**APÊNDICE C – SEGVOO 002B - FORMULÁRIO DE REGISTRO DE AUTOEXTENSÃO DE PRAZO PARA REPARO DE ITENS CONSTANTES NA MEL**

Não preencher os campos sombreados. O texto em itálico é apenas de orientação e deve ser substituído pelo texto do operador.

Caso falte espaço para inserir os dados, preencher formulário complementar.

|  |  |
| --- | --- |
| Logotipo da empresa(*OPCIONAL*) | **SEGVOO 002B****REGISTRO DE AUTOEXTENSÃO DE PRAZO PARA REPARO DE ITENS CONSTANTES NA MEL** |
| À GTVA/GCAC/SPO\* Este formulário deve ser mantido pela empresa, e enviado à ANAC somente se solicitado. | Número: |
|  |
| Data: | Página: |
|  |  |
| **I - DADOS DA ORGANIZAÇÃO REQUERENTE**  |
| Razão Social: | CNPJ: |
|  |  |
| Certificado COA: |
| *Preencher se aplicável* |
| **II - DADOS DA AERONAVE** |
| Marcas de nacionalidade e matrícula: | Modelo: | Número de série: |
|  |  |  |
| **III - ITEM MEL ESTENDIDO** |
| Identificação completa do item de acordo com o sistema ATA da MEL: | Categoria do item (marcar um X): | Local e data da verificação da discrepância: |
|  |  | Categoria B |  | Categoria C | *Aeródromo, município, país, dd/mm/aaaa* |
| Data de vencimento do prazo para reparo: | Data de vencimento considerando extensão do prazo: |
| *dd/mm/aaaa* | *dd/mm/aaaa* |
| Descrição da discrepância (descrever em detalhes a discrepância em aberto, incluindo a análise dos efeitos da multiplicidade de itens inoperantes, conforme requer a IS 91-012: |
| *Informar nome do equipamento inoperante e, conforme aplicável, o componente que causou a discrepância, seu part number e/ou serial number, destino do componente (exemplo: encaminhado para oficina, estoque, descartado, restituído ao proprietário, etc.) e quaisquer detalhes adicionais necessários para descrever a ocorrência.* |
| **IV- JUSTIFICATIVA** |
| Motivos da incapacidade de correção (conforme documentos comprobatórios anexados, descrever em detalhes razão pela qual não foi possível encerrar o item MEL dentro do prazo regular estabelecido pela MEL): |
|  |
| **V – ANEXOS** *(marcar um X no documentos mantidos anexos ao presente processo de extensão)* |
|  | Página do livro com liberação MEL (obrigatório) |
|  | Cópia da comprovação de pesquisa de pane (obrigatório) |
|  | Ordem de compra de itens (caso aplicável) |
|  | Outros (favor especificar): |  |
| **VI – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE** |
| Declaro que a presente extensão ocorreu devido a circunstâncias aleatórias, além da vontade deste operador, conforme indicado no campo "IV - Justificativa", e requerido pela IS 91-012. |
| Declaro que o item MEL em questão foi liberado conforme última MEL aprovada pela ANAC, e que todos os procedimentos operacionais e de manutenção foram cumpridos. |
| Declaro que o departamento de operações está ciente dos possíveis impactos gerados pela extensão da liberação MEL, e que tais riscos, caso existam, foram devidamente mitigados, conforme prevê o SGSO vigente da empresa. |
| **VII – DIRETOR DE MANUTENÇÃO OU INSPETOR CHEFE OU PESSOA COM DELEGAÇÃO ESPECÍFICA PARA APROVAR AUTOEXTENSÃO DE ITEM MEL** |
| Nome / cargo do solicitante:*Pessoa autorizada a aprovar a extensão em nome da aeronavegabilidade Continuada.* | Data: | Assinatura: |
|  |  |  |
| Nome / cargo do solicitante:*Pessoa autorizada a aprovar a extensão em nome da operações.* | *Data:* | Assinatura: |
|  |  |  |
| **VIII – ENCERRAMENTO DO ITEM MEL** |
| Data em que o item MEL foi encerrado: | Registro de manutenção em que conste o encerramento do item MEL (*recomenda-se que cópia do referido documento seja mantida anexa ao processo de extensão*)**:** |
| *dd/mm/aaaa* | *Página e número do livro em que conste o registro.* |
| **IX – ASSINATURA DE ENCERRAMENTO DO PROCESSO** |
| Nome / cargo: | Data: | Assinatura: |
|  |  |  |

Atualizado em 27/10/2021.