



SBFZ - AEROPORTO INTERNACIONAL DE DE FORTALEZA - PINTO MARTINS

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RÚIDO - PEZR

MAPA DA REPRESENTAÇÃO FINAL DO PEZR - SBFZ

Informações Complementares

Autor: Sonora Engenharia

Fonte: Aviation Environmental Design Tool;

Google Satellite Image (Imagem); IBGE e OpenStreetMap

Datum: SIRGAS 2000 (EPSG: 4674)

LEGENDA

Limite do Sítio Aeroportuário

Pista - Cabeceiras

Malha Viária

Pista de pouso e decolagem

ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS

Curvas de ruído

DNL, 65

DNL, 70

DNL, 75

DNL, 80

DNL, 85

Escala: 1:16.000

Sistema de Coordenadas UTM:

Fuso 22

Datum SIRGAS 2000,

Falso Easting: 500km

Falso Northing: 1000km

Origem Meridiano Central: - 51°

0 150 300 600 900

Metros

N

E

S

W

Data:

08/2023

Folha:

01 de 01

Sonora

engenharia

DADOS CONSIDERADOS PARA AS CURVAS DE RÚIDO							VIII. Uso do solo											
I. Informações gerais do aeródromo							Uso do Solo											
Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de Fortaleza – Pinto Martins							Residencial											
Designador ICAO: SBFZ							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Operador Aeroportuário: Fraport Brasil							S	N (1)	N (1)	N (1)	N	N						
Município: Fortaleza (Ceará)							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Elevação do aeródromo: 25,3 m							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Latitude: 3° 46' 33" S / Longitude: 38° 31' 56" W							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Temperatura de referência: 31°C							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Velocidade média do vento: 7,5 KT							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
Pressão: 1.009 mBar							S	N (1)	N (1)	N	N	N						
II. Dados das Pistas de pouso e decolagens							Uso do Solo											
Pista	Compriment	Cabeceiras		Coordenadas WGS 84			Residencial											
	(m)	Elevação	Latitude		Longitude	pouso	Residencial											
13/31	2755	13	33°46'23"		W38°32'42"	99%	Residencial											
		31	S3°46'46"		W38°31'15"	1%	Residencial											
Observação: Aeronaves de asas rotativas: operação preferencial na cabeceira 13 (pouso e decolagem)							Uso do Solo											
III. Movimentos Totais							Uso do Solo											
Total de movimentos (pouso + decolagens):							Uso do Solo											
Cenário 1 (ano 2021) = 41.500							Uso do Solo											
Cenário 2 (ano 2035) = 90.108							Uso do Solo											
Cenário 2 (ano 2048) = 139.476							Uso do Solo											
% considerado de voos para todos os cenários:							Uso do Solo											
diurnos: 63,5%							Uso do Solo											
noturnos: 36,5%							Uso do Solo											
IV. Aeronaves utilizadas (mix)							Uso do Solo											
Equipament	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)		Uso do Solo													
A20N	20,00%	20,00%	20,00%		Uso do Solo													
A21N	14,70%	14,70%	14,70%		Uso do Solo													
A332	1,40%	1,40%	1,40%		Uso do Solo													
L145	1,40%	1,40%	1,40%		Uso do Solo													
A772	1,70%	1,70%	1,70%		Uso do Solo													
B734	2,20%	2,20%	2,20%		Uso do Solo													
B738	22,80%	22,80%	22,80%		Uso do Solo													
B763	1,70%	1,70%	1,70%		Uso do Solo													
C550	9,00%	9,00%	9,00%		Uso do Solo													
E195	7,50%	7,50%	7,50%		Uso do Solo													
E295	2,50%	2,50%	2,50%		Uso do Solo													
PA34	5,50%	5,50%	5,50%		Uso do Solo													
Total	90,50%	90,50%	90,50%		Uso do Solo													
(Fonte: FRAPORT Brasil – Histórico de pousos e decolagens)							Uso do Solo											
V. Helicópteros (mix)							Uso do Solo											
Equipament	Cenário 1 (2021)	Cenário 2 (2025)	Cenário 3 (2035)		Uso do Solo													
AS50	3,50%	3,50%	3,50%		Uso do Solo													
EC30	5,20%	5,20%	5,20%		Uso do Solo													
R44	0,80%	0,80%	0,80%		Uso do Solo													
Total	9,50%	9,50%	9,50%		Uso do Solo													
(Fonte: FRAPORT Brasil – Histórico de pousos e decolagens)							Uso do Solo											
VI. Principais rotas de pouso e decolagem aeronaves de asa fixa e asa rotativa							Uso do Solo											
Rotas pouso: Linha reta para todas as cabeceiras							Uso do Solo											
Rotas decolagem:							Uso do Solo											
CABECEIRA							Uso do Solo											
13	SAÍDA		DESCRIÇÃO				Uso do Solo											
	DIANA 1B – EDVAR 1A – FLZ 1A – PRAXE 1A – RODIT 1A		Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então, curvar à direita para interceptar RDL 161 VOR FLZ				Uso do Solo											
	OMNI		Após decolagem manter rumo 126 em linha reta até 2000'				Uso do Solo											
	BOBAV 2A		Após decolagem manter rumo 126 em linha reta até KUGUS/BOVAV				Uso do Solo											
	ISUPI 2A / IRURA 2A		Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então realizar curva para esquerda para ISUPI2A/IRURA2A e FZ401				Uso do Solo											
	IRURA 2B		Após decolagem manter rumo 126 até 2000'. Então realizar curva para direita para IRURABA e FZ402				Uso do Solo											
31	LOGIR		Após decolagem manter rumo 127 em linha reta até 2700'				Uso do Solo											
	DIANA 1B – EDVAR 1A – FLZ 1A – PRAXE 1A – RODIT 1A		Após decolagem manter rumo 306 até 1000'. Então, curvar à direita direto VOR FLZ				Uso do Solo											
	OMNI		Após decolagem manter rumo 306 em linha reta até 2700'				Uso do Solo											
	BOBAV 2A		Após decolagem manter rumo 306 até 1000'. Curva à direita e manter rumo até UMBAR/BOVAV				Uso do Solo											
CONTA 1A							Uso do Solo											
Após decolagem manter rumo 306 em linha reta até 355'. Então, curvar à esquerda até CONTA							Uso do Solo											
VII. Testes de motores							Uso do Solo											
Pontos de testes de motores. Aeronaves utilizadas nos testes: A320 e B737-800							Uso do Solo											
13: Latitude (WGS – 84): 3°46'23"/Longitude (WGS – 84): W38°32'42"							Uso do Solo											
31: Latitude (WGS – 84): 3°46'46"/Longitude (WGS – 84): W38°31'15"							Uso do Solo											
Taxiway Juliet: Latitude (WGS – 84): 3°46'39"/Longitude (WGS – 84): W38°31'19"							Uso do Solo											
Taxiway Alfa: Latitude (WGS – 84): 3°46'32"/Longitude (WGS – 84): W38°32'28"							Uso do Solo											
Nº de testes diurnos em cada ponto (por dia): 1							Uso do Solo											
Nº de testes noturnos em cada ponto (por dia): 1							Uso do Solo											
Dados operacionais de cada teste:							Uso do Solo											
% potência de motor: 60%							Uso do Solo											
Duração do teste (minutos): 5 minutos							Uso do Solo											
Orientação da aeronave (graus): 180°							Uso do Solo											