** MODELO DE FORMULÁRIO DE NOAP**

|  |
| --- |
| **Notificação de Ocorrências com Artigos Perigosos – NOAP** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. TIPO DE OCORRÊNCIA****○** ACIDENTE**○** INCIDENTE**○** ARTIGO PERIGOSO NÃO DECLARADO**○** ARTIGO PERIGOSO MAL DECLARADO | **2. CATEGORIA DA OCORRÊNCIA****○** CARGA**○** COMAT**○** PASSAGEIRO**○** MALA POSTAL  | **3. DATA, HORA E LOCAL DA OCORRÊNCIA**DATAHORALOCAL |
| **4. FASE DO TRANSPORTE****○** ACEITAÇÃO DE CARGA OU DESPACHO DE PAX**○** ARMAZENAMENTO**○** CARREGAMENTO**○** TRÂNSITO**○** EM VOO**○** DESCARREGAMENTO | **5. INFORMAÇÕES SOBRE O VOO**OPERADOR AÉREONÚMERO DO VOO PREFIXO DA AERONAVE AEROPORTO DE ORIGEM AEROPORTO DE DESTINO  |
| **6. DOCUMENTAÇÃO DE REFERÊNCIA**Nº DO CT-E/AWB, MALOTE, CÓDIGO DE RESERVA, TICKET DE BAGAGEM |
| **7. ARTIGO PERIGOSO ENVOLVIDO**UN/ID NOME APROPRIADO PARA EMBARQUE  |
| **8. DESCRIÇAO DA OCORRÊNCIA E CAUSA PROVÁVEL, QUANDO APLICÁVEL** |
| **9. ENTIDADES ENVOLVIDAS (EXPEDIDOR, AGÊNCIA DE CARGA, OPERADOR AÉREO, PASSAGEIRO)** |
| TIPO DE ENTIDADE | **○** EXPEDIDOR**○** AGÊNCIA DE CARGA**○** OPERADOR AÉREO**○** PASSAGEIRO**○** OUTRO | DADOS | NOME CNPJ/CPFENDEREÇO COMPLETO |
| TIPO DE ENTIDADE | **○** EXPEDIDOR**○** AGÊNCIA DE CARGA**○** OPERADOR AÉREO**○** PASSAGEIRO**○** OUTRO | DADOS | NOME CNPJ/CPFENDEREÇO COMPLETO |
| TIPO DE ENTIDADE | **○** EXPEDIDOR**○** AGÊNCIA DE CARGA**○** OPERADOR AÉREO**○** PASSAGEIRO**○** OUTRO | DADOS | NOME CNPJ/CPFENDEREÇO COMPLETO |

|  |  |
| --- | --- |
| **10. NÍVEL DE DANOS CAUSADOS****** DANOS PESSOAIS Nº DE VÍTIMAS DANOS MATERIAIS EXTENSÃO DOS DANOS MATERIAIS | **11. AÇÕES CORRETIVAS E PREVENTIVAS PROPOSTAS OU IMPLEMENTADAS**OCORRÊNCIA TRATADA NO SISTEMA SGSO? **○** SIM **○** NÃO N° REFERÊNCIA. SGSODESCRIÇÃO DAS AÇÕES PROPOSTAS OU IMPLEMENTADAS |
| **12. DOCUMENTOS ANEXADOS À NOAP** PLANO DE AÇÕES CORRETIVAS (PAC)  DECLARAÇÃO DO EXPEDIDOR  FOTOS  CT-e/ AWB  NOTA FISCAL  FISPQ/MSDS  CERTIFICADOS DE EMBALAGEM  LISTA DE VERIFICAÇAO DE ARTIGO PERIGOSO  CERTIFICADOS DE TREINAMENTO  OUTROS DOCUMENTOS  |

**INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE NOAP**

**Instruções de Preenchimento**

- A notificação deve seguir a Instrução Suplementar nº 175-005 (IS nº 175-005).

- Os campos deverão ser preenchidos conforme a tabela a seguir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GRUPO** | **CAMPO** | **Descrição do Campo** |
| **NÚMERO** | **NOME** | **NÚMERO** | **NOME** |
| **1** | Tipo de Ocorrência | 1.1 | Tipo de Ocorrência | Marcar apenas uma opção identificando qual tipo de ocorrência aconteceu. As definições de cada tipo encontram-se disponíveis nos itens 4.1.1 a 4.1.4 da IS 175-005. |
| **2** | Categoria da Ocorrência | 2.1 | Categoria da Ocorrência | Marcar apenas uma opção identificando qual foi o tipo de transporte envolvido. |
| **3** | Data, hora e Local da Ocorrência | 3.1 | Data da Ocorrência | Preencher com a data e hora em que a ocorrência aconteceu. Caso não se saiba, preencher com a data e hora em que a ocorrência foi percebida. |
| 3.2 | Hora da Ocorrência |
| 3.3 | Local da Ocorrência | Preencher com o código IATA ou OACI do aeroporto onde se deu a ocorrência. Caso não tenha sido dentro da área de um aeroporto, preencher com o local da ocorrência. Caso não se saiba, preencher com o local em que a ocorrência foi percebida. |
| **4** | Fase do transporte | 4.1 | Fase do transporte | Preencher com a fase do transporte em que se deu a ocorrência. |
| **5** | Informações sobre o voo | 5.1 | Operador aéreo | operador aéreo que transportou ou transportaria o passageiro, carga, COMAT ou mala postal. Preencher preferencialmente com o código OACI (3 dígitos) ou código IATA (2 dígitos) do operador aéreo. |
| 5.2 | Matrícula da aeronave | Preencher com o número do voo e a matrícula da aeronave que transportou o passageiro, carga, COMAT ou mala postal. |
| 5.3 | Número do voo |
| 5.4 | Aeroporto de origem | Preencher com o código IATA ou OACI do aeroporto de origem do transporte. Deve ser preenchido com o aeroporto em que se deu a aceitação da carga, COMAT ou mala postal ou com o aeroporto em que se deu o despacho (check-in) do passageiro. |
| 5.5 | Aeroporto de destino | Preencher com o código IATA ou OACI do aeroporto de destino do transporte. Deve ser preenchido com o aeroporto de destino final do transporte. |
| **6** | Artigo Perigoso envolvido | 6.1 | Número UN | Preencher com o número UN e nome apropriado para embarque do Artigo Perigoso de acordo com o DOC 9284 da OACI ou DGR da IATA. |
| 6.2 | Nome Apropriado Para Embarque |
| **7** | Documentação de referência | 7.1 | Documentação de referência | Preencher com o número do documento de referência do artigo perigoso envolvido, preferencialmente:* CT-e para carga doméstica (informar o Número Operacional do Conhecimento Aéreo);
* AWB para carga internacional (informar o MAWB e HAWB);
* Malote para mala postal;
* Código de reserva para passageiros;
* Ticket de bagagem para bagagem de passageiros.
 |
| **8** | Descrição da Ocorrência e causa provável, quando aplicável | 8.1 | Descrição da Ocorrência e causa provável, quando aplicável | Descrever em texto livre o que ocorreu, quando se percebeu o problema, causa provável, dentre outras informações que ajudem a compreender a ocorrência. Pode ser anexado documento extra contendo descrição mais detalhada da ocorrência caso o espaço do campo não seja suficiente. |
| **9** | Entidades envolvidas (expedidor, agência de carga, operador, handling, passageiro) | 9.1 | Entidades envolvidas - Tipo de entidade | Selecionar o tipo de entidade para cada uma das entidades envolvidas na ocorrência com artigo perigoso. |
| 9.2 | Entidades envolvidas - Nome | Preencher com os dados de cada uma das entidades envolvidas na ocorrência com artigo perigoso. |
| 9.3 | Entidades envolvidas - CNPJ/CPF |
| 9.4 | Entidades envolvidas - Endereço Completo |
| **10** | Nível de dano causado | 10.1 | Danos Pessoais | Selecionar o tipo de dano causado. Preencher com o número de vítimas de lesão ou morte. |
| 10.2 | Danos Materiais | Selecionar o tipo de dano causado. Preencher em campo livre com a extensão dos damos materiais gerados. |
| **11** | Ações corretivas e preventivas propostas ou implementadas | 11.1 | Ações corretivas e preventivas propostas ou implementadas | Selecionar se a ocorrência já foi tratada no sistema SGSO da empresa (Exemplo: AQD).Caso positivo, inserir número de referência da ocorrência no sistema e descrever em texto livre as ações corretivas e preventivas propostas ou implementadas dentro do SGSO da empresa. |
| **12** | Documentos anexados à NOAP | 12.1 | Documentos anexados à NOAP | Marcar todos os documentos que estiverem anexados à NOAP.Deve ser anexado o máximo possível de documentos de forma a facilitar a investigação.sempre que o notificante informar uma ocorrência relacionada a uma situação que poderia ter sido evitada pela adequada execução de seus procedimentos operacionais, deverá ser anexado um Plano de Ações Corretivas (PAC) ou documento similar. |