|  |  |
| --- | --- |
| **LAUDO DE AERONAVE OPERAÇÕES PBN** | **MARCAS** |
| **I – DADOS DA AERONAVE** |
| **Operador:** |
| **Fabricante:** | **Modelo:** |
| **Número de série:** | **Categoria de registro:**  |
| **II – EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO** |
| **TIPO** | **QTD** | **FABRICANTE** | **MODELO** | **TSO** | **TIPO** | **QTD** | **FABRICANTE** | **MODELO** | **TSO** |
| **GPS** |  |  |  |  | **INERCIAL** |  |  |  |  |
| **DME** |  |  |  |  | **FMS** |  |  |  |  |
| **VOR** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **III – OPERAÇÕES PBN** |
| **RNAV 10 (RNP 10)** | **RNAV 1** |
| (A1)[ ]   | TODOS (D1)[ ]  | GNSS (D2)[ ]  | DME/DME (D3)[ ]  | DME/DME/IRU (D4) [ ]  |
| **RNAV 5** | **RNP 4** | **RNP 2** | **RNP 1** |
| GNSS (B2)[ ]  | DME/DME (B3)[ ]  | VOR/DME (B4)[ ]  | INS ou IRS(B5)[ ]  | (L1)[ ]  | Oceânico/Remoto[ ]  | Continental[ ]  | (O2)[ ]  |
| **RNAV 2** | **RNP APCH** |
| TODOS (C1)[ ]  | GNSS (C2) [ ]  | DME/DME (C3)[ ]  | DME/DME/IRU (C4)[ ]  | SEM BARO-VNAV (S1)[ ]  | COM BARO-VNAV (S2)[ ]  |
| **IV – DECLARAÇÃO NO DOCUMENTO DO DETENTOR DE TC OU STC** |
| [ ]  AC 20-138 ()[ ]  AC 20-130A[ ]  AC 90-96A[ ]  AC 90-45A | [ ]  AC 90-100[ ]  AC 25-15[ ]  IS 21-013 ()[ ]  TGL 10 | [ ]  AC 20-129[ ]  Order 8400.12A[ ]  Notice 8110.60[ ]  MNPS | [ ]  [ ]  [ ]  [ ]    |
| **V – FORMA DE OBTENÇÃO DA CAPACIDADE** |
|  [ ]  Aeronave configurada de fábrica P/N AFM/etc.:  [ ]  Grande Modificação  Nº STC/CST/etc.:    |  [ ]  Boletim de Serviço Nº BS/SB/etc.:  [ ]  Outros Nº Docum./etc.:  |
| **VI – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE** |
| Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que a aeronave acima identificada foi por nós analisada quanto à sua elegibilidade para operações PBN, consoante o estabelecido na IS 91-001 na sua última revisão até a presente data.  O EXPOSTO NESTE LAUDO É A EXPRESSÃO DA VERDADE: |
| **Local:** | **Data:** |
| **Oficina/Empresa:** | **COM/COA:** |
| **Responsável Técnico:** | **Assinatura:** |

**INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO LAUDO**

**1. MARCAS:** Preencher com as marcas da aeronave, constante do Certificado de Aeronavegabilidade e da Declaração de Reserva de Marcas.

**I – DADOS DA AERONAVE**

**2. OPERADOR:** Preencher com o nome do operador da aeronave registrado no RAB, constante do Certificado de Aeronavegabilidade e da Declaração de Reserva de Marcas.

**3. FABRICANTE:** Preencher com o nome do fabricante da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e do TCDS.

**4. MODELO:** Preencher com o modelo oficial da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e do TCDS. Não preencher com a designação comercial, como muitas vezes algumas aeronaves são conhecidas.

**5. NÚMERO DE SÉRIE:** Preencher com o número de série da aeronave, constante da respectiva plaqueta de identificação e da documentação de fabricação da aeronave.

**6. CATEGORIA DE REGISTRO:** Preencher com a categoria de registro da aeronave, constante do Certificado de Aeronavegabilidade e da Declaração de Reserva de Marcas.

**II – EQUIPAMENTOS DE NAVEGAÇÃO**

**7. QTD (QUANTIDADE):** Preencher com a quantidade dos equipamentos instalados utilizados nas operações PBN pretendidas

**8. FABRICANTE:** Preencher com nome do fabricante dos equipamentos instalados utilizados nas operações PBN pretendidas.

**9. MODELO:** Preencher com o modelo dos equipamentos instalados utilizados nas operações PBN pretendidas.

**10. TSO:** Preencher com as E/TSO dos equipamentos instalados utilizados nas operações PBN pretendidas.

**III – OPERAÇÕES PBN**

**11.** Marcar as caixas das operações e respectivos sensores os quais a aeronave é capaz de realizar e que foram solicitadas pelo operador. No caso de aeronave capaz de realizar uma específica operação com mais de uma combinação de sensor, pode-se marcar mais de uma caixa por operação.

**IV – DECLARAÇÃO NO DOCUMENTO DO DETENTOR DE TC OU STC**

**12.** Selecionar ou informar nessa seção quais as especificações mencionadas nos documentos do detentor de TC ou STC que declaram a capacidade da aeronave em realizar as operações PBN solicitadas.

**V – FORMA DE OBTENÇÃO DA CAPACIDADE**

**13.** Selecionar nesse campo como a aeronave obteve a capacidade PBN mencionada. Se a aeronave vier de fábrica com tal capacidade, selecionar tal opção e discriminar o número do documento que demonstra essa capacidade (AFM, etc). Quando essa capacidade for obtida em serviço, marcar a respectiva opção e discriminar o documento aprovado que demonstra essa capacidade (STC, CST, SB, etc.)

**VI – DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE**

**14. LOCAL:** Indicar a localização da unidade da Oficina ou Empresa responsável pela informação.

**15. DATA**: Preencher com a data da finalização da avaliação.

**16. OFICINA/EMPRESA**: Preencher com o nome da Oficina ou Empresa como descrito em seu certificado.

**17. COM/COA:** Preencher com o número do Certificado de Organização de Manutenção ou Operador Aéreo.

**18. RESPONSÁVEL TÉCNICO:** Preencher com o nome do Responsável Técnico da Empresa ou Oficina.

**19. ASSINATURA**: Assinar a declaração.