



## AUTORIZAÇÃO Nº 56/2025/GTCE/GOAG/SPO

### AUTORIZAÇÃO PARA OPERAÇÃO DE HELICÓPTEROS COM CARGA EXTERNA

#### Revisão nº 13

#### PARTE A – GENERALIDADES

**A.1** Esta autorização é emitida em favor de **EMAR TÁXI AÉREO LTDA.**, segundo as provisões do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 133 e atendendo ao previsto na seção 133.11 do mesmo regulamento.

**A.2** De acordo com a seção 133.13, a validade desta autorização expira em **JULHO/2027**, a menos que, antes deste prazo, ela seja cassada, suspensa ou revogada, ou seu detentor a devolva a ANAC.

**A.3** Esta autorização deverá ser devolvida à ANAC ao final de sua validade ou quando a **EMAR TÁXI AÉREO LTDA.** interromper em definitivo suas operações com cargas externas.

**A.4** A ANAC poderá, a qualquer tempo, alterar, suspender ou revogar esta autorização, para garantir a manutenção da segurança de voo.

**A.5** Cópia desta autorização deverá ser conduzida a bordo de cada aeronave autorizada no item B.1.

**A.6** As definições contidas no RBAC nº 01, no RBAC nº 133 e na IS nº 133-001 são utilizadas neste documento.

**A.7** O piloto **CAIO TOMAZ MARINS**, CANAC **122151**, licença **PLAH 02233**, foi designado pela **EMAR TÁXI AÉREO LTDA.** e aceito pela ANAC para o cargo de Piloto-Chefe de Carga Externa, requerido pela seção 133.21(b) do RBAC 133.

**A.8** O Piloto-Chefe de Carga Externa, acima designado, está autorizado a realizar a avaliação de conhecimentos e habilidades dos pilotos para fins de inclusão dos mesmos nesta Autorização para Operação.

#### PARTE B – LIMITAÇÕES OPERACIONAIS

**B.1** A **EMAR TÁXI AÉREO LTDA.** está autorizada a conduzir operações com cargas externas somente com os seguintes modelos de aeronaves:

TIPO DE AERONAVE		CLASSE DA COMBINAÇÃO AERONAVE-CARGA	CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO
FABRICANTE	MODELO		
HELIBRAS	AS 355 F2	B	A
SIKORSKY AIRCRAFT	S-76C	B	A/NORMAL

**B.2** Os seguintes tipos de operações poderão ser conduzidos pela **EMAR TÁXI AÉREO LTDA.**:

MODELOS	Transporte de Carga Externa		Combate a Incêndios ( <i>bambi bucket</i> )	Descida de Rappel	Operação Sísmica
	Linha Curta	Linha Longa			
AS 355 F2	X	X		X	X

S-76C	X	X	X	X	X
-------	---	---	---	---	---

**B.3** As operações de carga externa autorizadas por este documento somente poderão ser conduzidas na seguinte área: **TODO TERRITÓRIO BRASILEIRO COM EXCEÇÃO DE GRANDES EXTENSÕES DE ÁGUA.**

**B.4** Os pilotos autorizados a conduzir as operações de que trata esta autorização são os abaixo relacionados:

NOME DO PILOTO	CANAC	PC/PLA Nº	AERONAVE (modelo)	TIPOS DE OPERAÇÃO
CAIO TOMAZ MARINS	122151	PLH 02233	AS 355 F2 S-76C	Transporte de carga externa com linha curta; Transporte de carga externa com linha longa; Combate a incêndios (com <i>Bambi Bucket</i> ); Operação Sísmica; Descida de Rappel.
DOUGLAS TOMAZ MARINS	171597	PLH 02909	S-76C	Transporte de carga externa com linha longa; Transporte de carga externa com linha curta; Combate a incêndios (bambi bucket); Operação sísmica; Descida de Rappel.
JOSÉ AGUSTO ALVES DANTAS	962928	PCH 02008	AS 355 F2	Transporte de carga externa com linha curta; Transporte de carga externa com linha longa; Operação Sísmica; Descida de Rappel.
MARCUS ANTONIUS PAES FELIX	859173	PLAH 00438	S-76C	Transporte de carga externa com linha curta; Transporte de carga externa com linha longa; Combate a incêndios (com <i>Bambi Bucket</i> ); Operação Sísmica; Descida de Rappel.
RAFAEL FIGUEIREDO ROMEIRO	108104	PLH 01658	S-76C	Transporte de carga externa com linha curta; Transporte de carga externa com linha longa; Combate a incêndios (com <i>Bambi Bucket</i> ); Operação Sísmica; Descida de Rappel.

## PARTE C – MANUTENÇÃO

### C.1 RESERVADO

## PARTE D – LIMITAÇÕES OPERACIONAIS

**D.1** Em hipótese alguma poderão ser transportados passageiros em operações com cargas externa.

**D.2** As operações de rappel deverão ser realizadas somente com pessoas devidamente qualificadas para tal, sendo responsabilidade total da empresa permitir que somente tais pessoas tomem parte nesta operação.

**D.3** As operações deverão ser conduzidas em período diurno e de acordo com as regras de voo visuais (VFR).

**D.4** As operações deverão observar o Manual de Voo da Combinação Aeronave-Carga aprovado pela ANAC.

**Brasília, na data da assinatura.**

Atenciosamente,

**CLÉBIO FELIPE ABREU DA SILVA**

Gerente Técnico de Certificação - GTCE/GOAG

*(assinado eletronicamente)*



Documento assinado eletronicamente por **Clébio Felipe Abreu Da Silva, Gerente Técnico de Certificação**, em 30/10/2025, às 14:53, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **12266225** e o código CRC **DCDAE1C9**.