



Seminário sobre os 10 anos de liberdade tarifária no transporte aéreo doméstico

Brasília, DF, 21 de novembro de 2012

Painel 1

10 anos de liberdade tarifária: a evolução dos preços no transporte aéreo doméstico de passageiros

Tema/Foco

A evolução dos preços

Palestrante

Cristian Vieira dos Reis, ANAC

Gerência de Análise Estatística e Acompanhamento
de Mercado

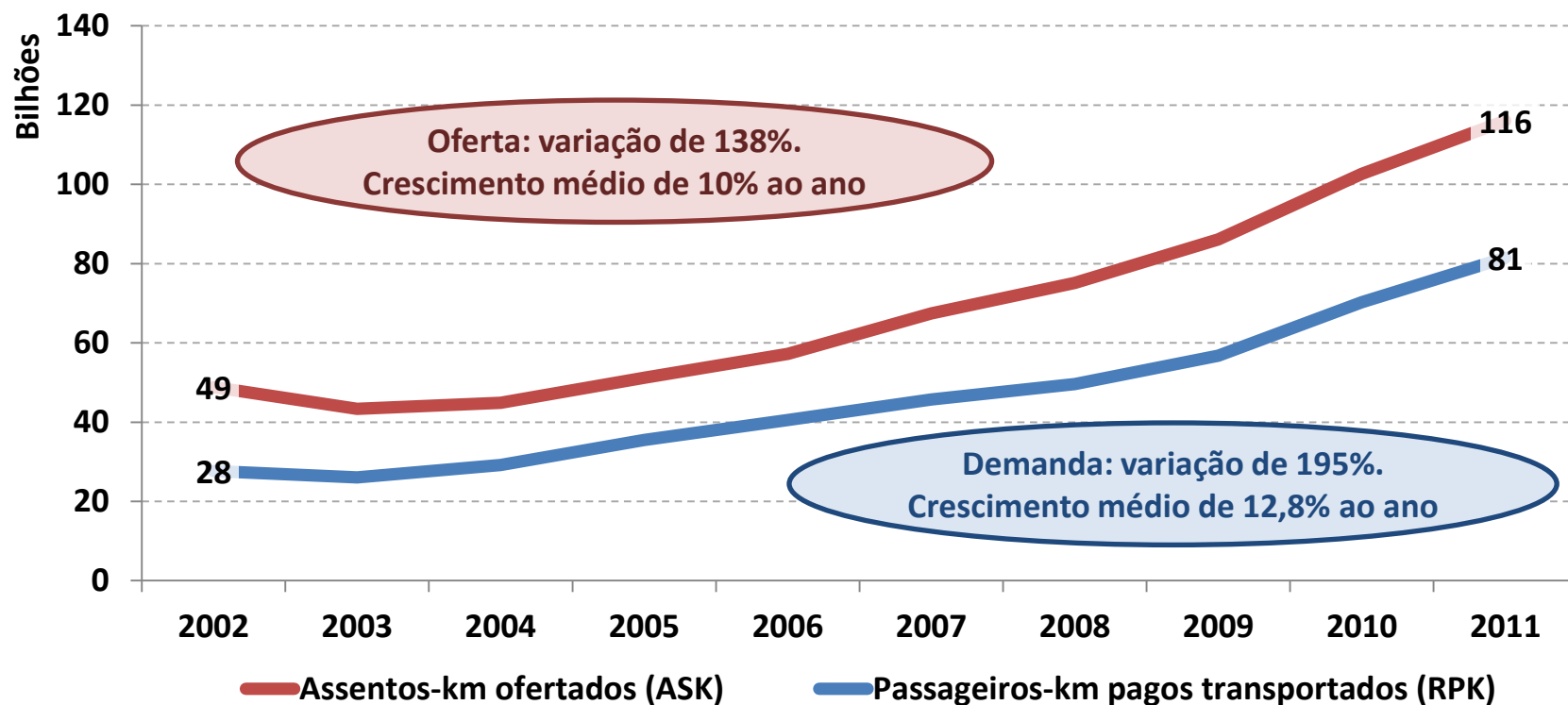
Apresentar e debater a evolução das tarifas do transporte aéreo doméstico regular de passageiros na primeira década de vigência do regime de liberdade tarifária no Brasil

1. O crescimento do transporte aéreo de passageiros
2. O acompanhamento das tarifas aéreas
3. A evolução das tarifas aéreas
4. Preços de 2011 versus bandas tarifárias
5. Conclusão



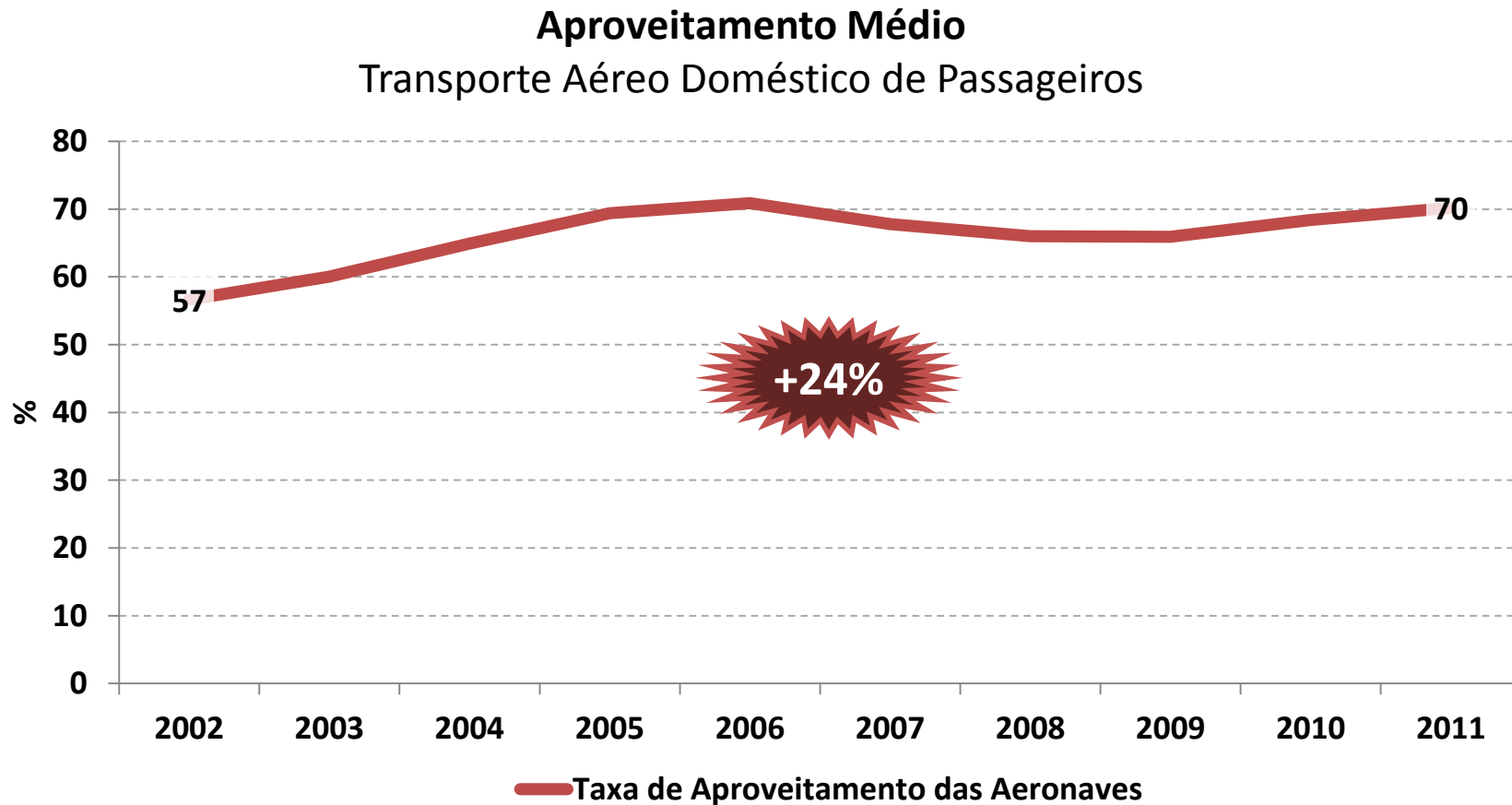
O crescimento do transporte aéreo de passageiros

Oferta e Demanda Transporte Aéreo Doméstico de Passageiros



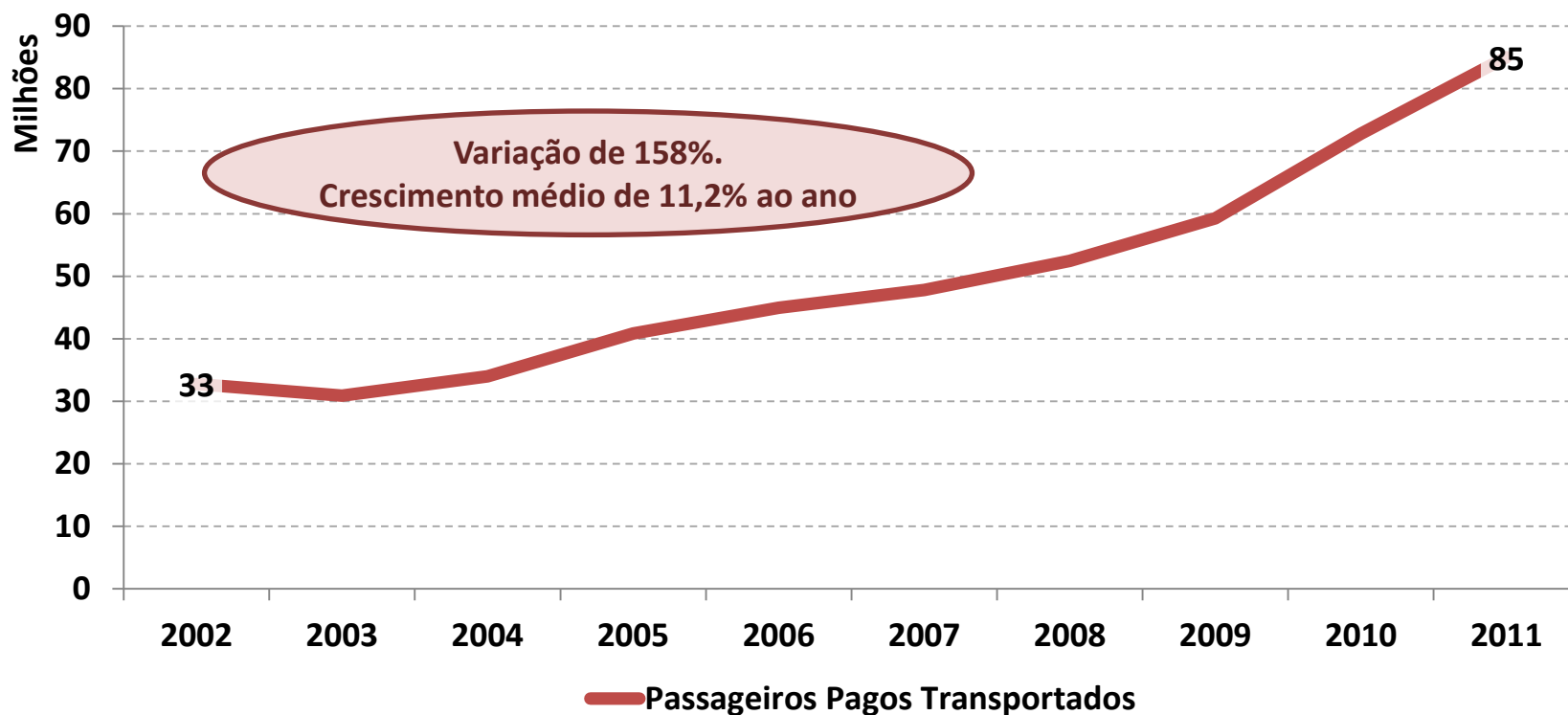
Fonte: ANAC/SRE/GEAC

O crescimento do transporte aéreo de passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

Passageiros Pagos Transportados Transporte Aéreo Doméstico



Fonte: ANAC/SRE/GEAC



O acompanhamento das tarifas aéreas

O acompanhamento das tarifas aéreas

1989

- Início da flexibilização das tarifas aéreas domésticas
- Implantação do regime de bandas tarifárias no transporte aéreo doméstico
- Limites de preços definidos conforme custos médios, distância e linha regional/nacional

2001

- Implantação do regime de liberdade tarifária no transporte aéreo doméstico
- Acompanhamento das tarifas vendidas em 63 linhas aéreas domésticas de passageiros
- Registro a posteriori de todas as bases tarifárias (5 dias úteis)

2004

- Acompanhamento das tarifas vendidas em 67 linhas aéreas domésticas de passageiros
- Registro de todas as bases tarifárias (promocionais com antecedência de 5 dias úteis)

2010

- Acompanhamento das tarifas vendidas em todas as linhas aéreas domésticas de passageiros

- **Indicadores de preços médios do transporte aéreo**
 - Distância direta entre a origem e o destino do passageiro, independentemente de escalas ou conexões realizadas.
 - Valor médio ponderado pela quantidade de assentos comercializados em cada tarifa, origem/destino e mês.
- **Tarifa Aérea Média**
 - Valor médio pago pelo passageiro em uma viagem para o seu destino em razão da prestação dos serviços de transporte aéreo.
- **Yield Tarifa Aérea**
 - Valor médio pago pelo passageiro por quilômetro voado para o seu destino em razão da prestação dos serviços de transporte aéreo.

Resolução ANAC nº 140/2010

Portaria ANAC nº 804/SRE/2010

- Registro mensal
- Tarifas vendidas ao público em geral
- Todas as linhas aéreas domésticas regulares de passageiros
- Preço do serviço de transporte aéreo (não inclui a tarifa de embarque e valores de outros serviços)
- Voos de ida registrados separadamente do voo de volta
- Mês de venda do bilhete de passagem aérea

Resolução ANAC nº 140/2010

Portaria ANAC nº 804/SRE/2010

- Não são consideradas as seguintes tarifas:
 - Corporativas
 - Crianças
 - Vinculadas a pacotes turísticos
 - Oferecidas a empregados
 - Programas de fidelização
 - Gratuitas
- Auditoria da consistência dos dados registrados

- **Relatório de Tarifas Aéreas**

- Divulgação no site da ANAC na internet.

<http://www2.anac.gov.br/estatistica/tarifasaereas>

- Acompanhamento dos preços médios do transporte aéreo doméstico regular de passageiros desde janeiro de 2002.
- Indicadores são apresentados em valores nominais e em valores reais (deflacionados pelo IPCA).



5 dias de ofertas imperdíveis webjet

Na Webjet você compra passagens a partir de R\$ **34,99***

superofertas de passagens aéreas

a partir de **R\$ 55**

Avianca reserve já >

FEIRÃO
SÃO CENTENAS DE OFERTAS!

em até **6x** s/juros

a partir de **R\$ 59**

Ofertas Imperdíveis AZUL

Passagens Aéreas a partir de R\$ **53,00**

Tarifas imperdíveis GOL

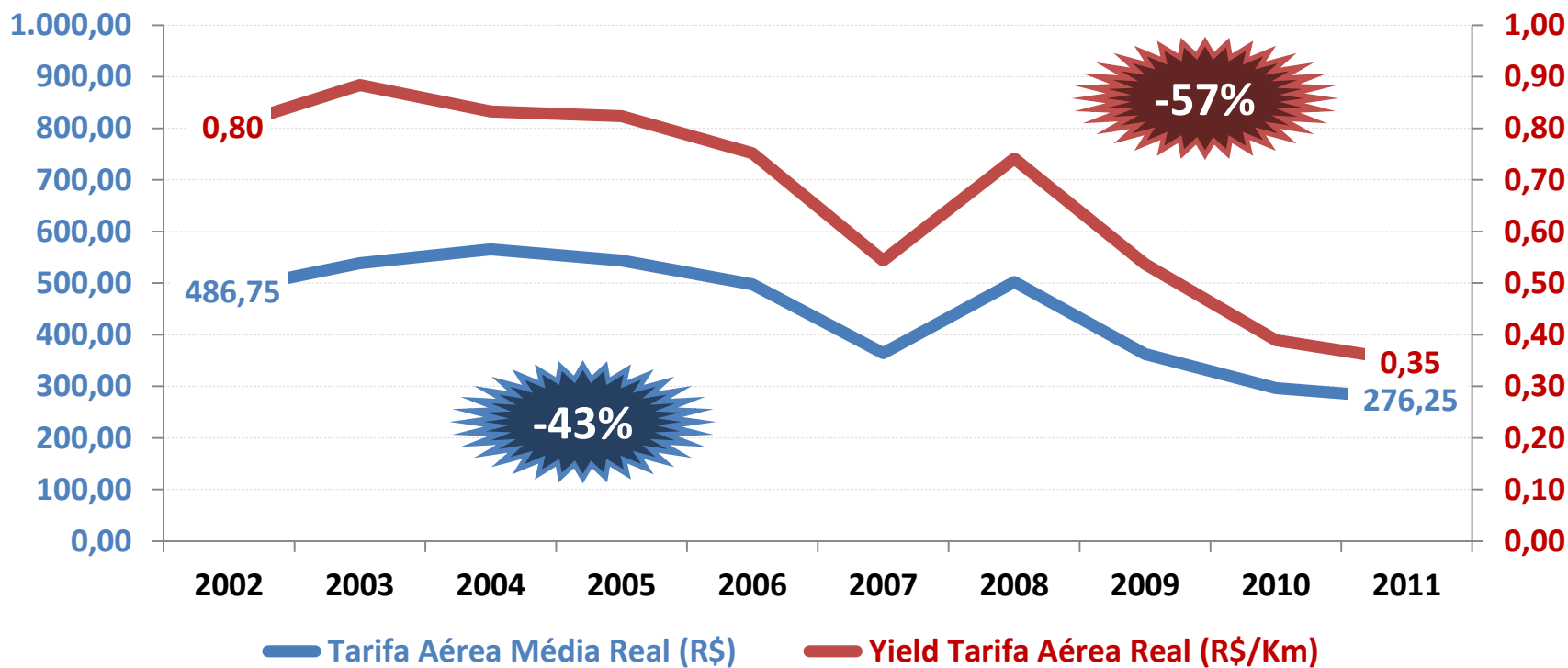
Florianópolis São Paulo (GRU) a partir de	R\$ 59,90
São Paulo (GRU) Uberlândia a partir de	R\$ 64,90
Belém São Luís a partir de	R\$ 69,90

Florianópolis
Porto Alegre
a partir de **R\$ 39,90**

Promoção válida até as 10h do dia 21/11. [confira todas as tarifas](#)

A evolução das tarifas aéreas

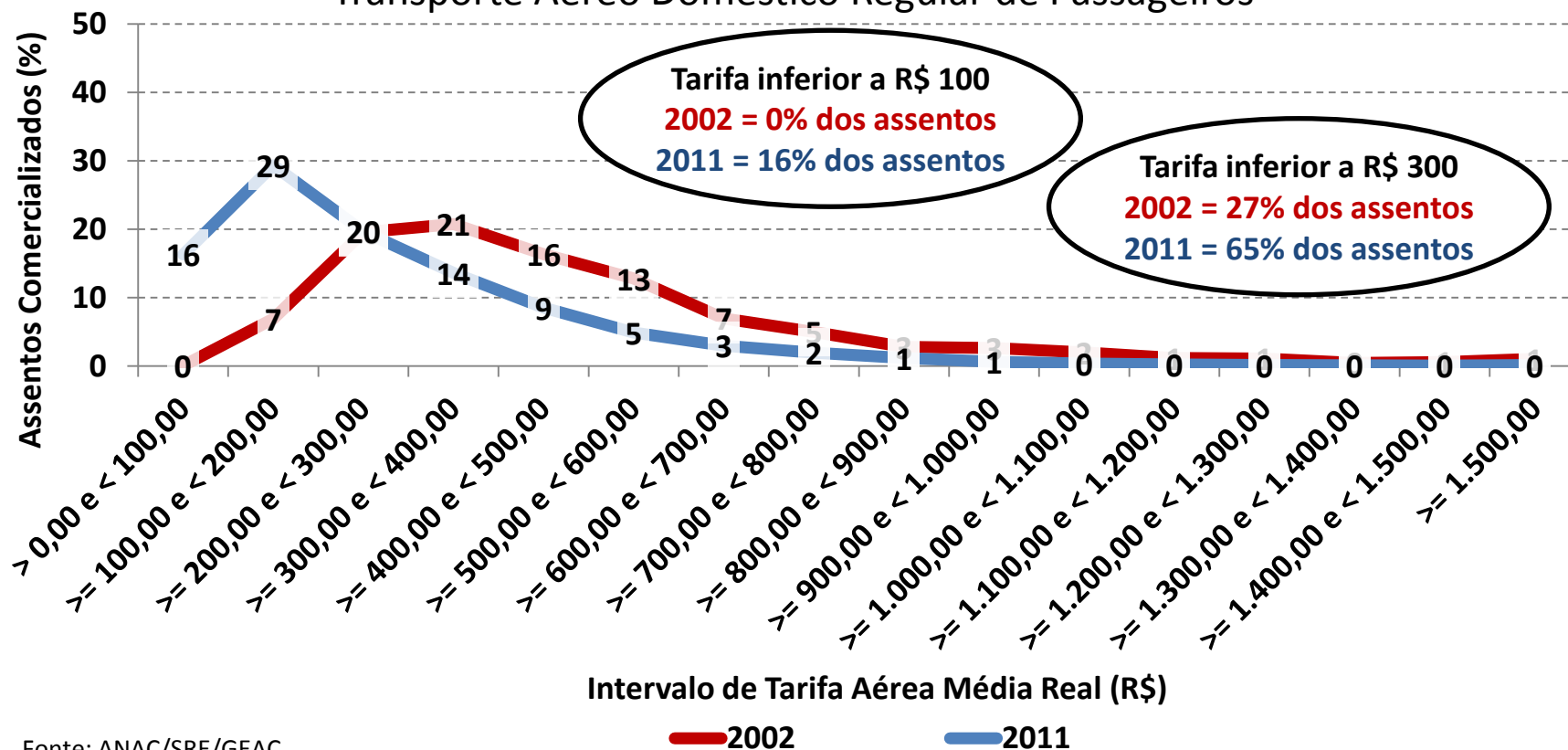
Preços do Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

Assentos Comercializados por Intervalos de Tarifa Aérea Média

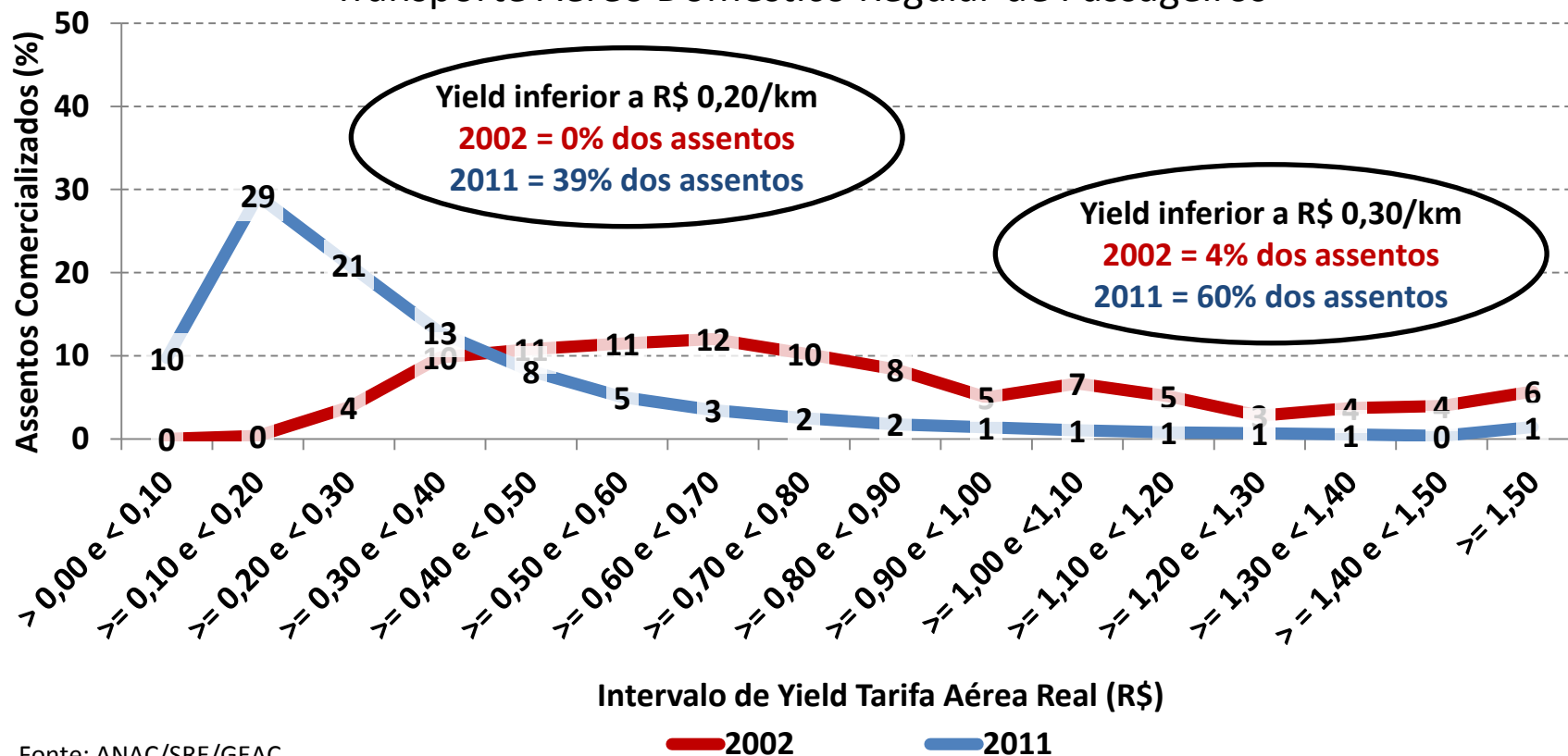
Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

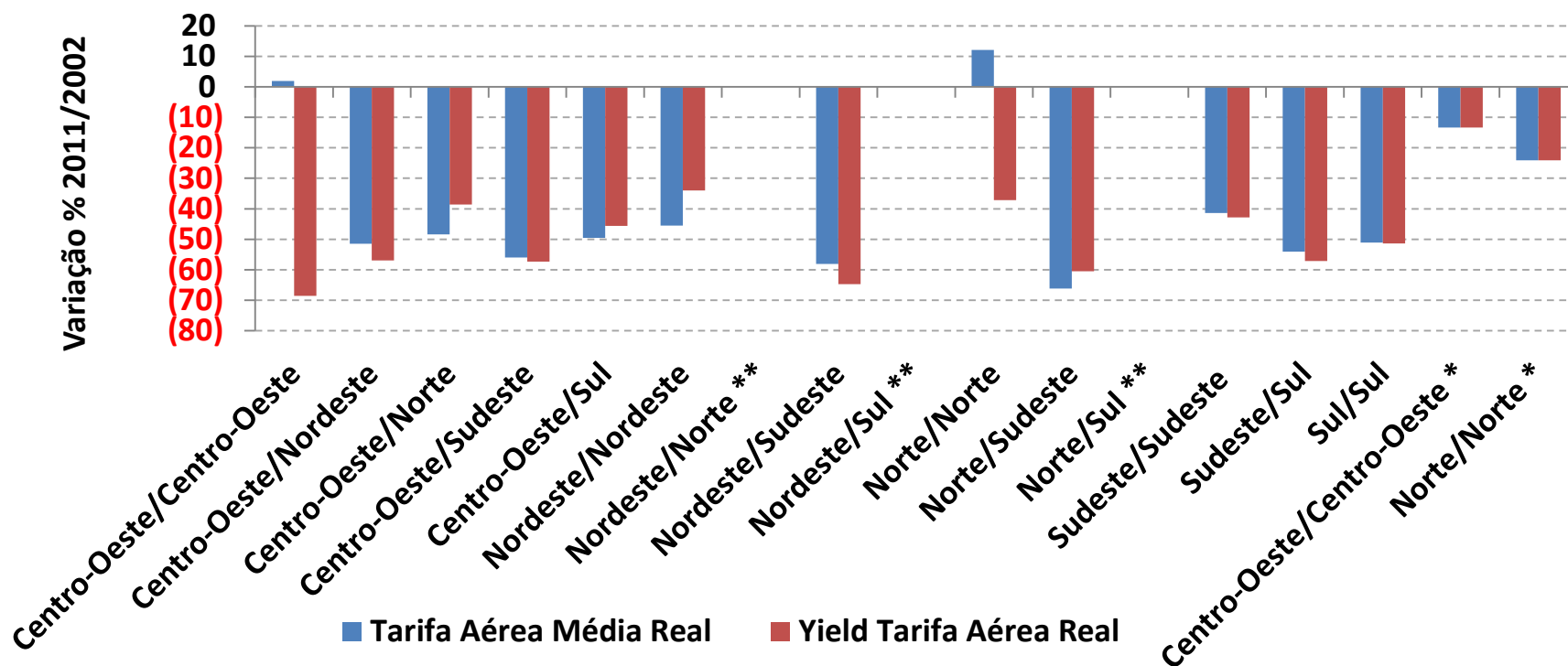
Assentos Comercializados por Intervalos de Yield Tarifa Aérea

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Variação dos Preços 2011/2002

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

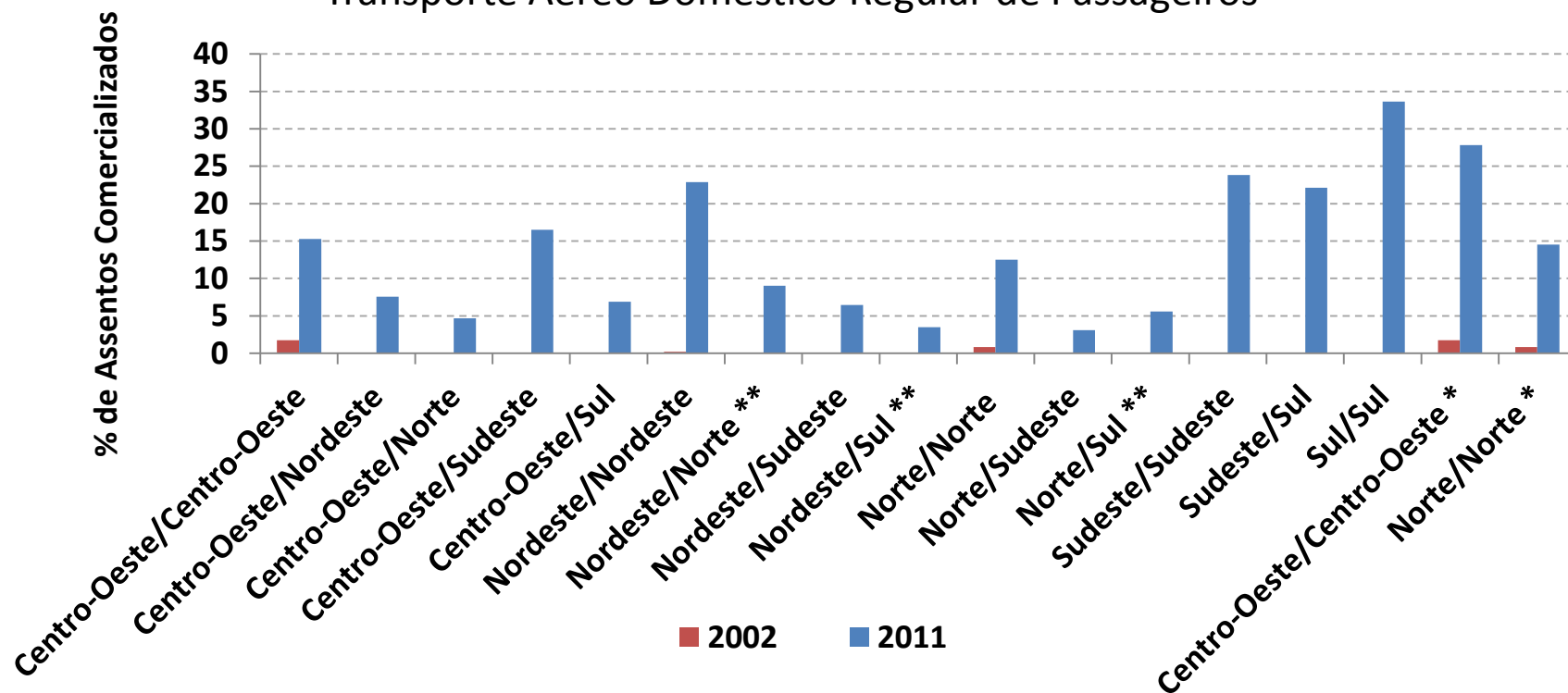


* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

** Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

Fonte: ANAC/SRE/GEAC

% de Assentos Comercializados com Tarifas Inferiores a R\$ 100 Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



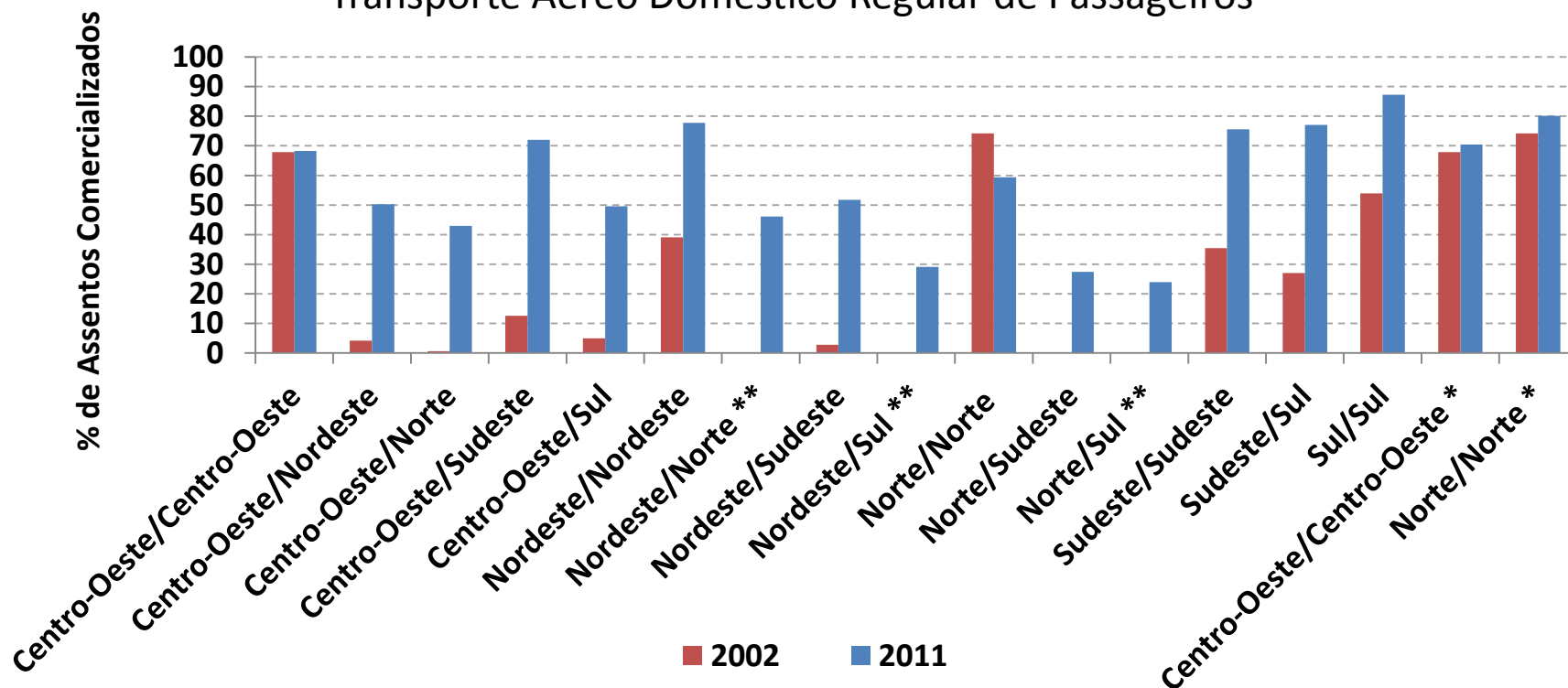
Fonte: ANAC/SRE/GEAC

* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

** Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

% de Assentos Comercializados com Tarifas Inferiores a R\$ 300

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

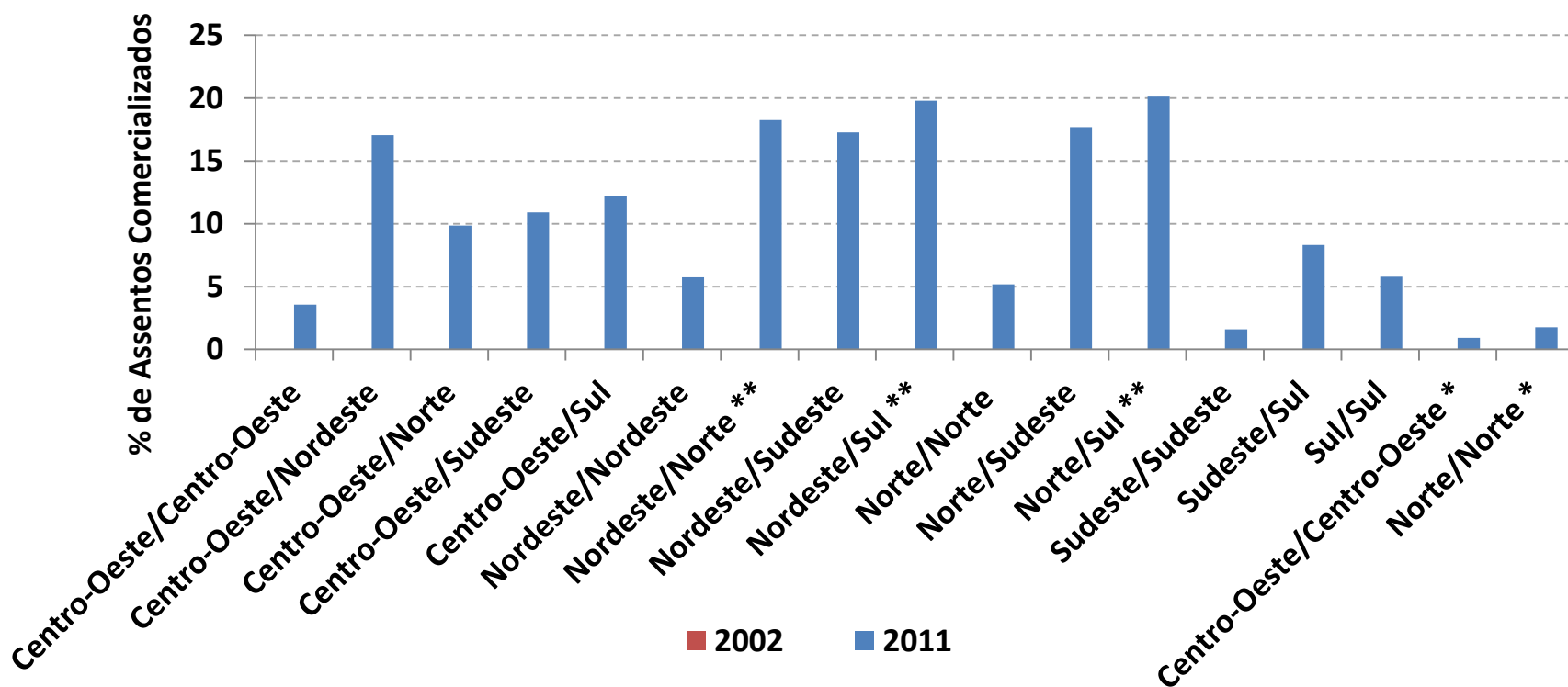


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

** Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

% de Assentos Comercializados com Yield inferior a R\$ 0,10/km Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros

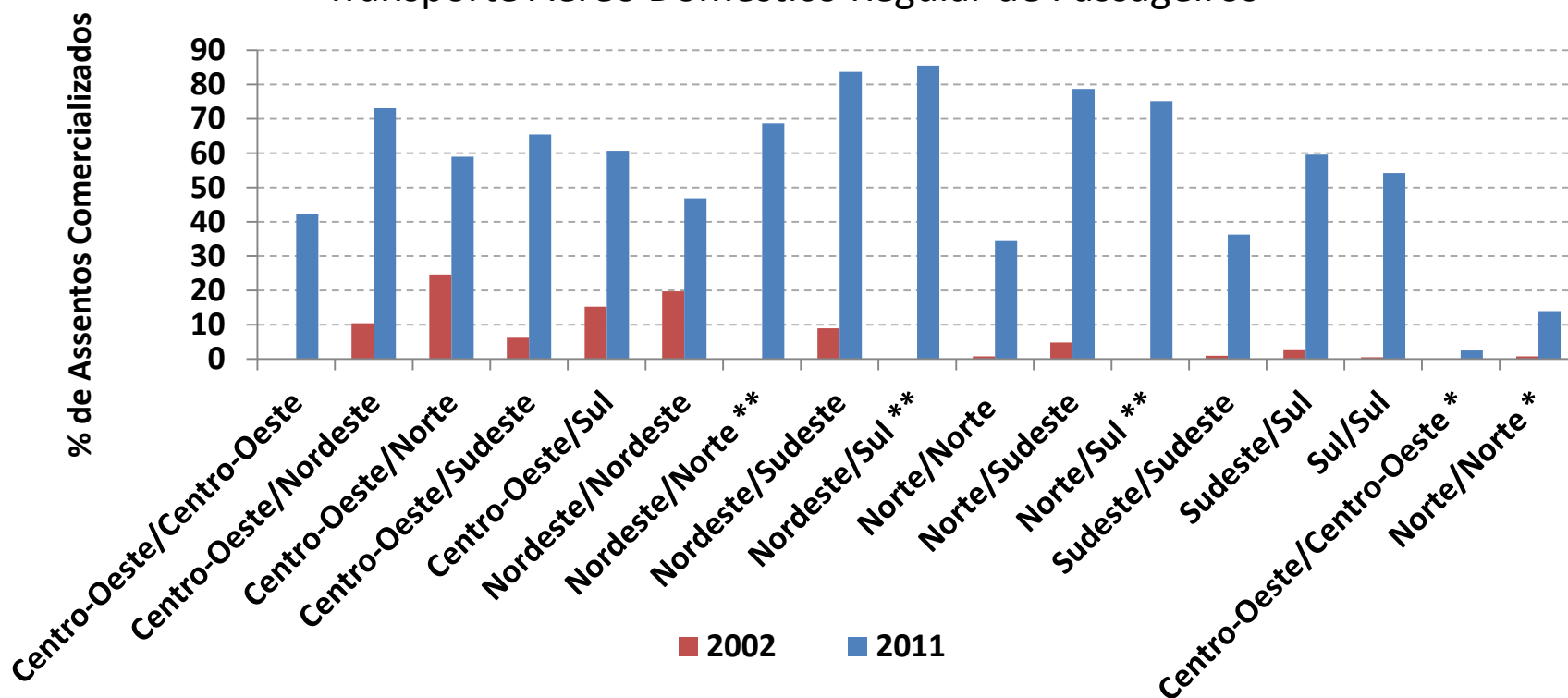


Fonte: ANAC/SRE/GEAC

* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

** Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.

% de Assentos Comercializados com Yield Inferior a R\$ 0,30/km Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

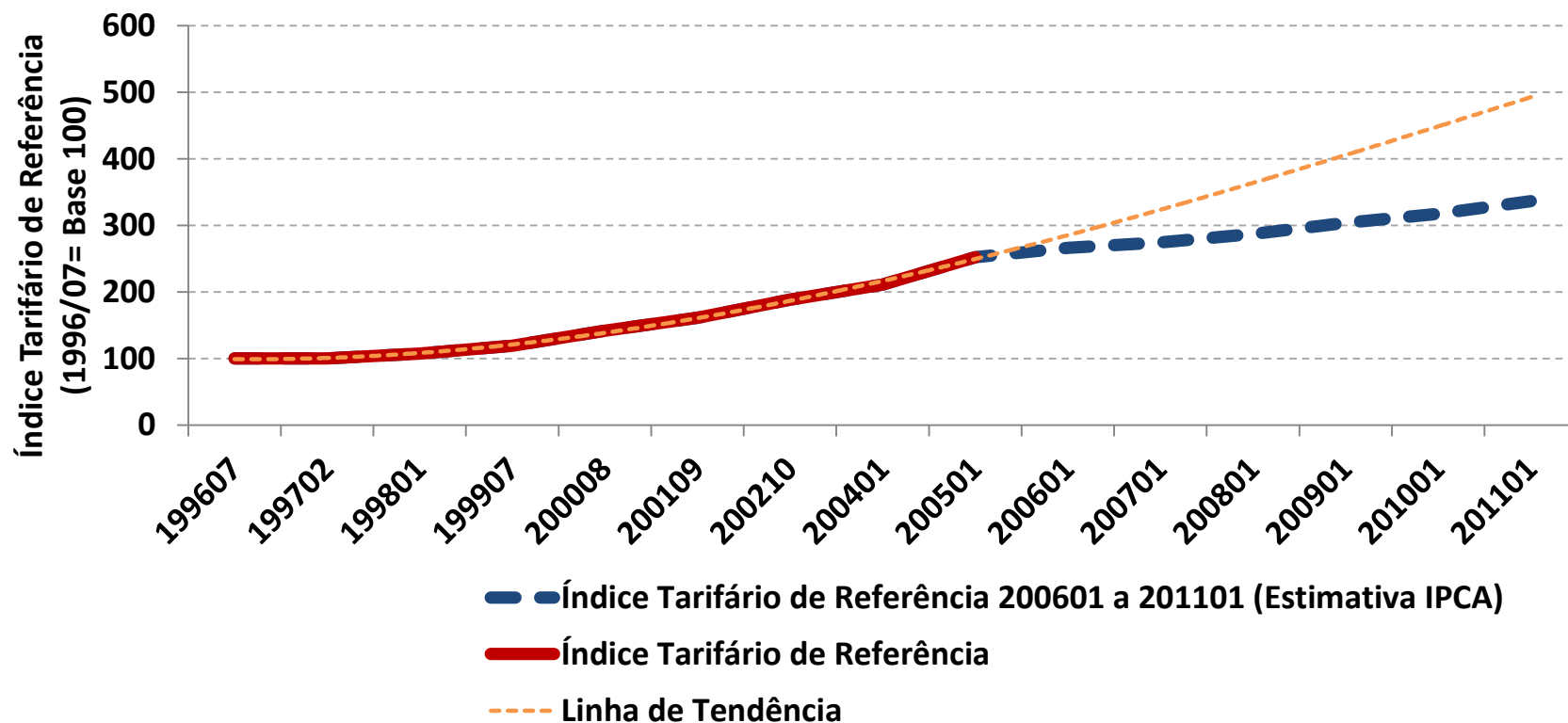
* Consideradas apenas as tarifas das linhas aéreas monitoradas em 2002.

** Não havia registro de tarifas aéreas entre essas regiões em 2002.



Preços de 2011 versus banda tarifária

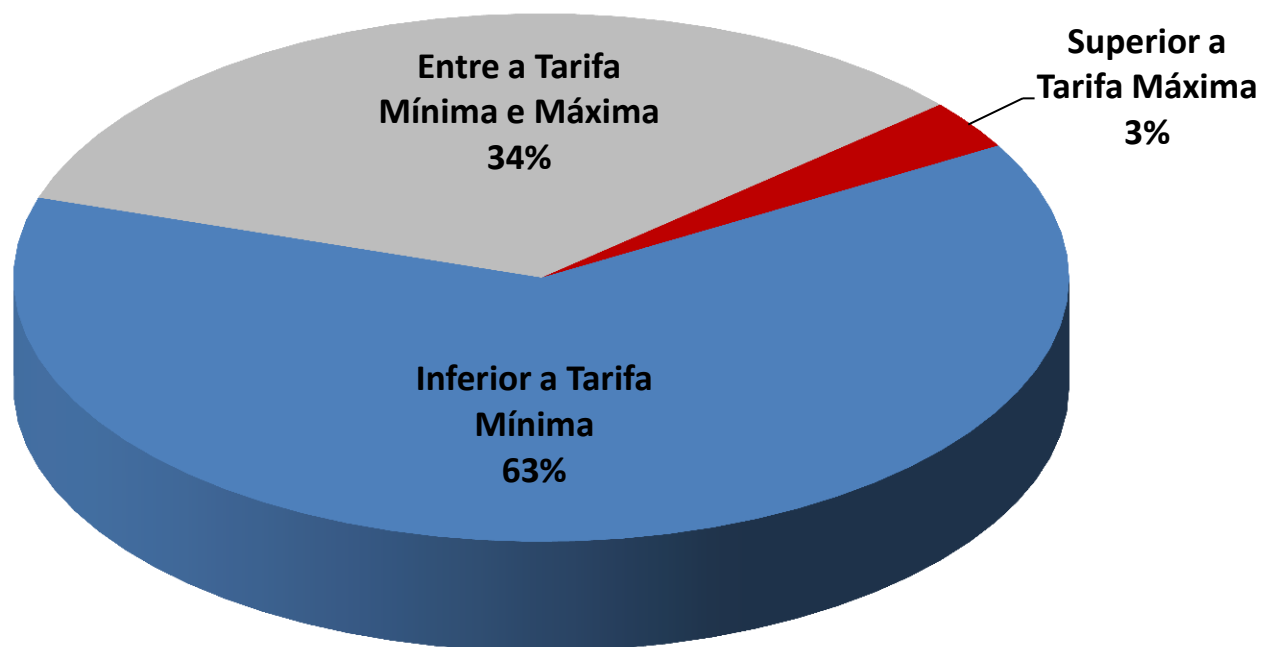
Evolução dos Índices Tarifários de Referência Transporte Aéreo Doméstico de Passageiros



Fonte: ANAC/SRE/GEAC

% Assentos de Comercializados em 2011 versus Banda Tarifária*

Transporte Aéreo Doméstico Regular de Passageiros



* Resultado preliminar de exercício em que a banda tarifária de 2011 estimada com base nos índices tarifários de referência calculados pela Portaria nº 1282/DGAC/2004 e corrigidos pelo IPCA até dezembro/2011.

Fonte: ANAC/SRE/GEAC



Conclusão

1. O regime de liberdade tarifária permitiu que as forças de mercado (oferta e demanda) passassem a atuar de maneira mais efetiva no transporte aéreo.
2. As empresas aéreas precisaram ser mais eficientes no gerenciamento de seus custos e tarifas frente às novas condições de mercado e à concorrência, para incrementar a quantidade de passageiros, elevar o nível de aproveitamento das aeronaves e obter mais rentabilidade.
3. As tarifas aéreas passaram a oscilar de acordo com as condições de mercado, mas o novo instrumento de concorrência pressiona à redução de preços.
5. Os preços das passagens aéreas foram diversificados, as promoções tornaram-se cada vez mais frequentes e o transporte aéreo, antes elitizado, popularizou-se no Brasil.
6. Ainda há muito o que ser feito para minimizar as falhas deste mercado e melhorar a sua eficiência, mas, decorridos 10 anos do início de sua vigência, **é preciso reconhecer o regime de liberdade tarifária como um dos pilares que sustentam a modicidade dos preços das passagens aéreas, a inclusão social e o crescimento do transporte aéreo no Brasil.**



Obrigado!

Cristian Vieira dos Reis

Gerente de Análise Estatística e Acompanhamento de Mercado

Superintendência de Regulação Econômica e Acompanhamento de Mercado