

Uso do Solo	Nível de Ruído Médio dia-noite (dB)					
	Abaixo de 65	65 – 70	70 – 75	75 – 80	80 – 85	Acima de 85
Residencial						
Residências uni e multifamiliares	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hotéis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos						
Educacional (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferroviários, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços						
Escritórios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande porte	S	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia elétrica, Corpo de Bombeiros ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	35	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S	S (2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S	S	S	S	S
Usos Recreacionais						
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	S	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos equivalentes	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hípicas e parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

Notas das Tabelas E-1 e E-2:

S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições.

N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.

25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.

(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB.

(2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB.

(3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB.

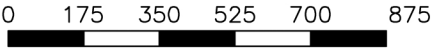
(4) Edificações residenciais não são compatíveis.



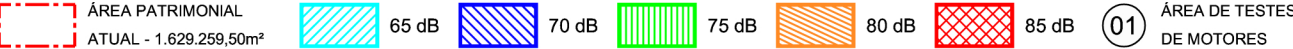
Imagem: Google Earth

ESC.: 1:17.500

ESCALA GRÁFICA



LEGENDA:



MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO

4. SOFTWARE

— INM v7.0d, utilizado com ponderação de ruído DNL.

5. PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS

— Número de Movimentos (Pousos + Decolagens): 60.734 movimentos/ano;

Justificativa – Ano Base 2038 / DAESP – Plano Diretor 2021 e Estudo IOS Partners;

— Temperatura de Referência: 30,2 °C (REDEMET/COMAER);

— Coordenadas do Aeródromo: 21° 08’ 11’’S / 047° 46’ 36’’W;

— Elevação do Aeródromo: 550 m;

— Altitude das Cabeceiras: Cabeceira 18 = 550 m; e
Cabeceira 36 = 550 m;

— Coordenadas das Cabeceiras:

CABECEIRAS	COORDENADAS GEOGRÁFICAS (WGS 84)
CAB 18	21º 07' 36" S 47º 46' 35" W
CAB 36	21º 08' 32" S 47º 46' 17" W

— Velocidade Média dos Ventos: 14,8 km/h;

— Utilização Noturna – Operações de pouso e decolagem: 0%, em atenção ao Ofício DAESP 146/2020, que referencia o Termo de Ajustamento de Conduta (TAC) entre CETESB e DAESP; Justificativa – Atenuação do incômodo sonoro sobre o bairro Quintino Facci I;

— Utilização das cabeceiras: Decolagem: Cab. 36 = 70%, Cab.18 = 30%; e
Pouso: Cab. 36 = 97%, Cab. 18 = 3%;

Justificativa – Média dos movimentos dos anos 2017, 2018 e 2019 e exigências do TAC, celebrado entre CETESB e DAESP, de que trata o Ofício DAESP 146/2020, visando atenuação do incômodo sonoro sobre o bairro Quintino Facci I. Deslocamento da Cab. 36, em 100 m, de acordo com a carta ADC do aeródromo;

— Dimensões da pista – 2.100 m x 45 m;

Obs.: deslocamento da cabeceira 18, em 200 m, para pouso e decolagem, em atenção ao Ofício DAESP 146/2020, que referencia o TAC celebrado entre CETESB e DAESP, visando atenuação do incômodo sonoro sobre o bairro Quintino Facci I. Deslocamento da Cab. 36, em 100 m, de acordo com a carta ADC do aeródromo;

— Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores: 21º 07’ 52’’ S / 47º 46’ 33’’ W – Ponto de Espera no Táxi Charlie. Proa da aeronave voltada para a pista principal. Simulação INM de 5 giros por dia, de 30 segundos cada, durante o período diurno, com ATR-72 a 90% de potência; e

— Procedimentos: pousos e decolagens, de acordo com as cartas de navegação do DECEA.

6. COMPOSIÇÃO DA FROTA – MIX DE AERONAVES

Justificativa – DAESP / Plano Diretor 2021 / Estudo da IOS Partners;

ASA FIXA (58.364 movimentos – 96,1% do total)

CESSNA 150	INM CNA172	02,9%
KING AIR 350	INM BEC90	31,6%
CESSNA CITATION 500	INM CNA500	03,5%
CESSNA CARAVAN C208	INM GASEPF	06,5%
ATR-72 / 600	INM HS748A	34,1%
EMB-190	INM GV	07,3%
BOEING 737 NG	INM 737800	10,2%

ASA MÓVEL (2.370 movimentos – 3,9% do total)

AGUSTA A-109	INM A109	01,5%
AEROSPATIALE 350	INM SA350D	01,2%
EUROCOPTER EC-130W/ARRIEL 2B1	INM EC130	01,2%

NOME DO AERÓDROMO: AEROPORTO ESTADUAL DE RIBEIRÃO PRETO – DR. LEITE LOPES			INDICATIVO: SBRP	
TÍTULO : CURVAS DE RUÍDO – SITUAÇÃO FUTURA				
RESPONSÁVEL TÉCNICO: LUIZ CARLOS DE AVELLAR JUNIOR – ENGENHEIRO MECÂNICO			ASSINATURA:	
CREA 1985100907			ART ou RRT: 2020210132514	
COORDENADAS GEOGRÁFICAS DO ARP: 21° 08’ 11”S 047° 46’ 36”W			ELEVAÇÃO: 550m 1.804pés	DES. N°
DATA: JULHO/2021	ESCALA: 1:17.500	MUNICÍPIO: RIBEIRÃO PRETO	ESTADO: SÃO PAULO	REV. N° R0