

DADOS CONSIDERADOS
PARA AS CURVAS DE RUÍDO

I. Informações gerais do aeródromo
Nome do aeródromo: Aeroporto Internacional de Brasília Juscelino Kubitschek
Designador ICAO: SBBR
Operador Aeroportuário: INFRAMERICA
Cidade: Brasília / Estado: Distrito Federal (DF)
Elevação do aeródromo: 1066 m
Coordenadas geográficas do aeródromo (WGS 84):
Latitude: 15° 51' 38" S / Longitude: 47° 54' 55" W
Temperatura de referência: 30° C
Velocidade média do vento: 15 km/h

II. Pistas de pouso e decolagem						
Pista	Comprimento	Cabeceira	Altitude (m)	Latitude (WGS 84)	Longitude (WGS 84)	% utilização (Decolagem) (Pouso)
11L/29R	3.200m	11L	1051	15° 51' 49 S	47° 55' 39 W	24,52%
		29R	1060	15° 51' 42 S	47° 53' 52 W	65,96%
11R/29L	3.300m	11R	1066	15° 52' 50 S	47° 56' 24 W	4,40%
		29L	1042	15° 52' 43 S	47° 54' 33 W	9,47%

III. Movimentos Totais
Total de movimentos (pouso + decolagens): Ano 2014 = 200.000 / Ano 2037 = 272.000
Percentual de voos noturnos ano 2014: 13% / Percentual de voos noturnos ano 2037: 17%
Obs: Operações noturnas: período entre 22h e 07h

IV. Aeronaves utilizadas (mix)			
ANO 2014		ANO 2037	
Aeronaves	%	Aeronaves	%
PA34	2%	ATR72	2%
AT72	3%	ERJ-195	1%
C-208	4%	A319	5%
ERJ-145	6%	A320	14%
F 100	2%	A321	31%
ERJ-190	8%	B737-700	13%
A319	13%	B737-800	27%
A320	24%	B773 (B777-X)	4%
A321	2%	B777	3%
A332	1%		
B737-700	10%		
B737-800	22%		
B727-200	1%		
B752	1%		
B763	1%		
Total	100%	Total	100%

Fonte: Ano 2014: Histórico de operações do SBBR / Ano 2037: Relatório Síntese – PDIR/SBBR/10-2015

V. Principais rotas de pouso e decolagens

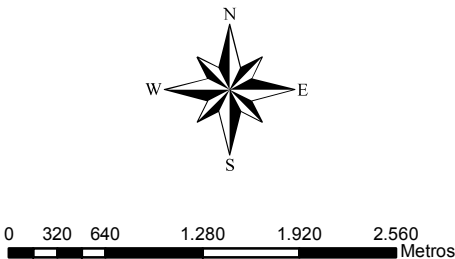
Rotas gerais: linha reta para todas as cabeceiras
Rotas decolagem:
Cabeceira 11L
Cinco rotas com curva à direita: ACBE (200°), REBO (27°), CRSE, LU212 e TERRA (163°)
Duas rotas com curva à esquerda: NAKA1 (107°) e SAFOR1 (77°)
Cabeceira 11R
Cinco rotas com curva à direita: ACBE (200°), REBO (163°), CRSE, LU212 e TERRA (121°)
Duas rotas com curva à esquerda: NAKA1 (137°) e SAFOR1 (59°)
Cabeceira 29L
Linha reta: ACBE
Quatro rotas com curvas à direita: MARI: linha reta, curva à direita (110°), linha reta / SAFOR1: linha reta, curva à direita (130°) e linha reta / NAKA1: linha reta, curva à direita (140°) e linha reta / SAFOR2: linha reta, curva à direita (140°) e linha reta
Quatro rotas com curvas à esquerda: REBO: linha reta, curva à esquerda (180°), curva à esquerda (6°) e linha reta / LU212: linha reta, curva à esquerda (101°) e linha reta / CRSE: linha reta, curva à esquerda (95°), linha reta / TERRA: linha reta, curva à esquerda (95°) e linha reta
Cabeceira 29R
Cinco rotas com curva à direita: ACBE: linha reta, curva à direita (5°), linha reta / MARI: linha reta, curva à direita (130°), linha reta / SAFOR2: linha reta, curva à direita (124°) e linha reta / NAKA1: linha reta, curva à direita (140°), linha reta / SAFOR1: linha reta, curva à direita (140°), linha reta
Quatro rotas com curva à esquerda: CRSE: linha reta, curva à esquerda (100°), linha reta / LU212: linha reta, curva à esquerda (101°), linha reta / REBO: linha reta, curva à esquerda (175°), curva à direita (6°) e linha reta / TERRA: linha reta, curva à esquerda (95°) e linha reta

VI. Testes de motores

Pontos de testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e B737-800
Coordenadas geográficas das cabeceiras:
11L - Latitude: 15° 51' 49 S / Longitude: 47° 55' 39 W
29R - Latitude: 15° 51' 42 S / Longitude: 47° 53' 52 W
11R - Latitude: 15° 52' 50 S / Longitude: 47° 56' 24 W
29L - Latitude: 15° 52' 43 S / Longitude: 47° 54' 33 W
Dados operacionais
Nº de testes diurnos (por dia): 1
Nº de testes noturnos (por dia): 1
% potência de motor: 60%
Duração do teste (minutos): 5 min
Orientação da aeronave (graus): 180°
Pontos de testes de motores para aeronaves menores que o A320 e B737-800
Coordenadas geográficas Taxilne TANGO T - Latitude: 15° 52' 36" S / Longitude: 47° 55' 06" W
Dados operacionais
Nº de testes diurnos (por dia): 1
Nº de testes noturnos (por dia): 1
% potência de motor: 60%
Duração do teste (minutos): 5 min
Orientação da aeronave (graus): 90°

AEROPORTO DE BRASÍLIA - SBBR

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR
ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS



Legenda

- Sítio Aeroportuário
- Massa D'Água
- Hidrografia
- Malha Urbana e Vias
- Aeroporto de Brasília
- Teste de Motor (Tango T)
- Pontos Testes Motores/ Cabeceiras das Pistas

Áreas Especiais Aeroportuárias – AEA'S

Curvas de Ruído TM 2014

- AEA-1 (65 – 70 dB)
- AEA-2 (70 – 75 dB)
- AEA-3 (75 – 80 dB)
- AEA-4 (80 – 85 dB)
- AEA-5 (Acima de 85 dB)

Curvas de Ruído TM 2037

- AEA-1 (65 – 70 dB)
- AEA-2 (70 – 75 dB)
- AEA-3 (75 – 80 dB)
- AEA-4 (80 – 85 dB)
- AEA-5 (Acima de 85 dB)

Notas da Tabela
* Zonas de Influência Aeroportuária
S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
(1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. (4) Edificações residenciais não são compatíveis

Fonte

Sonora Ambiental
Integrate Noise Model 7.0d
Sedhab



sonora ambiental
AEROPORTO DE BRASÍLIA
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO
PEZR - Configuração Final

ESCALA: 1:50.000

Sistema de Coordenadas
SIRGAS 2000 Fuso 23 S