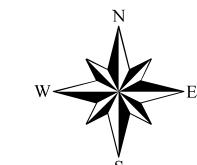


AEROPORTO DE BRASÍLIA - SBBR

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO - PEZR
ÁREAS ESPECIAIS AEROPORTUÁRIAS



0 320 640 1.280 1.920 2.560 Metros

Legenda

- Sítiu Aeroportuário
- Massa D'Água
- Hidrografia
- Malha Urbana e Vias
- Aeroporto de Brasília
- Teste de Motor (Tango T)
- Pontos Testes Motores/ Cabeceiras das Pistas

DADOS CONSIDERADOS PARA AS CURVAS DE RUÍDO

I. Informações gerais do aeroporto
Nome do aeroporto: Aeroporto Internacional de Brasília Juscelino Kubitschek
Designador ICAO: SBBR
Operador Aeroportuário: INFRAERICA
Cidade: Brasília / Estado: Distrito Federal (DF)
Elevação do aeroporto: 1066 m
Coordenadas geográficas do aeroporto (WGS 84):
Latitude: 15° 51' 38" S / Longitude: 47° 54' 55" W
Temperatura de referência: 30° C
Velocidade média do vento: 15 km/h

II. Pistas de pouso e decolagem

Pista	Comprimento	Cabeceira	Altitude (m)	Latitude (WGS 84)	Longitude (WGS 84)	% utilização (Decolagem)	% utilização (Pouso)
11L/29R	3.200m	11L	1051	15° 51' 49" S	47° 55' 39" W	24,52%	65,96%
		29R	1060	15° 51' 42" S	47° 53' 52" W	4,40%	9,47%
11R/29L	3.300m	11R	1066	15° 52' 50" S	47° 56' 24" W	61,14%	19,71%
		29L	1042	15° 52' 43" S	47° 54' 33" W	9,93%	4,85%

III. Movimentos Totais

Total de movimentos (pouso + decolagens): Ano 2014 = 200.000 / Ano 2037 = 272.000
Percentual de voos noturnos ano 2014: 13% / Percentual de voos noturnos ano 2037: 17%
Obs: Operações noturnas: período entre 22h e 07h

IV. Aeronaves utilizadas (mix)

	ANO 2014	ANO 2037
Aeronaves	%	Aeronaves %
PA34	2%	ATR72 2%
AT72	3%	ERU-195 1%
C-208	4%	A319 5%
ERU-145	6%	A320 14%
F 100	2%	A321 31%
ERU-190	8%	B737-700 13%
A319	13%	B737-800 27%
A320	24%	B737 (B777-X) 4%
A321	2%	B777 3%
A332	1%	
B737-700	10%	
B737-800	22%	
B727-200	1%	
B752	1%	
B763	1%	
Total	100%	Total 100%

Fonte: Ano 2014: Histórico de operações do SBBR / Ano 2037: Relatório Síntese - PDIR/SBBR/10-2015

V. Principais rotas de pouso e decolagens

Rotas pouso/retorno para todas as cabeceiras
Rotas decolagem
Cabeceira 11L: com curva à direita: ACRE (200), IREB (177), CRSE, LUZ12 e TERRA (167)
Duas rotas com curva à esquerda: NAAZ (47) e SAFOK (77)
Cabeceira 11R: com curva à direita: ACRE (200), IREB (161), CRSE, LUZ12 e TERRA (121)
Duas rotas com curva à esquerda: NAAZ (57) e SAFOK (59)
Linha reta: ACRE
Quatro rotas com curva à direita: MAR1: linha reta, curva à direita (107), linha reta / SAFOK1: curva à direita (120) e linha reta / NAAZ1: linha reta, curva à direita (107) e linha reta / SAFOK2: linha reta, curva à direita (140) e linha reta
Quatro rotas com curva à esquerda: MAR2: linha reta, curva à esquerda (107), curva à direita (107) e linha reta / SAFOK3: curva à esquerda (107), curva à direita (107) e linha reta / CRSE: linha reta, curva à esquerda (95), linha reta / TERRA: linha reta, curva à esquerda (95) e linha reta
Cinco rotas com curva à direita: ACRE: linha reta, curva à direita (5), linha reta / MAR1: linha reta, curva à direita (110), linha reta / SAFOK2: linha reta, curva à direita (142) e linha reta / LUZ12: linha reta, curva à esquerda (107), linha reta / SAFOK3: curva à direita (107) e linha reta / CRSE: linha reta, curva à esquerda (95) e linha reta
Quatro rotas com curva à esquerda: CRSE: linha reta, curva à esquerda (100), linha reta / LUZ12: linha reta, curva à esquerda (107), linha reta / REB: linha reta, curva à esquerda (107), linha reta / LUZ12: linha reta, curva à esquerda (107), linha reta / REB: linha reta, curva à esquerda (107), linha reta

VI. Testes de motores

Pontos de testes de motores para aeronaves maiores que o A320 e B737-800
Coordenadas geográficas das cabeceiras:
11L: Latitude: 15° 51' 49" S / Longitude: 47° 55' 39" W
29R: Latitude: 15° 51' 43" S / Longitude: 47° 56' 24" W
11R: Latitude: 15° 52' 50" S / Longitude: 47° 56' 24" W
29L: Latitude: 15° 52' 43" S / Longitude: 47° 54' 33" W
Dados de testes diários (por dia):
Nº de testes noturnos (por dia): 1
% potência de motor: 60%
Duração do teste (minutos): 5 min
Orientação da aeronave (graus): 180°
Curva de testes de motores para aeronaves menores que o A320 e B737-800
Coordenadas geográficas Taxline TANGO T - Latitude: 15° 52' 36" S / Longitude: 47° 55' 06" W
Dados de testes diários (por dia):
Nº de testes noturnos (por dia): 1
% potência de motor: 60%
Duração do teste (minutos): 5 min
Orientação da aeronave (graus): 90°

Áreas Especiais Aeroportuárias – AEA's

Curvas de Ruído TM 2014

- AEA-1 (65 - 70 dB)
- AEA-2 (70 - 75 dB)
- AEA-3 (75 - 80 dB)
- AEA-4 (80 - 85 dB)
- AEA-5 (Acima de 85 dB)

Curvas de Ruído TM 2037

- AEA-1 (65 - 70 dB)
- AEA-2 (70 - 75 dB)
- AEA-3 (75 - 80 dB)
- AEA-4 (80 - 85 dB)
- AEA-5 (Acima de 85 dB)

Fonte

Sonora Ambiental
AEROPORTO DE BRASÍLIA
PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO
PEZR - Configuração Final
Integrate Noise Model 7.0d
Sedhab



AEROPORTO DE BRASÍLIA

PLANO ESPECÍFICO DE ZONEAMENTO DE RUÍDO

PEZR - Configuração Final

ESCALA: 1:50.000

Sistema de Coordenadas

SIRGAS 2000 Fuso 23 S

Uso do Solo	65 - 70 dB	70 - 75 dB	75 - 80 dB	80 - 85 dB	Acima 85 dB
Residencial	AEA-01	AEA-02	AEA-03	AEA-04	AEA-05
Residências uni e multifamiliares	N (1)	N (1)	N	N	N
Alojamentos Temporários: (exemplos: hotéis, motéis e pousadas)	N(1)	N (1)	N (1)	N	N
Locais de permanência prolongada: (exemplos: presídios, orfanatos, asilos, quartéis, mosteiros, conventos, apart-hóteis, pensões ou	N(1)	N (1)	N	N	N
Usos Públicos					
Educacional (exemplos: universidades, bibliotecas, faculdades, creches, escolas, colégios)	N(1)	N (1)	N	N	N
Saúde (exemplos: hospitais, sanatórios, clínicas, casas de saúde, centros de reabilitação ou	25	30	N	N	N
Igrejas, auditórios e salas de Concerto: (exemplos: igrejas, templos, associações religiosas, centros culturais, museus, galerias de	25	30	N	N	N
Serviços governamentais (exemplos: postos de atendimento, correios, aduana ou empreendimentos)	S	25	30	N	N
Transportes (exemplos: terminais rodoviários, ferrovários, aeroportuários, marítimos, de carga e	S	25	30	35	35
Estacionamentos (exemplo: edifício garagem ou empreendimentos)	S	25	30	35	N
Usos Comerciais e serviços					
Escrítorios, negócios e profissional liberal (exemplos: escritórios, salas e salões comerciais, consultórios ou	S	25	30	N	N
Comércio atacadista - materiais de construção, equipamentos de grande	S	25	30	35	N
Comércio varejista	S	25	30	N	N
Serviços de utilidade pública (exemplos: cemitérios, crematórios, estações de tratamento de água e esgoto, reservatórios de água, geração e distribuição de energia)	S	25	30	N	N
Serviços de comunicação (exemplos: estações de rádio e televisão ou	S	25	30	N	N
Usos Industriais e de Produção					N
Indústrias em geral	S	25	30	35	N
Indústrias de precisão (Exemplo: fotografia, óptica)	S	25	30	N	N
Agricultura e floresta	S(2)	S (3)	S (4)	S (4)	S (4)
Criação de animais, pecuária	S(2)	S (3)	N	N	N
Mineração e pesca (Exemplo: produção e extração de recursos)	S	S	S	S	S
Usos Recreativos					
Estádios de esportes ao ar livre, ginásios	S	S	N	N	N
Conchas acústicas ao ar livre e anfiteatros	N	N	N	N	N
Exposições agropecuárias e zoológicos	S	N	N	N	N
Parques, parques de diversões, acampamentos ou empreendimentos	S	S	N	N	N
Campos de golfe, hipicas e parques aquáticos	S	25	30	N	N

Notas da Tabela

- * Zonas de Influência Aeroportuária
- S (Sim) = usos do solo e edificações relacionadas compatíveis sem restrições
- N (Não) = usos do solo e edificações relacionadas não compatíveis.
- 25, 30, 35 = usos do solo e edificações relacionadas geralmente compatíveis. Medidas para atingir uma redução de nível de ruído – RR de 25, 30 ou 35 dB devem ser incorporadas no projeto/construção das edificações onde houver permanência prolongada de pessoas.
- (1) Sempre que os órgãos determinarem que os usos devam ser permitidos, devem ser adotadas medidas para atingir uma RR de pelo menos 25 dB. (2) Edificações residenciais requerem uma RR de 25 dB. (3) Edificações residenciais requerem uma RR de 30 dB. (4) Edificações residenciais não são compatíveis