



PARÂMETRO	VALOR
Elevação (m)	9,85
Ângulo de aproximação (graus)	3,00
Altura de cruzamento da cabeceira (m)	15,24

PARÂMETROS DO TESTE DE MOTOR - SITUÇÃO ATUAL E FUTURA	
ITEM	VALOR
Aeronave	B38M
Direção (graus)	162,00
Potência (lb)	15.780,00
Duração (s)	300,00
Número de testes (diurno)	1,00
Número de testes (noturno)	1,00

MIX ANUAL POR AERONAVE - SITUAÇÃO FLUTUANTE	
AERONAVE	PORCENTAGEM DE MOVIMENTOS
BT33	2.04%
BT37	3.86%
B38M	12.68%
BT42	0.01%
BT63	0.26%
BT72	0.00%
BT52	0.00%
BT7L	0.20%
BT89	0.00%
A30B	0.00%
A319	0.39%
A20N	32.96%
A21N	10.32%
A332	1.73%
A343	0.00%
A359	0.01%
AT72	17.17%
C208	0.26%
E110	2.54%
E190	0.01%
E195	10.12%
FA20	1.05%
GLF5	0.03%
IL76	0.01%
LJ60	1.97%
AS50	0.33%
AS65	2.01%

CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	2.411	0,148	2,39%
B	4.978	0,808	5,41%
C	76.513	17,724	88,07%
D	0.238	0,045	0,26%
E	1.493	0,581	1,94%
H	2.028	0,038	1,93%
TOTAL	87.661	19.344	100,00%

CATEGORIA	DIA	NOITE	%
A	5.399	1.222	1,97%
B	10.606	2.400	3,87%
C	245.205	55.491	89,54%
D	0,750	0,170	0,27%
E	5,478	1,240	2,00%
H	6,414	1,451	2,34%
TOTAL	273.853	61.974	100%

ROTAS DE APROXIMAÇÃO		
CABECEIRA	PROCEDIMENTO	RAJO
CAB 18	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-
CAB 36	SEGMENTO DE RETA (VER NOTA 4)	-

Exatidão, rigoroso e profissional (1)	Exatidão, rigoroso e profissional (2)	Exatidão, rigoroso e profissional (3)	Exatidão, rigoroso e profissional (4)	Exatidão, rigoroso e profissional (5)	Exatidão, rigoroso e profissional (6)	Exatidão, rigoroso e profissional (7)	Exatidão, rigoroso e profissional (8)	Exatidão, rigoroso e profissional (9)	Exatidão, rigoroso e profissional (10)
Exatidão, rigoroso e profissional (1)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (2)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (3)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (4)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (5)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (6)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (7)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (8)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (9)	S	S	25	30	35	40	45	50	55
Exatidão, rigoroso e profissional (10)	S	S	25	30	35	40	45	50	55

USOS COMPATÍVEIS E INCOMPATÍVEIS COM O RUO DE AEROPORTO AEROMÓVEL NAS ÁREAS ARREADAS PELO PEZIR						
USO DO SOLO	NÍVEL DE RUO ADOTADO (dB)					
	< 65	65-70	70-75	75-80	80-85	> 85
USOS INDUSTRIAIS E DE PRODUÇÃO						
Indústrias em geral	S	S	25	30	35	N
Indústrias de papel	S	S	25	30	N	N
Indústrias de plástico (Exemplo: frigorífica e óptica)	S	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S	S (2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais e piscicultura	S (2)	S (2)	N	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos naturais)	S	S				
USOS RECREACIONAIS						
Estádios de esportes ao ar livre e ginásios	S	S	S	N	N	N
Canchas esportivas ao ar livre e esqui-nóti	S	S	N	N	N	N
Parques amplexivos e ecológicos	S	S	N	N	N	N
Praças, parques de diversões, recreamentos ou empreendimentos tipo aquedutos	S	S	S	N	N	N
Campos de golf, hipódromos, parques aquáticos	S	S	25	30	N	N

CONVENÇÕES:
 < 65 - Abaixo de 65 dB
 > 85 - Acima de 85 dB

S (Sim) - usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
 N (Não) - usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis

20, 35 - usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído - RRI de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas

NOTAS:
1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atenuar uma RR de pelo menos 25 dB;
2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB;
3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB;
4) Edificações residenciais não são compatíveis.

NOTAS GERAIS

1) PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO, RECOMENDA-SE IMPRIMIR EM CORES.

2) UNIDADES DE MEDIDA EM METROS. SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

3) PARA A ANÁLISE DE ROTAS, FORAM CONSIDERADAS AS ROTAS DE APROXIMAÇÃO E DECOLAGEM, SENDO ELAS: L-SW-18V-18, L-SZ-ORLO-C-20, RUV-18V-18, RNV-18V-36, RNV-18V-18-AR, VOR-18V-18, VOR-18V-18, OMNI-RV-18-36, RNV-EGRU-2A-RV-36, RNV-GLUD-2A-PUMPI-AR-RV-36, RNV-KUGOU-2A-RV-18, RNV-ASAF-14-RV-18, RNV-UTIM-2A-RV-18, RNV-VARAVIS-14-RV-18. PARA A ANÁLISE DAS ROTAS DE APROXIMAÇÃO E DECOLAGEM, PODE-SE CONCLUIR QUE OS TREÇOS CURVILÍNEAS REPRESENTADOS NAS CARTAS ESTÃO NUMA DISTÂNCIA E ALTITUDE QUE NÃO IMPACTAM AS CURVAS DE RUÍDO NOS NÍVEIS APRESENTADOS DESSE MODELO, AS TRAJETÓRIAS FORAM CONSIDERADAS COMO SEGMENTOS DE RETA PARA AMBAS AS CABECERAS.

4) É IMPORTANTE QUE O AEROPORTO NÃO POSSUA FATO, DE MODO QUE AS OPERAÇÕES DOS HELICÓPTEROS OCORREREM NA PPP COM ROTAS DE APROXIMAÇÃO E DECOLAGEM SIMILARES AS AERONAVES DE ASA-FIXA.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA		
COPIAÇÃO	TIPO / ESCRIÇÃO DO DOCUMENTO	FORMATO
SBRF-GRU-003-0009	AEROPORTO DE RECIFE (SBRF) - ANEXO 2- PLANTA DE LIMITE PATRIMONIAL	DWG
SBRF-GRU-015-0008	AEROPORTO DE RECIFE (SBRF) - ANEXO 1- DESENHO TÉCNICO DA SITUAÇÃO ATUAL	DWG
RBAC 11/2001	RBAC 11- PLANOS DE ZONAMENTO DE RUIDO DE AERODROMOS - PZRMDO 03	PDF
AEROPORTO DE RECIFE (SBRF)	PLANTA GERAL - PEZL - PLANO ESPECÍFICO DE ZONAMENTO DE RUIDO - SITUAÇÃO ATUAL	DWG
SBRF-GRU-005-0003	AEROPORTO DE RECIFE (SBRF) - PLANTA GERAL - PEZL - PLANO ESPECÍFICO DE ZONAMENTO DE RUIDO - SITUAÇÃO ATUAL	DWG

PLANTA CHAVE

08	REVISÃO GERAL	13/03/2024	NATHANA	ELISIANE	TH
0A	EMISSÃO INICIAL	24/11/2021	NATHANA	ELISIANE	TH
Nº	DESCRIÇÃO	DATA	AUTOR	DESENHISTA	APROV

INFRAWAY
EDMUNDA

GERAL
ZONA DE RUÍDO
PLANTA GERAL
PEZR - PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - SITUAÇÃO SOBREPO



FASE GERAL	CODIGO PROJETISTA PGI	GERENTE PROJETO EDUARDO BORGES
CODIGO ANAC SBRF-GRL-005-0007	REVISAO 0B	DATA 11/2021
CODIFICACAO SBRF-GRL-005-0007-0B	REVISAO 0B	FOLHA 03/
22	23	24