos manuais do fabricante da aeronave/equipamento estão operacionais?	<input type="text"/>
91.9 (a)	Marcações dos instrumentos e equipamentos instalados estão de acordo com as limitações previstas no Manual de Voo da aeronave?	<input type="text"/>

5. Controle de Aeronavegabilidade		
5.1. Mapas de Controle		
(Devem ser confeccionados sob responsabilidade do operador)		

5.1.1. Sistema de Controle		
Sistema utilizado no controle de tarefas:	<input type="radio"/> Excel	
	<input type="radio"/> Outro	<input type="text"/>
O sistema utilizado deve ser capaz de manter ao menos os seguintes dados:		
- o tempo total de serviço de cada célula, motor, hélice e rotor; - a situação corrente de partes com tempo de vida limitado, de cada célula, motor, hélice, rotor e equipamentos; - o tempo desde a última revisão geral (overhaul) de cada item instalado em cada aeronave, que requeira revisão geral com base em tempo de utilização definido; - a identificação da presente situação de inspeções nas aeronaves, incluindo o tempo desde a última inspeção		

requerida pelo programa de inspeções sob o qual as aeronaves e seus equipamentos são mantidos;
 - a situação corrente das aplicáveis diretrizes de aeronavegabilidade (DA), incluindo ações periódicas aplicáveis.

5.1.2. Controle de Tarefas de Célula

Célula - Inspeções, Manutenções e Componentes Controlados

21.183; 21.500	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições previstas em EA ou TCDS?	<input type="text"/>
135.413; 135.23 (19) a (33)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições requeridas no manual do fabricante da aeronave, nos manuais de componentes, em ICAs referentes a grandes reparos ou modificações, ou em Programação de Manutenção Aprovada pela ANAC? Nota: O controle deve indicar claramente quais itens referem-se à <u>limitação de aeronavegabilidade</u> .	<input type="text"/>
91.409; 135.411	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as inspeções dos programas especiais de manutenção (CPCP, SID, AGING, EWIS), conforme aplicável?	<input type="text"/>
91.413 91.411 91.171 91.207(c) e (d) 135.166	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão controladas as seguintes inspeções requeridas por regulamento? - Teste do Transponder, incluindo teste de integração, a cada 24 meses? - Para aeronaves que se enquadram na seção 135.411(a)(1) do RBAC 135, Teste do Altímetro, Sistema de Pressão Estática e Integração, a cada 24 meses; - Para aeronaves autorizadas IFR, realização da verificação do Equipamento de VOR a cada 30 (trinta) dias, ou conforme procedimento aprovado; - Para aeronaves de asa fixa ou para asas rotativas, quando requerido, foi realizada inspeção do ELT – inspeção e validade da bateria – a cada 12 meses?	<input type="text"/>
91.423 135.185	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foi inserida no sistema utilizado e está devidamente controlada a pesagem periódica real da aeronave realizada a cada 36 meses? Nota: Em caso de dúvidas quantos aos dados apresentados ou quando a aeronave sofrer qualquer alteração, deve ser realizada nova pesagem.	<input type="text"/>
91.1507	Para aeronaves com capacidade máxima de carga paga igual ou maior que 3400 kg (7500 lb), foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as inspeções do programa de inspeções do sistema de tanques de combustível?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Foram verificados <u>na aeronave</u> os números de série dos componentes controlados nela instalados?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Os números de série dos componentes controlados, instalados na aeronave, possuem adequada rastreabilidade? Nota: Componentes devem possuir certificado de aeronavegabilidade F-100-01 (ou equivalente nos termos RBAC 43.17).	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção e a verificação da aeronave, foram inseridos no sistema utilizado e estão devidamente controlados todos os componentes controlados, no que se refere a trocas obrigatórias e inspeções?	<input type="text"/>

5.1.3. Controle de Tarefas de Motor		
Motor - Inspeções, Manutenções e Componentes Controlados		
21.183; 21.500	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições previstas em EM ou TCDS do(s) motor(es)?	<input type="text"/>
135.413; 135.23 (19) a (33)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições requeridas no manual do fabricante do(s) motor(es), nos manuais de componentes, em ICAs referentes a grandes reparos ou modificações, ou em Programação de Manutenção Aprovada pela ANAC? Nota: solicita-se indicar claramente quais itens referem-se à <u>limitação de aeronavegabilidade</u> . Nota: Algumas instruções de manutenção relativas a motores podem constar nas recomendações de manutenção emitidas pelos fabricantes da aeronave.	<input type="text"/>
135.421(d)	Em caso de avião monomotor (a turbina) a ser utilizado no transporte de passageiros em operações IFR, é seguido programa de monitoramento de tendências recomendado pelo fabricante, ou programa de monitoramento aprovado pela ANAC?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Foram verificados <u>no(s) motor(es)</u> os números de série dos componentes controlados a ele(s) relacionado(s)?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Foi verificado que os números de série dos componentes controlados, instalados no(s) motor(es), possuem adequada rastreabilidade? Nota: Componentes devem possuir certificado de aeronavegabilidade F-100-01 (ou equivalente nos termos RBAC 43.17).	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção e verificação do motor, foram inseridos no sistema utilizado e estão devidamente controlados todos os componentes controlados do(s) motor(es), no que se refere a trocas obrigatórias e inspeções?	<input type="text"/>

5.1.4. Controle de Tarefas de Hélice		
Hélice - Inspeções, Manutenções e Componentes Controlados		
21.183; 21.500	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições previstas em EH ou TCDS das hélices?	<input type="text"/>
135.413; 135.23 (19) a (33)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção, foram inseridas no sistema utilizado e estão devidamente controladas as manutenções ou substituições requeridas indicadas nos manuais do fabricante das hélices, de seus componentes, em ICAs referentes a grandes reparos, ou modificações, ou na Programação de Manutenção Aprovada pela ANAC? Nota: solicita-se indicar claramente quais itens referem-se à <u>limitação de aeronavegabilidade</u> . Nota: Algumas instruções de manutenção relativas a hélices podem constar nas recomendações de manutenção emitidas pelos fabricantes do motor e da aeronave.	<input type="text"/>

135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Foram verificados os números de série dos componentes controlados instalados relacionados ao conjunto de hélice?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Foi verificado que os números de série dos componentes controlados, instalados, possuem adequada rastreabilidade? Nota: Componentes devem possuir certificado de aeronavegabilidade F-100-01 (ou equivalente nos termos RBAC 43.17).	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(ii)	Utilizando como referência os registros primários de manutenção e verificação do onjunto de hélice, foram inseridos no sistema utilizado e estão devidamente controlados todos os componentes controlados, no que se refere a trocas obrigatórias e inspeções?	<input type="text"/>

5.1.5. Grandes Alterações e Reparos		
135.413; 135.439 (a) (2)(vi)	Foram identificadas, através de registros primários, todas as grandes modificações ou grandes reparos aplicados na aeronave, motor, hélice e demais equipamentos?	<input type="text"/>
135.413; 135.439 (a) (2)(vi)	Todas as grandes modificações e grandes reparos instalados possuem aprovação ou aceitação da ANAC?	<input type="text"/>
135.413; 135.23 (27)	Foram verificadas as instruções emitidas pelo detentor de certificado (ICA) para cada grande alteração ou grande reparo instalados?	<input type="text"/>
	Há registros primários de todas as grandes modificações e grandes reparos aplicados?	<input type="text"/>
135.439 (a)	É mantida pelo operador uma lista de todas as grandes modificações e grandes reparos instalados na aeronave?	<input type="text"/>

6. Procedimentos do Operador			
135.23 (a)(27)	Possui procedimento para acesso aos manuais atualizados emitidos pelo fabricante do modelo de aeronave?	<input type="text"/>	<input type="text"/>
135.413; 135.23 (27)	Possui adequado procedimento para que o sistema de controle de tarefas, componentes, diretrizes e grandes modificações se mantenha devidamente atualizado com os dados de FH e CY presentes no diário de bordo da aeronave, e com informações relativas às últimas execuções e manutenção?	<input type="text"/>	<input type="text"/>
135.143 (a)	Possui procedimento de gerenciamento de frota, incluindo Lista de Matrículas de Aeronaves (LMA) devidamente atualizada?		
119.49 (a)(4)(i);	Nota: O procedimento de gerenciamento de frota deve permitir ao operador replicar, através de processos internos documentados, para outras matrículas, além daquela informada no presente processo, as autorizações operacionais emitidas para o modelo de aeronave em Especificações Operativas (EO).		
119.49 (c)(6)(i)		<input type="text"/>	<input type="text"/>
IS 119-004 (5.2.9)			
	Nota: A aeronave relacionada a presente inclusão só pode ser incluída na LMA após emissão de EO contendo o novo modelo.		

135.21(a) (19)	Procedimento para execução ou contratação de manutenção, de modo a garantir que as aeronaves pertencentes ao novo modelo sejam adequadamente mantidas.	<input type="text"/>	<input type="text"/>
135.423			

Caso não possua de modo adequado quaisquer um dos procedimento indicados abaixo, deve submeter revisão de seu Manual Geral de Manutenção (MGM) contendo tais procedimentos, utilizando o tipo processual “Aeronavegabilidade: Manual Geral de Manutenção 135 (revisão) “.

Nota: O número do Processo SEI referente à revisão do MGM deve ser informado no formulário F-144-60, que é o documento principal do processo de solicitação de inclusão de um novo modelo de aeronave.

7. Informações Adicionais	

8. Resultado		
91.413	Controle de aeronavegabilidade é devidamente realizado pelo próprio operador, seguindo as recomendações de manutenção do fabricante e aquelas aprovadas ou aceitas pela ANAC.	<input type="text"/>
135.421 135.425	Motor(es), rotor(es), hélice(s), componentes e equipamento(s) de emergência são adequadamente mantidos conforme <u>todas</u> as recomendações de manutenção estabelecidas pelo fabricante, ou conforme uma programação de manutenção aprovada junto à ANAC?	<input type="text"/>
135.25 (a)(2); 135.411; 135.143 (a); 135.413 (a)	Componentes encontram-se em boas condições de funcionamento, e com manutenção em dia?	<input type="text"/>
91.7(a)	<p>Aeronave encontra-se em <u>condição aeronavegável</u>, com todas as peças e componentes instalados conforme estabelece o fabricante ou modificação aceita ou aprovada pela ANAC?</p> <p>Nota: deve haver créditos, dentro das tolerâncias previstas, ou extensões de manutenção aprovadas, para todas as atividades de manutenção e trocas previstas.</p> <p>Nota: itens MEL anteriormente liberados devem ser devidamente encerrados caso o operador não possua Lista de Equipamentos Mínimos (MEL) aprovada em seu nome.</p>	<input type="text"/>

9. Auditoria

Declaro que são verdadeiras e foram apresentadas de boa-fé as informações acima indicadas. Estou ciente de que para a Fase 4 (auditoria) do processo de inclusão de novo modelo, devo disponibilizar à ANAC acesso a(s):

- Publicações atualizadas emitidas pelo fabricante;
- Mapas de controle de inspeções das aeronaves, motores e hélices preenchidos, atualizados e sob o controle do operador;
- Mapa de controle de componentes com tempo de vida limite preenchidos, atualizados e sob o controle do operador;
- Caderneta de célula, motor e hélice, contendo os registros para retorno ao serviço após atividades de manutenção;
- Mapas de controle de diretrizes das aeronaves, motores e hélices preenchidos, atualizados e sob o controle do operador;
- Mapa de grandes modificações e reparos incorporados nas aeronaves, indicando a existência de ICA. O mapa deve estar preenchido, atualizado e sob o controle do operador;
- Relatório avaliando a aplicabilidade de cada Diretrizes de Aeronavegabilidade relacionada aos modelos operados (FTDA);
- Cópia ou original dos últimos dois diários de bordo de cada aeronave;
- Registro das últimas grandes inspeções e serviços realizados na aeronave;
- Registro das últimas diretrizes repetitivas aplicáveis a aeronave, seus motores;
- Fichas de Peso e Balanceamento com as respectivas plantas baixas das configurações aprovadas;
- Apólice ou Certificado de Seguro com o devido pagamento;
- Licença de Estação da(s) aeronave(s);
- Manual Geral de Manutenção atualizado; e
- Aeronave indicada no processo em situação aeronavegável, a ser disponibilizada à equipe auditora em local de fácil acesso durante a atividade.

Estou ciente de que a auditoria será agendada a partir da data indicada abaixo, em data a ser informada, e que a não apresentação de aeronave em situação aeronavegável durante auditoria ensejará o cancelamento da atividade. Em caso de indisponibilidade a Agência deve ser informada com antecedência.

Disponibilizo-me a receber auditoria da Agência, a partir da data de:

Local de Auditoria:

(Preencher abaixo somente se realizada em local diferente da Base Principal de Manutenção)

☐ Base Principal de Manutenção

☐ Outro

Logradouro

Nº

Bairro

Cidade

Estado

CEP

Observações

10. Responsável

Diretor de Manutenção

Data