Notificação de Ocorrências – Discrepâncias, Incidentes e Acidentes – com Artigos Perigosos (Passageiro, Carga Aérea, COMAT ou Mala Postal)

A. Informações sobre a Ocorrência

1. Tipo de Ocorrência*
○ Discrepância ○ Incidente ○ Acidente

2. Categoria da Ocorrência*
○ Passageiro ○ Carga ○ COMAT ○ Mala Postal

3. Etapa em que se deu a Ocorrência*
0 – Antes/durante a aceitação da carga ou despacho de passageiro
1 – Entre a aceitação ou despacho e o início do transporte
2 – Durante o transporte por via aérea
3 – Após ser transportado por via aérea
4 – Outros (Informar na descrição da Ocorrência)

4. Local em que se deu a Ocorrência*
0 – Terminal de Cargas
1 – Porão da aeronave
2 – Cabine da aeronave
3 – Rampa
4 – Outros (Informar na descrição da Ocorrência)

Operador Aéreo

5. Nome

6. Número do Voo

7. Prefixo da Aeronave

Expedidor ou Agente de Cargas

8. Nome

9. Endereço

10. CEP

11. Cidade

12. UF

13. País

Para transporte de carga

14. Número do Conhecimento Aéreo (Nº do AWB ou Nº operacional do CT-e/DACTE)

B. Informações sobre local, data e horário da Ocorrência

1. Aeroporto ou local onde se deu a Ocorrência*

2. Data da Ocorrência*

3. Hora da Ocorrência*

4. Aeroporto ou local de origem

5. Aeroporto ou local de destino

C. Especificações do Artigo Perigoso

1. O Artigo Perigoso é conhecido? *
○ Sim ○ Não

2. Número ONU

3. Nome Próprio Para Embarque

D. Especificações da Ocorrência

1. Artigo Perigoso não declarado ou mal declarado*
○ Sim ○ Não

2. Houve vazamento ou derramamento*
○ Sim ○ Não

3. Artigo Perigoso proibido pela regulamentação*
○ Sim ○ Não

4. Artigo Perigoso (*Cargo Aircraft* Only - CAO) transportado em aeronave de passageiros*
○ Sim ○ Não

5. Problema com a documentação*
○ Sim ○ Não

6. Problema com marcação e/ou etiquetagem*
○ Sim ○ Não

7. Problema com a embalagem*
○ Sim ○ Não

8. Problema com NOTOC ou falta de informação ao comandante*
○ Sim ○ Não

9. Problema com carregamento, segregação, separação ou fixação na aeronave*
○ Sim ○ Não

E. Nível de Danos Causados

1. Danos Pessoais*
○ Sim ○ Não

2. Danos Materiais*
○ Sim ○ Não

F. Breve descrição da Ocorrência

* Campos obrigatórios

Recomenda-se evidenciar os fatos com imagens e documentos e endereçá-los em conjunto com este formulário para o endereço eletrônico artigo.perigoso@anac.gov.br. O modelo de formulário não deve ser alterado.

INSTRUÇÕES DE PREENCHIMENTO

- A NOTIFICAÇÃO DEVE SEGUIR A INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR 175-005.
- OS CAMPOS DEVERÃO SER PREENCHIDOS CONFORME A TABELA A SEGUIR.

SEÇÃO	CÓDIGO DO CAMPO	NOME DO CAMPO	DESCRIÇÃO DO CAMPO
A. INFORMAÇÕES SOBRE A OCORRÊNCIA	A.1	TIPO DE OCORRÊNCIA	MARCAR APENAS UMA OPÇÃO IDENTIFICANDO QUAL TIPO DE OCORRÊNCIA ACONTECEU. AS DEFINIÇÕES DE CADA TIPO ENCONTRAM-SE DISPONÍVEIS NO RBAC 175 E NO DOC 9284 DA OACI.
	A.2	CATEGORIA DA OCORRÊNCIA	MARCAR APENAS UMA OPÇÃO IDENTIFICANDO QUAL FOI O TIPO DE TRANSPORTE ENVOLVIDO.
	A.3	ETAPA EM QUE SE DEU A OCORRÊNCIA	PREENCHER COM O NÚMERO CORRESPONDENTE À ETAPA EM QUE OCORREU O PROBLEMA OU QUE O PROBLEMA FOI LOCALIZADO.
	A.4	LOCAL EM QUE SE DEU A OCORRÊNCIA	PREENCHER COM NÚMERO CORRESPONDENTE AO LOCAL EM QUE SE DEU A OCORRÊNCIA.
	A.5	OPERADOR AÉREO - NOME	NOME DO OPERADOR AÉREO QUE TRANSPORTOU OU TRANSPORTARIA O PASSAGEIRO, CARGA, COMAT OU MALA POSTAL.
	A.6	OPERADOR AÉREO - NÚMERO DO VOO	[OPCIONAL] NÚMERO DO VOO E PREFIXO DA AERONAVE QUE TRANSPORTOU O PASSAGEIRO, CARGA, COMAT OU MALA POSTAL.
	A.7	OPERADOR AÉREO - PREFIXO DA AERONAVE	
	A.8	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS - NOME	[NÃO PREENCHER EM CASO DE TRANSPORTE DE PASSAGEIROS] DADOS DA PESSOA QUE ATUOU NA RESPONSABILIDADE DO EXPEDIDOR. CASO TAL PESSOA TENHA SIDO UM AGENTE DE CARGA, OS CAMPOS DEVERÃO SER PREENCHIDOS COM AS INFORMAÇÕES DESTE.
	A.9	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS - ENDEREÇO	
	A.10	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS – CEP	
	A.11	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS – CIDADE	
	A.12	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS – UF	
	A.13	EXPEDIDOR OU AGENTE DE CARGAS – PAÍS	
	A.14	NÚMERO DO CONHECIMENTO AÉREO (Nº DO AWB OU Nº OPERACIONAL DO CT-E/DACTE)	[PREENCHER EM CASO DE TRANSPORTE DE CARGA] O NÚMERO A SER PREENCHIDO NESSE CAMPO REFERE-SE ÀQUELE DISPONÍVEL NO CONHECIMENTO AÉREO. PARA O CT-E, INFORMAR O NÚMERO OPERACIONAL DO CONHECIMENTO AÉREO.
B. INFORMAÇÕES SOBRE LOCAL, DATA E HORÁRIO DA OCORRÊNCIA	B.1	AEROPORTO OU LOCAL ONDE SE DEU A OCORRÊNCIA	PREENCHER COM O CÓDIGO IATA OU OACI DO AEROPORTO ONDE SE DEU A OCORRÊNCIA. CASO NÃO TENHA SIDO DENTRO DA ÁREA DE UM AEROPORTO, PREENCHER COM O LOCAL DA OCORRÊNCIA. CASO NÃO SE SAIBA, PREENCHER COM O LOCAL EM QUE A OCORRÊNCIA FOI PERCEBIDA.
	B.2	DATA DA OCORRÊNCIA	PREENCHER COM A DATA E HORA EM QUE A OCORRÊNCIA ACONTECEU. CASO NÃO SE SAIBA, PREENCHER COM A DATA E HORA EM QUE A OCORRÊNCIA FOI PERCEBIDA.
	B.3	HORA DA OCORRÊNCIA	
	B.4	AEROPORTO OU LOCAL DE ORIGEM	PREENCHER COM O CÓDIGO IATA OU OACI DO AEROPORTO DE ORIGEM DO TRANSPORTE. DEVE SER PREENCHIDO COM O AEROPORTO EM QUE SE DEU A ACEITAÇÃO DA CARGA, COMAT OU MALA POSTAL OU COM O AEROPORTO EM QUE SE DEU O DESPACHO (CHECK-IN) DO PASSAGEIRO.
	B.5	AEROPORTO OU LOCAL DE DESTINO	PREENCHER COM O CÓDIGO IATA OU OACI DO AEROPORTO DE DESTINO DO TRANSPORTE. DEVE SER PREENCHIDO COM O AEROPORTO DE DESTINO FINAL DO TRANSPORTE.
C. ESPECIFICAÇÕES DO ARTIGO PERIGOSO	C.1	O ARTIGO PERIGOSO É CONHECIDO?	PREENCHER COM SIM OU NÃO PARA INFORMAR SE A EMPRESA DESCOBRIU QUAL ERA O ARTIGO PERIGOSO QUE ESTAVA SENDO TRANSPORTADO DURANTE A OCORRÊNCIA.
	C.2	NÚMERO ONU	[OPCIONAL] PREENCHER COM O NÚMERO ONU E NOME PRÓPRIO PARA EMBARQUE DO ARTIGO PERIGOSO DE ACORDO COM O DOC 9284 DA OACI OU DGR DA IATA.
	C.3	NOME PRÓPRIO PARA EMBARQUE	
D. ESPECIFICAÇÕES DA OCORRÊNCIA	D.1	ARTIGO PERIGOSO NÃO DECLARADO OU MAL DECLARADO	MARCAR "SIM" CASO TRATE-SE DE OCORRÊNCIA ENVOLVENDO O TRANSPORTE DE ARTIGO PERIGOSO NÃO DECLARADO, OCULTO OU MAL DECLARADO (EX.: DECLARADO INCORRETAMENTE COMO OUTRO ARTIGO PERIGOSO, CONTENDO ERROS NA DECLARAÇÃO, DENTRE OUTROS).
	D.2	HOUVE VAZAMENTO OU DERRAMAMENTO	MARCAR "SIM" CASO TENHA OCORRIDO VAZAMENTO OU DERRAMAMENTO EM QUALQUER UMA DAS ETAPAS.
	D.3	ARTIGO PERIGOSO PROIBIDO PELA REGULAMENTAÇÃO	MARCAR "SIM" CASO O TRANSPORTE DO ARTIGO PERIGOSO SEJA PROIBIDO DE ACORDO COM O RBAC 175 E/OU DOC 9284 DA OACI.
	D.4	ARTIGO PERIGOSO (*CARGO AIRCRAFT* ONLY - CAO) TRANSPORTADO EM AERONAVE DE PASSAGEIROS	MARCAR "SIM" CASO O ARTIGO PERIGOSO QUE SOMENTE POSSA SER TRANSPORTADO EM AERONAVE CARGUEIRA TENHA SIDO TRANSPORTADO EM AERONAVE DE PASSAGEIROS.
	D.5	PROBLEMA COM A DOCUMENTAÇÃO	MARCAR "SIM" CASO TENHA OCORRIDO QUALQUER TIPO DE OCORRÊNCIA COM A DOCUMENTAÇÃO.
	D.6	PROBLEMA COM MARCAÇÃO E/OU ETIQUETAGEM	MARCAR "SIM" CASO TENHA OCORRIDO QUALQUER TIPO DE OCORRÊNCIA COM MARCAÇÃO E/OU ETIQUETAGEM.
	D.7	PROBLEMA COM A EMBALAGEM	MARCAR "SIM" CASO TENHA OCORRIDO QUALQUER TIPO DE OCORRÊNCIA COM EMBALAGEM.
	D.8	PROBLEMA COM NOTOC OU FALTA DE INFORMAÇÃO AO COMANDANTE	MARCAR "SIM" CASO TENHA OCORRIDO TRANSPORTE SEM QUE SE TENHA SIDO PROPORCIONADA INFORMAÇÃO AO PILOTO EM COMANDO (NOTOC).
	D.9	PROBLEMA COM CARREGAMENTO, SEGREGAÇÃO, SEPARAÇÃO OU FIXAÇÃO NA AERONAVE	MARCAR "SIM" CASO SE DESCUBRA QUE FORAM TRANSPORTADOS ARTIGOS PERIGOSOS QUE NÃO TENHAM SIDO CARREGADOS, SEGREGADOS, SEPARADOS E/OU FIXADOS CORRETAMENTE NO COMPARTIMENTO DE CARGA DA AERONAVE.
E. NÍVEL DE DANOS CAUSADOS	E.1	DANOS PESSOAIS	PREENCHER COM O NÚMERO CORRESPONDENTE AOS DANOS PESSOAIS.
	E.2	DANOS MATERIAIS	PREENCHER COM O NÚMERO CORRESPONDENTE AOS DANOS MATERIAIS.
F. BREVE DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA	F	BREVE DESCRIÇÃO DA OCORRÊNCIA	DESCREVER EM TEXTO LIVRE O QUE OCORREU, QUANDO SE PERCEBEU O PROBLEMA, QUAIS AS MEDIDAS FORAM TOMADAS, OS DANOS MATERIAIS E PESSOAIS CAUSADOS, COMO POR EXEMPLO, PREJUÍZOS FINANCEIROS E NECESSIDADE DE HOSPITALIZAÇÃO DE FUNCIONÁRIOS, DENTRE OUTRAS INFORMAÇÕES QUE AJUDEM A COMPREENDER A OCORRÊNCIA.