



SBFZ - AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA - PINTO MARTINS

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUIDO - PEZR MAPA DA REPRESENTAÇÃO FINAL DO PEZR - SBFZ

Informações Complementares

Autor: Sonora Engenharia
Fonte: Aviation Environmental Design Tool;
Google Satélite Image (Imagem); IBGE e OpenStreetMap
Datum: SIRGAS 2000 (EPSG: 4674)

Escala: 1:15.000
Sistema de Coordenadas UTM:
Fuso 22
Datum SIRGAS 2000,
Falso Oriente: 500km
Falso Northing: 1000km
Origem Meridiana Central: 51°
Folha: 01 de 01
0 150 300 600 900 Metros



LEGENDA
● Limite do Sítio Aeroportuário
● Pista - Cabeceiras
~ Malha Viária
— Pista de pouso e decolagem

ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS
Curvas de ruído
■ DNL_65
■ DNL_70
■ DNL_75
■ DNL_80
■ DNL_85



DADOS CONSIDERADOS PARA AS CURVAS DE RUIDO

I. Informações gerais do aeroporto
Nome do aeroporto: Aeroporto Internacional de Fortaleza – Pinto Martins
Designador IAO: SBFZ
Operador Aeroportuário: Fraport Brasil
Município: Fortaleza (Ceará)
Elevação do aeroporto: 25,3 m
Latitude: 3° 46' 33" S | Longitude: 38° 31' 56" W
Temperatura de referência: 31°C
Velocidade média do vento: 7,5 KT
Pressão: 1.009 mbar

II. Dados das Pistas de pouso e decolagens

Pista	Comprimento (m)	Cabeceira		Cabeceira	
		Cabeceira	Elevação (m)	Coordenadas WGS 84	% poso
13/31	2755	13	71	S3°46'23" W38°32'42"	99%
		31	81	S3°46'46" W38°31'15"	1%

Observação: Aeronaves de asas rotativas: operação preferencial na cabeceira 13 (pouso e decolagem)

III. Movimentos Totais

Total de movimentos (pousos + decolagens):
Cenário 1 (ano 2021) = 41.500
Cenário 2 (ano 2035) = 90.108
Cenário 3 (ano 2048) = 139.476

% considerado de voos para todos os cenários:

diamuitos: 63,5%
noturnos: 36,5%

IV. Aeronaves utilizadas (mix)

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
A20N	20,00%	20,00%	20,00%
A21N	14,70%	14,70%	14,70%
A332	1,40%	1,40%	1,40%
LI45	1,40%	1,40%	1,40%
AT72	1,70%	1,70%	1,70%
B734	2,20%	2,20%	2,20%
B738	22,80%	22,80%	22,80%
B763	1,70%	1,70%	1,70%
C550	9,00%	9,00%	9,00%
E195	7,50%	7,50%	7,50%
E295	2,50%	2,50%	2,50%
PA34	5,50%	5,50%	5,50%
Total	90,50%	90,50%	90,50%

(Fonte: FRAPORT Brasil – Histórico de poucos e decolagens)

V. Helicópteros (mix)

Equipamento	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)
AS50	3,50%	3,50%	3,50%
EC30	5,20%	5,20%	5,20%
R44	0,80%	0,80%	0,80%
Total	9,50%	9,50%	9,50%

(Fonte: FRAPORT Brasil – Histórico de poucos e decolagens)

VI. Principais rotas de pouso e decolagem aeronaves de asa fixa e asa rotativa

Rotas pouso: Linha reta para todas as cabeceiras

Rotas decolagem:

CABECEIRA	SÁIDA	DESCRIÇÃO
13	DIANA 1B – EDVAR 1A – FLZ 1A – PRAXE 1A – RODIT 1A OMNI BOBAV 2A	Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então, curvar à direita para interceptar RDL 161 VOR PLZ
31	ISUPI 2A / IRURA 2A IRURA 2B LOGIR DIANA 1B – EDVAR 1A – FLZ 1A – PRAXE 1A – RODIT 1A OMNI BOBAV 2A CONTA 1A	Após decolagem manter rumo 126 em linha reta até 2000' Após decolagem manter rumo 126 em linha reta até KUGUS/BOAV Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então realizar curva para esquerda para ISUPI 2A/RURA 2A e F2401 Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então realizar curva para direita para IRURABA e F2402 Após decolagem manter rumo 127 em linha reta até 2700' Após decolagem manter rumo 306 até 1000'. Então, curvar à direita para interceptar RDL 161 VOR PLZ Após decolagem manter rumo 306 em linha reta até 2700' Após decolagem manter rumo 306 até 1000'. Curva à direita e manter rumo até UMBAR/BOAV Após decolagem manter rumo 306 em linha reta até 355'. Então, curvar à esquerda até CONTA

VII. Testes de motores

Pontos de testes de motores. Aeronaves utilizadas nos testes: A320 e B737-800

13: Latitude (WGS – 84): S3°46'23" | Longitude (WGS – 84): W38°32'42"

31: Latitude (WGS – 84): S3°46'46" | Longitude (WGS – 84): W38°31'15"

Taxiway Juliet: Latitude (WGS – 84): S3°46'39" | Longitude (WGS – 84): W38°31'19"

Taxiway Alfa: Latitude (WGS – 84): S3°46'32" | Longitude (WGS – 84): W38°32'28"

Nº de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1

Nº de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1

Dados operacionais de cada teste:

% potência de motor: 60%

Duração do teste (minutos): 5 minutos

Orientação da aeronave (graus): 180°

VIII. Uso do solo

Uso do Solo	65-70 dB					70-75 dB					75-80 dB					80-85 dB					Acima 85 dB				
	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05
Residências uni e multifamiliares	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N	N	S	N (I)	N (I)	N	
Alojamentos Temporários (exemplos: hotéis, motéis e pousadas ou empreendimentos equivalentes)	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N	N	S	N (I)	N (I)	N	
Locais de permanência prolongada (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hóteis, pensões ou empreendimentos equivalentes)	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N	N	S	N (I)	N (I)	N	
Usos Públicos																									
Educação (exemplos: Universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios ou empreendimentos equivalentes)	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N (I)	N	S	N (I)	N (I)	N	N	S	N (I)	N (I)	N	
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	
Igrejas, auditórios e salas de Concreto (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, clubes, salas de reuniões, museus, galerias de arte, cinemas, teatros ou empreendimentos equivalentes)	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	N	S	25	30	N	
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduanas ou empreendimentos equivalentes)	S	S	25	30	N	S	S	25	30	N	S	S	25	30	N	S	S	25	30	N	S	S	25	30	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferrováriostos, aeroportuários, marítimos, de carga e passageiros ou empreendimentos equivalentes																									